



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743. tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

RĪKOJUMS
Rīgā

2017.gada 11. oktobrī

Nr. 01-03/155

**Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" darbības stratēģiju
2017.-2019.gadam**

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 2.decembra noteikumu Nr.737 "Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi" 54.punktu apstiprinu iesniegto valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" darbības stratēģiju 2017. - 2019.gada plānošanas ciklam.

Pielikumā: Stratēģija uz 45 lp.

Ministrs

U.Augulis

Jansone 67028258
zaneta.jansone@sam.gov.lv

Apstiprināta ar
Satiksmes ministrijas
2017. gada 11. oktobra rīkojumu – Nr.01-03/155



Valsts aģentūra
“Civilās aviācijas aģentūra”

Darbības Stratēģija

2017.-2019. gada plānošanas ciklam

(Precizēta atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. aprīļa instrukcijai Nr.3 Kārtība, kādā izstrādā un aktualizē institūcijas darbības stratēģiju un novērtē tās ieviešanu).

Saturs

Ievads.....	6
1 V/ A “CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRA” PILNVAROJUMS, MĒRĶI, FUNKCIJAS UN UZDEVUMI.....	7
1.1 CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS PILNVAROJUMS.....	7
1.2 CAA MĒRĶAUDITORIJA (KLIENTI).....	7
1.3 CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS FUNKCIJAS	9
1.4 CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS VIRSMĒRĶIS	10
1.4.1 CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS APAKŠMĒRĶI	10
1.5 CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS UZDEVUMI	10
1.5.1 VEICOT UZDEVUMUS CAA ŅEM VĒRĀ SEKOJOŠUS FAKTORUS:	11
1.6 CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS VĒRTĪBAS	11
1.7 CAA DARBĪBAS SVID ANALĪZE	12
1.8 GALVENIE VIRZĪTĀJSPĒKI UN KRITISKIE VEIKSMES FAKTORI.....	13
1.9 ĪSTERMIŅA PRIORITĀTES	13
2 NOZĪMĪGO CIVILĀS AVIĀCIJAS RISKĀ FAKTORU APZINĀŠANAS KĀRTĪBA LATVIJĀ... ..	15
3 CAA SAISTOŠIE NORMATĪVIE AKTI UN POLITIKAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTI.....	18
3.1 CAA PROFESIONĀLĀ DARBĪBA IR SAISTĪTA AR	18
4 CAA SNIEGTIE PAKALPOJUMI TO ATTĪSTĪBA, IEVIEŠANA UN PIEEJAMĪBAS NODROŠINĀŠANA.....	21
4.1 GAISA KUĢU LIDOJUMU DERĪGUMA UZTURĒŠANAS UN GAISA KUĢU TEHNISKĀS APKOPES UZRAUDZĪBAS JOMAS	21
4.2 LIDLĀUKU, TO EKSPLOATANTU, EKSPLOATĀCIJAS PROCEDŪRU UN SMS SERTIFIKĀCIJA UN UZRAUDZĪBA, LIDLĀUKU PLĀNOŠANAS UN PROJEKTĒŠANAS UZRAUDZĪBA. GAISA KUĢU LIDOJUMIEM POTENCIĀLI BĪSTAMU OBJEKTU BŪVES SASKAŅOŠANA UN ŠĶĒRŠĻU KONTROLES UZRAUDZĪBA	24

4.3	AVIĀCIJAS PERSONĀLA SERTIFICĒŠANA, UZRAUDZĪBA UN UZSKAITE. CIVILĀS AVIĀCIJAS PERSONĀLA MĀCĪBU KURSU UN ORGANIZĀCIJU SERTIFICĒŠANA, UN UZRAUDZĪBA	25
4.3.1	GAISA SATIKSMES VADĪBAS DISPEČERU SERTIFICĒŠANA	27
4.4	AVIĀCIJAS MEDICĪNAS CENTRU UN AVIĀCIJAS MEDICĪNAS EKSAMINĒTĀJU APSTIPRINĀŠANA UN UZRAUDZĪBA. AVIĀCIJAS PERSONĀLA VESELĪBAS PĀRBAUDES UN APLIECĪBAS IZSNEGŠANA	29
4.5	GAISA KUĢU EKSPLOATANTU SERTIFICĒŠANA UN UZRAUDZĪBA	30
4.6	AERONAVIGĀCIJAS PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU UZŅĒMUMU UN TAJĀ IESAISTĪTO PERSONU SERTIFIKĀCIJA UN UZRAUDZĪBA	33
4.7	CIVILĀS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS UZRAUDZĪBA	35
5	CAA DARBĪBAS REZULTĀTI UN TO REZULTATĪVIE RĀDĪTĀJI.....	37
5.1	REZULTĀTU SASNIEGŠANAS PLĀNOTAIS PROGRESS STRATĒGIJAS PLĀNOŠANAS CIKLĀ.....	38
5.2	CAA DARBĪBAS REZULTĀTI.....	39
5.3	INSTRUMENTI DARBĪBAS REZULTĀTU SASNIEGŠANAI.....	40
6	CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS PLĀNOTIE IEŅĒMUMU AVOTI UN IEŅĒMUMU IZLIETOJUMS.....	40
	Pielikums.....	44

AMC	Pieņemamie līdzekļi atbilstības panākšanai
ANS	Aeronavigācijas pakalpojumi
ANSP	Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji
AIP	Aeronavigācijas Informācijas Publikācija
AOC	Komerčiālie gaisa transporta ekspluatanti
ATO	Apstiprinātas mācību iestādes
CAA	Civilās aviācijas aģentūra
CE	Kritiskais elements (ICAO)
CC	Gaisa kuģu salona apkalpes locekļi
CofA	Lidotspējas sertifikāti
CS	Sertifikācijas specifikācijas
DOA	Dizaina organizāciju apstiprinājumi
EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
ECAC	Eiropas civilās aviācijas konference
ECCAIRS	Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmā
EK	Eiropas Komisija
ESSI	Eiropas Stratēģiskā drošības iniciatīva
EUROCONTROL	Eiropas aeronavigācijas drošības organizācija
ETS	Emisijas tirdzniecības shēma
FDA	Lidojumu datu analīze
FSTD	Lidojumu simulatori
GM	Metodiskie materiāli
GNSS	Globālā navigācijas pavadoņu sistēma
HOFO	Helikopteru lidojumi atklātā jūrā
ICAO	Starptautiskā civilās aviācijas organizācija
ICVMs	ICAO validācijas misija
JARUSS	Bezpilota sistēmu reglamentēšanas apvienotā iestādē
KVS	Kvalitātes Vadības Sistēma
LGS	Latvijas Gaisa Satiksme
LVGMC	Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs
LARA	Gaisa telpas elastīgas izmantošanas atbalsta rīks vietējai un reģionālai gaisa telpas pārvaldībai
MK	Ministru kabinets
NEFAB	Ziemeļvalstu funkcionālais gaisa telpas bloks
NATO	Ziemeļatlantijas Līguma organizācija

PBN	Veiktspējas navigācijas
POA	Produktu sertifikācijas organizācijas
PRISMIL	Civilmilitārās gaisa telpas darbības efektivitātes mērīšanas atbalsta rīks
SARPs	ICAO standarti un rekomendācijas
SAD	Speciālo aviācijas darbu ekspluatanti
SM	LR Satiksmes ministrija
SPI	Lidojumu drošuma izpildes indikatori ielikt iekavas
SIL	Nozīmīgo faktoru saraksts
SAFA/SACA	Ārvalstu gaisa kuģu drošuma novērtēšana
SMS	Drošības vadības sistēma
SSP	Valsts drošības programma
SVID	Priekšrocību, trūkumu, iespēju un draudu analīze
USOAP	ICAO Universālās drošības uzraudzības auditu programma
MAB	Dalībvalstu padomdevēju grupa
TEBS	Dalībvalstu tehniskās konsultatīvās grupas

Ievads

Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk –CAA) izstrādātā darbības stratēģija 2017.-2019. gada plānošanas ciklam, analizē gan esošo situāciju nozarē, gan nākotnes perspektīvu.

Saskaņā ar Publisko aģentūru likumu valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūras” (turpmāk –CAA) direktors izstrādā valsts aģentūras darbības stratēģiju, paredzot noteiktā laika posmā sasniedzamos darbības rezultātus un šo rezultātu sasniegšanai prognozējamus resursus. Pamatojoties uz darbības stratēģiju, CAA izstrādā gadskārtējo darbības plānu, kurā nosaka gada laikā sasniedzamos rezultātus un šo rezultātu sasniegšanai nepieciešamos pasākumus. CAA struktūrvienības reizi gadā iesniedz atskaiti par darbības plāna izpildi par iepriekšējo gadu. Šī dokumenta galvenais uzdevums ir CAA darbības un attīstības stratēģiskā plānošana turpmākajiem trim gadiem. Stratēģijā formulēti CAA darbības uzdevumi, mērķi, virzieni un plānošanas cikla prioritātes. Analizēta darbības ārējā vide, to ietekmējošie faktori un mērķauditorijas. Stratēģijā katram CAA sniegtajam pakalpojumam raksturota esošā situācija, galvenie uzdevumi un gaidāmie darbības rezultāti.

1 V/ A “Civilās aviācijas aģentūra” pilnvarojums, mērķi, funkcijas un uzdevumi

1.1 Civilās aviācijas aģentūras pilnvarojums

Saskaņā ar 2012. gada 11. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.842 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums", CAA ir LR satiksmes ministra pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde. Ministrs aģentūras pārraudzību īsteno ar Satiksmes ministrijas starpniecību.

CAA ir daļa no integrētās Eiropas civilās aviācijas drošības sistēmas un savā darbībā īsteno funkcijas, kas noteiktas starptautiskās civilās aviācijas un Eiropas Savienības tiesību normās un likumā "[Par aviāciju](#)". CAA ir Latvijas Republikas nozīmētā kompetentā institūcija par Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulas (EK) Nr.216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK un tās ES īstenošanas regulu ieviešanu Latvijā. Pamatregulas galvenais mērķis ir panākt un saglabāt vienādi augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropā. Civilās aviācijas aģentūras darbības galvenais uzdevums ir īstenot valsts politiku un pārvaldi Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanas un civilās aviācijas darbības jomā. CAA pamatdarbības sfēra kopš 2006. gada ir sertificēta un 2015. gadā pārsertificēta atbilstoši starptautiskajam standartam LVS EN ISO 9001:2008. 2016. gadā CAA kvalitātes vadības sistēma tika novērtēta, kā atbilstoša jaunajam LVS EN ISO 9001:2015

1.2 CAA mērķauditorija (klienti)

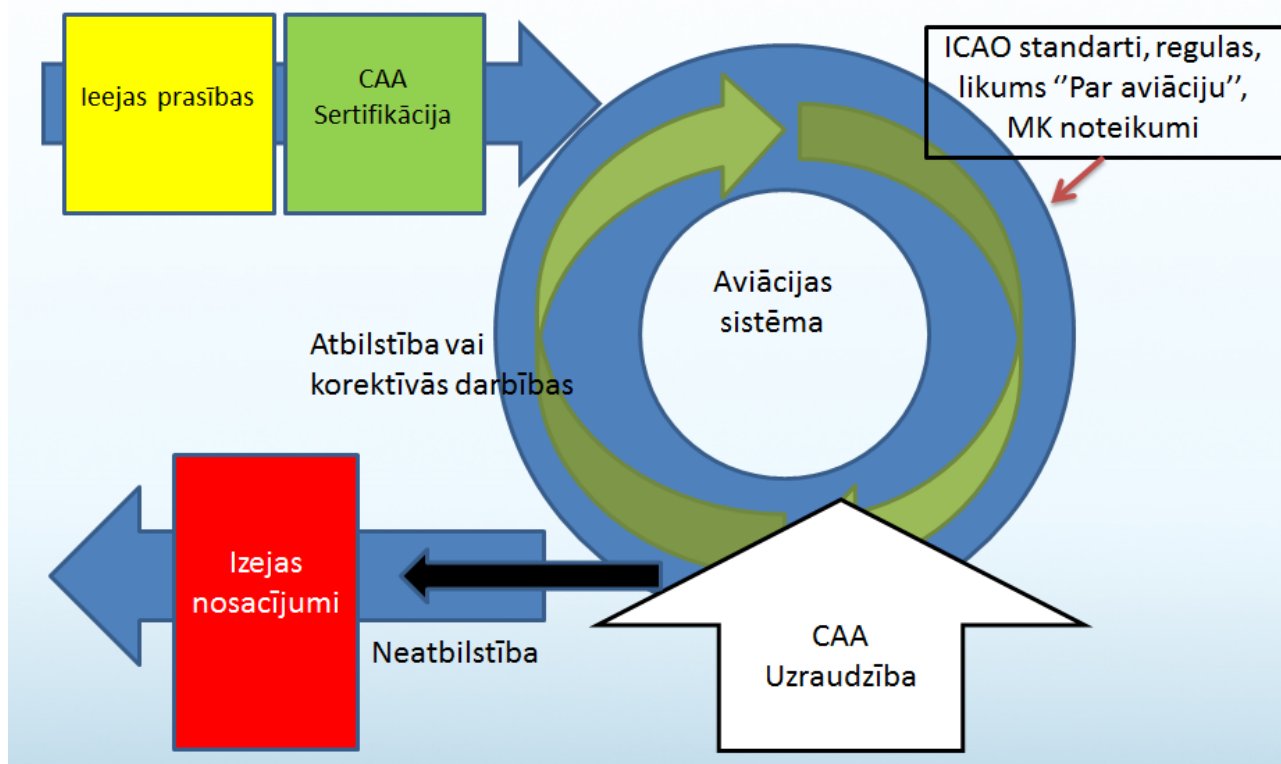
Civilās aviācijas aģentūra ir apzinājusi tās darbībā ieinteresētās puses un zina, ko tās sagaida no CAA darbības. Tā kā CAA darbībā un tās rezultātos ir ieinteresētas dažādas personas un organizācijas, CAA darbības mērķis ir sabalansēt visu ieinteresēto pušu vajadzības.

1. tabula CAA darbībā ieinteresētās puses

Ieinteresētās puses	Sagaidāmais rezultāts no CAA
Sabiedrība	<ul style="list-style-type: none"> - drošs gaisa transports; - minimāla nevēlamā aviācijas ietekme (troksnis, piesārņojums u.c.); - informētība un informācijas pieejamība.
ES institūcijas: Eiropas komisija Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (EASA) Eirokontrole	<ul style="list-style-type: none"> - punktuāla normatīvo aktu izpilde (regulas, direktīvu savlaicīga ieviešana); - personāla kompetence; - pietiekami resursi; - aktīva līdzdalība; - atklātība un darbības caurspīdība.
Satiksmes ministrija un valdība	<ul style="list-style-type: none"> - laicīgi un kompetenti priekšlikumi (normatīviem dokumentiem); - savlaicīga un kompakta informācija par stāvokli nozarē; - efektīva līdzekļu izmantošana; - kompetence CAA darbībā; - ieguldījums civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojuma drošuma nodrošināšanā; - Ministrijas noteikto mērķu sasniegšana.
Starptautiskās civilās aviācijas organizācija (ICAO)	<ul style="list-style-type: none"> - ieviesti standarti - atšķirību no standarta prasībām paziņošana; - rezolūciju izpilde; - līdzdalība likumdošanas izstrādē; - darba grupu un semināru apmeklēšana.
NATO	<ul style="list-style-type: none"> - efektīva un koordinēta sadarbība.
Gaisa kuģu ekspluatanti un īpašnieki; Pašvaldības; Fiziskas un Juridiskas personas; Sabiedriskās organizācijas	<ul style="list-style-type: none"> - skaidri noteiktas prasības; - atbilstības apstiprinājums (sertifikāti, apliecības, atļaujas utt.); - kompetenti CAA darbinieki; - termiņu ievērošana; - labvēlīga un objektīva attieksme.

1.3 Civilās aviācijas aģentūras funkcijas

- Īstenot valsts politiku civilās aviācijas drošības jomā;
- Nodrošināt valsts pārvaldes funkciju veikšanai nepieciešamo informāciju aviācijas drošības jomā;
- Atbilstoši kompetencei sniegt publiskos pakalpojumus
- Atbilstoši kompetencei pārstāvēt Latvijas intereses Eiropas Savienības institūcijās un civilās aviācijas starptautiskajās organizācijās jautājumos, kas saistīti ar aviācijas drošību;
- Īstenot valsts programmas un projektus civilās aviācijas drošības jomā, arī veikt citas nacionālajos, starptautiskajos un Eiropas Savienības normatīvajos aktos noteiktās funkcijas.



1. att. Civilās aviācijas sistēmas darbība

Civilās aviācijas sistēmas galvenais mērķis ir nodrošināt aviācijas drošību un drošumu. Visi esošie un potenciālie civilās aviācijas sistēmas dalībnieki ir atbildīgi par aviācijas drošību un drošumu ievērojot nacionālos, starptautiskos un Eiropas Savienības tiesību aktus. Civilās aviācijas aģentūra īsteno valsts politiku un pārvaldi Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanas un civilās aviācijas darbības jomā, veicot civilās aviācijas gaisa

kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzību atbilstoši nacionāliem, starptautiskiem un Eiropas Savienības tiesību aktiem.

1.4 Civilās aviācijas aģentūras virsmērķis

Garantēt augstu civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeni, nodrošinot ICAO un ES civilās aviācijas prasību ieviešanu un izpildi Latvijā. To panāk sertificējot un uzraugot aviācijas nozarē iesaistīto personālu un organizācijas un veicot atbilstošu atgadījumu ziņošanas sistēmas uzturēšanu un drošuma risku analīzes saskaņotu koordinēšanu.

1.4.1 Civilās aviācijas aģentūras apakšmērķi

- Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošums (safety)
- Civilās aviācijas drošība (security)
- Sertificēšanas un uzraudzības rezultātā sasniegt un uzturēt gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeni, kurš nav zemāks kā parējās ES dalībvalstīs
- Nodrošināt ICAO un Eiropas Savienības noteikto civilās aviācijas drošības prasību atbilstošu ieviešanu Latvijas Republikā cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā.

1.5 Civilās aviācijas aģentūras uzdevumi

- aviācijas personāla sertificēšanu, uzraudzību un uzskaiti, civilās aviācijas personāla mācību kursu un organizāciju sertificēšanu un uzraudzību;
- gaisa kuģu lidotspējas uzraudzību, kā arī personu un uzņēmumu, kas iesaistīti gaisa kuģu lidotspējas uzturēšanā, gaisa kuģu tehnikā apkopē, ražošanā un ekspluatācijā, sertifikāciju un uzraudzību;
- gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu un uzraudzību;
- noteikumu par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, pārvietojoties ar gaisa transportu, īstenošanas uzraudzību;
- lidlauku, to ekspluatantu, ekspluatācijas procedūru un drošības vadības sistēmas (turpmāk – SMS) sertifikāciju un uzraudzību, lidlauku plānošanas un projektēšanas uzraudzību, gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būves saskaņošana un šķēršļu kontroles uzraudzību;
- aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu un tajā iesaistīto personu sertifikāciju un uzraudzību;

- civilās aviācijas drošības uzraudzību;
- aviācijas medicīnas centru un aviācijas medicīnas eksaminētāju apstiprināšanu un uzraudzību;
- aviācijas personāla veselības pārbaudes un apliecību izsniegšanu; normatīvo aktu projektu izstrādi civilās aviācijas drošības un drošuma jomās.
- gaisa kuģu radītā piesārņojuma atbilstības uzraudzība vides aizsardzības prasībām.

1.5.1 Veicot uzdevumus CAA ņem vērā sekojošus faktoros:

- regulu prasības;
- īstenošanas un atbilstības panākšanas (AMC, CS un GM) noteikumi;
- nozares vajadzības.

1.6 Civilās aviācijas aģentūras vērtības

- Profesionālisms – būt profesionāliem, lai pildītu savus pienākumus augstā līmenī, izrādīt iniciatīvu;
- Izglītība - nepārtraukta apmācība atbilstoši CAA treniņu politikai;
- Godīgums un ētiska rīcība – būt godprātīgiem, lai klienti un darbinieki varētu būt atklāti, tieši un droši;
- Taisnīgums – vienlīdzīga izpratne un godīga attieksme pret visiem klientiem un darbiniekiem;
- Darbošanās komandā – darboties saskaņotā komandā kopējo mērķu sasniegšanai;
- Koleģialitāte – lietišķas attiecības ar kolēģiem;
- Principialitāte - Stingri noteikti principi un uzskatu ievērošana.

1.7 CAA darbības SVID analīze

<p>Stiprās puses</p> <ul style="list-style-type: none"> • tieša sadarbība ar EASA, NATO un ES Komisiju, • cieša sadarbība starp CAA daļām un citām institūcijām, • darbinieku kompetence, kvalifikācija un pieredze, • pozitīva darba atmosfēra, • aviācijas nozares speciālistu kvalifikācijas paaugstināšana (apmācība), <ul style="list-style-type: none"> ▪ progresīva vadība, ▪ svešvalodu zināšanas. 	<p>Vājās puses:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ nepietiekama CAA atpazīstamība sabiedrībā, ▪ nepietiekams jauno speciālistu skaits, kas spētu nākotnē aizvietot esošos vecā gājuma speciālistus, lai nodrošinātu atbilstošu drošuma uzraudzību, ▪ jauniem darbiniekiem nepieciešams ilgāks periods, kas iekļauj sākotnējo apmācību un apmācību darbā, līdz tie var patstāvīgi veikt savas funkcijas ▪ personāla skaita samazināšanās un mainība
<p>Draudi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ funkciju pārņemšana un atbildības sadale saistībā ar EASA atbildības sfēras paplašināšanu, ▪ paredzama aviācijas speciālistu nepietiekamība, ▪ iespējamās ES sankcijas pret valsti, ja darbinieku trūkuma dēļ neizdotos strikti ievērot normatīvo aktu prasības un procedūras, ▪ ierobežotas iespējas saukt pie administratīvās atbildības attiecībā uz standartu ievērošanu augsta gaisa kuģu lidojuma drošuma līmeņa uzturēšanai, ▪ kvalificētu speciālistu piesaistīšanas grūtības, personāla aizplūšana uz citām nozarēm, ▪ starptautiskā terorisma draudu palielināšanās. 	<p>Iespējas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • iesaistīšanas ES komisijas un EASA darba grupās, • ārvalstu pieredzes izmantošana, • CAA pakalpojumi informācijas nodrošināšanā (mājas lapa, darbības pārskati, semināri).

1.8 Galvenie virzītājspēki un kritiskie veiksmes faktori

Vides virzošie spēki

CAA darbību virza sekojoši apstākļi:

- sabiedrības pieprasījums un valsts politika nodrošināt civilās aviācijas drošību,
- gaisa pārvadājumu apjoma pieaugums,
- ES institūciju vēlme nodrošināt vienādu uzraudzības līmeni visās dalībvalstīs,
- nepieciešamība pilnveidot CAA darbību,
- globalizācijas procesu attīstība,
- vides prasību paaugstināšanās.

Kritiskie veiksmes faktori

CAA veiksmīgas pastāvēšanas un attīstības svarīgākie faktori:

- Satiksmes ministrijas atbalsts un sadarbība,
- darbinieku kompetence un kvalifikācija,
- sadarbība ar starptautiskām organizācijām nozares standartu izstrādāšanā un apstiprināšanā, kā arī darbinieku apmācības un pieredzes apmaiņā,
- pietiekams darba apjomam un specifikai atbilstošas kvalifikācijas darbinieku skaits,
- pietiekams un elastīgs finansiālais nodrošinājums,
- darbinieku motivācija,
- sadarbība ar aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem,
- stabila juridiskā bāze.

1.9 Īstermiņa prioritātes

Latvijas aviācijas nozarē pēdējo 20 gadu laikā ir notikušas nozīmīgas izmaiņas gan likumdošanas bāzē, gan tehnoloģiskajā nodrošinājumā, gan potenciālajā attīstībā – tā ir kļuvusi par strauji augošu transporta nozari, ar stabiliem finanšu resursiem un augstu prestižu. Šobrīd aviācijas nozarē parādās vairākās tendences, ar kurām būs jārēķinās arī Latvijas tirgus dalībniekiem

Mūsdienu globalizācijas kontekstā, kad visa aviācijas sabiedrība vērsta uz starptautisku standartu ievērošanu un izpildi, ne mazāk svarīga loma ir prasībām, kuras

nosaka Eiropas Savienība, Latvijai ir jāspēj tās atbilstoši ieviest un ievērot. Ņemot vērā nozares attīstības tendences CAA prioritātes ir:

1. Bezpilotu gaisa kuģu nozare strauji attīstās, līdz ar to būtiski palielinās arī riski civilās aviācijas drošumam un drošībai. Sadarbībā ar Iekšlietu ministriju, paredzēts pārskatīt Valsts policijas kompetencē esošās Administratīvo pārkāpumu kodeksā ietvertās tiesību normas, kuras specifiski attiecināmas uz bezpilota gaisa kuģiem. Saskaņā ar Eiropas komisijas ieceri, Eiropas Savienības līmeņa bezpilota gaisa kuģu tiesiskā regulējuma kopums varētu tikt pieņemts līdz 2017.gada beigām

2. Darbības uzlabošanas shēma ir viens no Eiropas Savienības vienotās gaisa telpas (turpmāk-Single European Sky) ieviešanas instrumentiem. Tās mērķis ir nodrošināt Eiropas iedzīvotājiem labākus, efektīvākus un stabilākus gaisa satiksmes nosacījumus. Jaunajā regulā akcents ir likts uz visu aviācijas uzņēmumu, sākot no aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju, gaisa telpas lietotāju – aviosabiedrības un lidostas – efektivitātes palielināšanu. Lai paaugstinātu aviācijas konkurētspēju, visiem iesaistītajiem būs jāveic virkne pasākumu darbības shēmu ieviešanā pārskata periodā līdz 2019. gadam jāsasniedz konkrēti mērķi lidojuma drošuma, kapacitātes, vides un izmaksu efektivitātes komponentē Plānoto resursu ietvaros tiks nodrošināta efektīva Civilās aviācijas aģentūrai deleģēto funkciju īstenošana, aktīva līdzdalība NEFAB izveidotajās komitejās, darba grupās un kopējās aktivitātēs gaisa satiksmes sistēmas darbības uzlabošanā.

3. Lidostas “Rīga” trokšņa mazināšanas problēmas tiks risinātas un īstenotas ne tikai lidostas „Rīga” trokšņa samazināšanas rīcības plānā paredzēto pasākumu ietvaros, bet arī lidostas “Rīga” 2016.gada vidū organizētās vides trokšņa pārvaldības darba grupas ietvaros, kurā tiek pārstāvētas gan trokšņa ietekmētās pašvaldības, gan virkne ar vides troksni reglamentējošo institūciju pārstāvji. Kā arī šajā plānošanas ciklā nepieciešamības gadījumā būs jāpiedalās lidostas “Rīga” trokšņa samazināšanas rīcības plāna nākamajam piecu gadu ciklam aktualizēšanā.

4. ICAO 39. Asamblejas laikā tika izskatīti jautājumi par uz tirgus principiem balstītiem vispasaules pasākumiem (*Global Market Based Measures* (GMBM)), gaisa kuģu radīto CO2 emisijas mazināšanas līdzekli. Līdz 2024. gadam tā būs brīvprātīga eksperimentāla programmu, ir paredzēts, ka visu ICAO dalībvalstu gaisa kuģu ekspluatantiem tiks piemērots trīs gadu ziņošanas cikls, kurā gaisa kuģu ekspluatantam katru gadu atbilstoši noteikumiem jāsniedz ziņojumi dalībvalsts kompetentajā iestādē, kura ir izdevusi gaisa kuģa ekspluatanta apliecību, turpmākajā plānošanas ciklā attiecībā uz CO2 emisijām CAA savas kompetences ietvaros būs jārisina mehānisma īstenošanai nepieciešamie pasākumi.

5. Programmas “Neviena valsts neatpaliek” (“*No country left behind*” - NCLB) iniciatīvas veicināšana. Tā mudina dalībvalstis uzlabot savas valsts civilās aviācijas sistēmu, veiksmīgi un efektīvi ieviešot ICAO standartus un ieteicamo praksi (SARPs). NCLB

programmas ietvaros tiek uzsvērtā starptautiskās sadarbības nepieciešamība, tādā veidā veicinot aviācijas transporta attīstību visos pasaules reģionos.

6. Pasaules aviācijas sistēma ir ļoti sarežģīta, tā sastāv no informācijas un komunikāciju tehnoloģijām, līdz ar to viena no CAA prioritātēm plānošanas ciklā ir kibernetika, CAA ir jānosaka iespējamie kibernetikas riskus un draudus civilajai aviācijai, kā arī sekas, kas iespējamo incidentu rezultātā, plānošanas periodā jānosaka pienākumus aviācijas nozarei attiecībā uz kibernetikas civilajā aviācijā.

2 Nozīmīgo civilās aviācijas riska faktoru apzināšanas kārtība Latvijā

Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 3. novembra noteikumiem Nr.634 "Ziņošanas kārtība par atgadījumiem civilajā aviācijā" Civilās aviācijas aģentūrā ir izveidota atgadījumu ziņošanas sistēma. Visi ziņotie atgadījumi tiek reģistrēti Eiropas Koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmā (turpmāk – ECCAIRS) datu bāzē. Eiropas Komisijas Apvienotā pētījumu centra ECCAIRS datu bāze CAA tiek uzturēta kopš 2006. gada. Tā pastāvīgi tiek pilnveidota un tajā ir reģistrēti gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojumu atgadījumi: incidenti, nopietni incidenti un aviācijas nelaimes gadījumi. CAA integrē civilās aviācijas atgadījumu informāciju Eiropas Centrālajā Repozitorijā kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Regulā (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007

Latvijā tiek izveidots nozīmīgo riska faktoru saraksts (turpmākā– SIL saraksts), kas atspoguļots 2.4. tabulā, lai pievērstu pastiprinātu uzmanību tiem atgadījumiem, kuri atkārtojas un var būt bīstami. SIL saraksts tiek sastādīts, ņemot vērā informāciju no sekojošiem avotiem:

- obligātā ziņošanas sistēma,
- brīvprātīgā ziņošanas sistēma,
- inspekcijas un auditi,
- lidojumu datu analīze,
- u.c. avoti.

Civilās aviācijas aģentūra analizē faktorus un veic darbības, lai paaugstinātu civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeni. SIL saraksts ir dinamisks, jo tiek pārskatīts reizi gadā un papildināts ar augsta riska faktoriem, kā arī tiek dzēsti faktori, kuru risks

(varbūtības un smaguma attiecība) ir samazinājies. Latvijā šis saraksts tiek veidots, izmantojot visu iepriekšējo gadu statistiku, jo vairāku gadu statistika dod iespēju precīzāk identificēt riskus salīdzinoši mazās lidojumu intensitātes dēļ. Sarakstā tiek iekļauti riska faktori, analizējot Pasaules un Eiropas tendences civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā, paralēli izvērtējot situāciju Latvijā. SIL saraksta pozīcijas ir sakārtotas no nozīmīgākā apdraudējuma virzienā uz leju.

ECCAIRS datu bāzē iekļautā informācija kalpo vienīgi gaisa kuģu lidojumu drošuma analīzei un statistikai. CAA neizpauž to personu datus, kas ziņojušas par atgadījumu vai bijušas tajā iesaistītas, ja vien tas nav noteikts normatīvo aktu prasībās vai iesaistītā persona ir autorizējusi informācijas izpaušanu.

2. tabula 2016.gada Latvijas nozīmīgo riska faktoru saraksts

Sfēra	Nozīmīgais faktors
Komercaviācija:	<ul style="list-style-type: none"> - cilvēka kļūdas (cilvēka faktors) gaisa kuģu ekspluatācijas jomā (nenostabilizētas pieejas ar tām sekojošu nosēšanos u.c.); - apkalpes sadarbība ar aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju; - cilvēka kļūdas (cilvēka faktors) tehniskās apkopes un lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijās
Speciālie aviācijas darbi	- zema ziņošanas kultūra
Vispārējās nozīmes aviācija:	<ul style="list-style-type: none"> - nesankcionēta ielidošana kontrolējamā gaisa telpā; - kontroles zaudēšana lidojuma laikā (LOC-I); - zema ziņošanas kultūra; - zemi lidojumi - lidojumi ar neregistrētiem gaisa kuģiem un lidojumi bez atbilstošas apliecības;
Aeronavigācijas dienesti:	- gaisa kuģu distancēšanas nodrošināšana
Lidostas un zemes dienesti:	<ul style="list-style-type: none"> - putnu kontrole; - zemes dienestu transporta līdzekļu izraisītie bojājumi gaisa kuģiem
Jaunie problēmjautājumi	Moderno tehnoloģiju radītie apdraudējumi: <ul style="list-style-type: none"> - spēcīgu lāzeru vēršana pret gaisa kuģiem - bezpilotu gaisa kuģu bezatbildīga lietošana - kibernetdrošība Citi: agresīvu pasažieru radītie apdraudējumi

Mērķis ir panākt spēcīgu atgadījumu ziņošanas sistēmas izveidi, kas sniedz pēc iespējas pilnīgu informāciju par esošo gaisa kuģu lidojumu drošuma situāciju Latvijas civilajā aviācijā.

Šīs situācijas analīzes mērķis ir sniegt iesaistītajām pusēm drošuma informāciju par nozīmīgākajiem un biežāk sastopamajiem apdraudējumiem, kā arī tendencēm, bet lai to nodrošinātu, CAA ir nepieciešama:

- attīstīta atgadījumu ziņošanas sistēma / informācija,
- vienošanās ar atsevišķiem pakalpojumu sniedzējiem par sasniedzamā,
- gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeņa indikatoriem un šo indikatoru uzraudzību,
- risku novērtējumu un to mazinošu pasākumu uzraudzība,
- gaisa kuģu lidojumu drošuma veicināšana,
- tostarp Latvijas Republikas civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma statistikas atspoguļojums ikgadējā lidojumu drošības pārskatā, kā arī drošuma informācijas izplatīšana, apmācība un semināru rīkošana pēc nepieciešamības.
- taisnīguma kultūras (just culture) principu izpratne un ievērošana,
- plānoto normatīvo aktu grozījumu atgadījumu ziņošanas jomā,
- uzraudzība un savlaicīga šo normatīvo aktu piemērošana Latvijā Republikā

No 2015. gada 15. novembra tiek piemērota Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Regula (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007, kā arī 2015. gada 29. jūnija Komisijas Īstenošanas Regula ES 2015/1018, ar ko nosaka sarakstu, kurā klasificēti atgadījumi civilajā aviācijā, par kuriem obligāti jāziņo saskaņā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Regula (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007. Uz šo normatīvo aktu pamata spēkā stājušies Ministru kabineta 2015. gada 3. novembra noteikumi Nr. 634. "Ziņošanas kārtība par atgadījumiem civilajā aviācijā".

Ziņošanas kultūras pilnveidošana ir laikietilpīgs un nepārtraukts process, kas balstīts uz savstarpēju uzticēšanos un taisnīguma kultūras (just culture) principiem

3.1 CAA profesionālā darbība ir saistīta ar

1. Latvijas valsts likumdošana aviācijas jomā ir balstīta uz ICAO starptautiskajiem standartiem un rekomendēto praksi, kas ietverti 1944.gada 7. decembra Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (turpmāk- konvencija) 19 pielikumos. Pastāvošās valsts tiesību aktu atšķirības no ICAO standartiem, ieteicamās prakses un procedūrām publiski pieejamas Latvijas Aeronavigācijas informācijas publikācijā (AIP) tīmekļa vietnē <https://ais.lgs.lv/eAIPfiles/2017-02-02-AIRAC/html/index.html>

- 1. pielikums Aviācijas personāla licencēšana
- 2. pielikums Lidojumu noteikumi
- 3. pielikums Starptautiskās aeronavigācijas meteoroloģiskie pakalpojumi
- 4. pielikums Aeronavigācijas kartes
- 5. pielikums Lietotās mērvienības sakaru „gaiss-zeme” darbībās
- 6. pielikums Gaisa kuģu ekspluatācija
- 7. pielikums Gaisa kuģu nacionalitāte un reģistrācijas zīmes
- 8. pielikums Gaisa kuģu lidojuma derīgums
- 9. pielikums Formalitāšu vienkāršošana
- 10. pielikums Aeronavigācijas sakari
- 11. pielikums Gaisa satiksmes pakalpojumi
- 12. pielikums Glābšanas un meklēšanas darbi
- 14. pielikums Lidlauki
- 15. pielikums Aeronavigācijas informācijas pakalpojumi
- 16. pielikums Vides aizsardzība
- 17. pielikums Drošība
- 18. pielikums Bīstamo kravu droša transportēšana
- 19. pielikums Drošuma pārvaldība

2. 1994. gada 5. oktobrī pieņemtais likums “Par aviāciju”, kurš stājās spēkā 1994. gada 3. novembrī. Lidojuma drošības un drošuma prasības, kas piemērojamas civilajai aviācijai Latvijas Republikas teritorijā un nav noteiktas Eiropas Savienības aviāciju regulējošos normatīvajos aktos, ir iekļautas likumā „Par aviāciju”

3. Ministru kabineta noteikumi, kas tiek izdoti uz likuma „Par aviāciju” pamata.
4. CAA iekšējie normatīvie dokumenti un procedūras

3. tabula Normatīvās prasības, ko regulē vai nākotnē regulēs Eiropas Savienība

Uzdevumi	Likumdošana	Izpildvara	Uzraudzība
Sākotnējais lidojumderīgums. (Produktu sertifikācija, visa)	EC/EASA	EASA	-
Sākotnējais lidojumderīgums organizācijās (DOA, visi)	EC/EASA	EASA	-
Sākotnējais lidojumderīgums organizācijās (POA, ES / ne-ES)	EC/EASA	NAA/EASA	EASA
Sākotnējais lidojumderīgums (Aircraft CofA, CofN)	EC/EASA	NAA	EASA
Turpmākais lidojumderīgums organizācijās (EU/non-EU)	EC/EASA	NAA/EASA	EASA
Tehniskās apkopes licences	EC/EASA	NAA	EASA
Mācību organizācijas/medicīna organizācijas (EU/non-EU)	EC/EASA	NAA/EASA	EASA
Pilotu apliecības	EC/EASA	NAA	EASA
Gaisa kuģu ekspluatācija (EU/non-EU)	EC/EASA	NAA/EASA	EASA
Lidlauki	EC/EASA	NAA/EASA	EASA
ATM/ANS (EU/non-EU) ⁽¹⁾ Piemērojama no 2019. gada	EC/EASA	NAA/EASA	EASA

3. tabulas piezīmes: (1) stājusies spēkā ES īstenošanas regula, piem,(2) otrais pagarinājums – ES īstenošanas regulu vēl nav.

Eiropas Savienībā notiek funkciju sadale starp dalībvalstīm un Eiropas institūcijām. Pašlaik Eiropas Savienība ir pārņēmusi daļu no normatīvo aktu izstrādes funkcijām tādās jomās kā lidotspēja, gaisa kuģu ekspluatācija, lidostu un personāla sertifikācija, gaisa

satiksmes vadību un lidlauku ekspluatācija, šī tendence ir atspoguļota 3. tabulā. Ņemot vērā šo faktu, Latvijai ir jānodrošina šo normatīvo aktu izpilde un uzraudzība, kas ir atspoguļota darbības stratēģijas 2017.-2019. gada plānošanas cikla 2. nodaļā sniegtie pakalpojumi to attīstība, ieviešana un pieejamības nodrošināšana, kā arī aktīvi jāpiedalās likumdošanas izstrādes gaitā, t.sk., Ministru kabineta noteikumu pārskatīšanā un saskaņošanā ar Eiropas Savienības regulu prasībām. Pašreiz CAA atbilstoši savai kompetencei un sadarbībā ar Satiksmes ministriju nodrošina ekspertīzi šādiem ES Padomes Aviācijas darba grupā izskatāmajiem jautājumiem:

1. Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā, par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 atcelšanu;

2. Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par Eiropas Vienotās gaisa telpas ieviešanu (SES 2+ pakotne) EU viedokļa formulēšana par ICAO līmenī izskatāmajiem jautājumiem;

3. Tiesību aktu projekti, kas saistīti ar aviācijas nozares un vides aizsardzības prasībām, galvenokārt - emisijām (ETS, troksnis, u.c.).

2015. gadā EASA tika izveidotas divas konsultatīvās padomes - dalībvalstu padomdevēju grupa (turpmāk – MAB) un dalībvalstu tehniskās konsultatīvās grupas (turpmāk – TeBs), lai EASA likumdošanas izstrādes procesā nodrošinātu konsultācijas iespējas ar ieinteresētajām pusēm un valsts uzraudzības iestādēm par visiem izstrādes procesa aspektiem. MAB un TeBs veido pārstāvji no Eiropas dalībvalstu civilās aviācijas kompetentajām iestādēm, kas atbild par pamatregulas un tās ES īstenošanas regulu īstenošanu. MAB sniedz konsultācijas par stratēģiskiem noteikumu izstrādes jautājumiem, savukārt septiņas TeBs grupas risina un sniedz ieguldījumu specifiskos jautājumos, kā:

- gaisa kuģu ekspluatācija;
- gaisa kuģu lidojumu derīgums;
- gaisa kuģu tehniskā apkope;
- lidlauku ekspluatācija un drošība;
- aviācijas personāls;
- aeronavigācijas pakalpojumi;
- drošuma pārvaldība.

Šo darba grupu izveide CAA sniedz iespēju piedalīties Eiropas aviācijas jomas likumdošanas izstrādes procesā, katram no aviācijas sektori.

4 CAA sniegtie pakalpojumi to attīstība, ieviešana un pieejamības nodrošināšana

4.1 Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un gaisa kuģu tehniskās apkopes uzraudzības jomas

Lidotspējas jomā stratēģijas izstrādāšana ir pilnībā deleģēta Eiropas Savienības institūcijām, nacionālās iestādes pilda tikai izpildorgāna funkcijas, t.i., realizē likumdošanas aktos noteiktās prasības. Stratēģiskās izmaiņu vadlīnijas ir noteiktas EASA likumdošanas programmā 2016. – 2020. gadam. Šo programmu izstrādā EASA, kopīgi ar Eiropas Komisiju, tā tiek apstiprināta EASA vadības padomē, kurā darbojas dalībvalstu valdību nozīmētie pārstāvji.

Nelielu skaitu, galvenokārt ultravieglu un amatierbūves, gaisa kuģu lidotspēju un tās uzturēšanu regulē Ministru kabineta 2006. gada 15. augusta noteikumi Nr. 661 “Kārtība, kādā veicama civilās aviācijas gaisa kuģa būvēšana un pārbūvēšana, atsevišķu gaisa kuģa daļu, ierīču un palīgierīču izgatavošana un gaisa kuģa tehniskā apkope (remonts)” un Ministru kabineta 2006. gada 11. jūlija noteikumi Nr.573 “Noteikumi par gaisa kuģa atzīšanu par derīgu lidojumiem”.

Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un gaisa kuģu tehniskās apkopes uzraudzības jomā CAA galvenie uzdevumi ir gaisa kuģu reģistrācija, izslēgšana no reģistra, izmaiņu veikšana reģistrā, gaisa kuģu lidotspējas uzraudzība, kā arī personu un apmācību organizāciju, kas iesaistīti gaisa kuģu lidotspējas uzturēšanā un gaisa kuģu tehniskajā apkopē, ražošanā un ekspluatācijā, sertifikācija un uzraudzība.

LR civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā uz 2016. gada 1. janvāri bija reģistrēti 304 gaisa kuģi. Pēdējo gadu laikā ir vērojama zināma stabilitāte reģistrēto gaisa kuģu skaitā. Nav paredzamas būtiskas izmaiņas. Pilnveidojoties gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas programmai, pieaugs tieši ar lidojumu drošību saistīto aktivitāšu apjoms. Neliels pieaugums var būt saistīts ar jaunu gaisa kuģu tipa ieviešanu A/S “Air Baltic Corporation” flotē, taču to zināmā mērā kompensēs novecojušo Boeing 737 gaisa kuģu izslēgšana no gaisa kuģu reģistra. Informācija par reģistrētajiem gaisa kuģiem ir atspoguļota 3.1. tabulā. Gaisa kuģu reģistrs ir publicēts CAA interneta mājas lapā.

Ir ieviesta gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programma atbilstoši Eiropas Komisijas 2014. gada 26. novembra Regulai (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, kas paredz reģistrā esošo gaisa kuģu un to dokumentācijas detalizētu pārbaudi, ka arī perona inspekcijas, lai

kontrolētu lidotspējas uzturēšanas noteikumu izpildi. Inspekciju gaitā atklātajām neatbilstībām tiek veikts riska novērtējums un cēloņu analīze, kas ļauj atrast un novērst vājās vietas civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā.

Stabilizējoties apstiprināto organizāciju skaitam, tuvākajā laikā nav paredzams uzraugāmo organizāciju skaita pieaugums.

Lai pilnveidotu gaisa kuģu lidojumderīguma un tā uzturēšanas sistēmas, Eiropas Savienībā, ar aktīvu Latvijas pārstāvju piedalīšanos, noris darbs pie normatīvo dokumentu pilnveidošanas. Turpmākajā periodā tiek plānotas izmaiņas normatīvajos dokumentos, kas attiecas uz lidojumu drošības pārvaldības sistēmas (SMS) ieviešanu lidojumderīguma jomās. 2017. gadā ir paredzēts ieviest SMS lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijās, izveidots jauns likumdošanas uzdevums attiecībā uz tehniskās apkopes un tehniskās apkopes personāla mācību organizācijām.

Atbilstoši Eiropas Savienības vispārējās nozīmes aviācijas ceļvedim (General Aviation roadmap) notiek intensīvs darbs pie normatīvo dokumentu sakārtošanas ņemot vērā riska izvērtējumu un ievērojot prasību proporcionalitātes principu. Tas paredz nopietnas izmaiņas Eiropas Komisijas 2014. gada 26. novembra Regulai (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu un Komisijas Regulai (EK) Nr.748/2009 (2009.gada 5.augusts) par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti, kas izraisīs būtisku darba apjoma pieaugumu šo izmaiņu realizēšanai.

4. tabula Informācija par reģistrētajiem gaisa kuģiem

Gaisa kuģi	2012	2013	2014	2015	2016
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) 5701 kg un vairāk	63	65	58	53	53
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) līdz 5700 kg	112	117	119	127	120
Helikopteri	23	26	24	25	22

Planieri	20	20	21	21	22
Karstā gaisa baloni	25	26	27	25	25
Amatierbūves gaisa kuģi	42	43	48	53	55
Kopā:	285	297	297	304	297

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi:

CAA ir jāturpina realizēt tās funkcijas, kas noteiktas Eiropas Komisijas 2012.gada 3.augusts Regulā (ES) Nr.748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju un Eiropas Komisijas 2014. gada 26. novembris Regulā (ES) Nr. 1321/2014, par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu:

- 1) turpināt izvērtēt gaisa kuģu lidotspēju un izsniegt lidojumderīguma sertifikātus, lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus, un, atsevišķos gadījumos veikt lidojumderīguma pārbaudes;
- 2) pilnībā ieviest gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programmu;
- 3) turpināt izsniegt gaisa kuģu trokšņa līmeņa sertifikātus;
- 4) turpināt reģistrēt gaisa kuģus civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā;
- 5) turpināt veikt gaisa kuģu tehniskās apkopes un lidotspējas uzturēšanas vadības organizāciju sertifikāciju un uzraudzību;
- 6) turpināt izsniegt gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecības un veikt pretendentu atbilstības izvērtēšanu;
- 7) turpināt veikt gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla mācību sertifikāciju un uzraudzību;
- 8) regulāri veikt izmaiņas gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un gaisa kuģu tehniskās apkopes uzraudzības jomas darbības procedūrās atbilstoši ES likumdošanas izmaiņām.
- 9) regulāri piedalīties EASA ražošanas un lidojumderīguma uzturēšanas tehniskās padomes (TeB) darbā;
- 10) regulāri piedalīties EASA un Eiropas Komisijas rīkotajās sanāksmēs un semināros par lidojumderīguma jautājumiem, iegūto informāciju izplatīt ieinteresētajām aviācijas industrijas organizācijām.

4.2 Lidlauku, to ekspluatantu, ekspluatācijas procedūru un SMS sertifikācija un uzraudzība, lidlauku plānošanas un projektēšanas uzraudzība. Gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būves saskaņošana un šķēršļu kontroles uzraudzība

Saskaņā ar ikgadējo CAA lidlauku sertifikācijas un pastāvīgās uzraudzības programmu katru gadu tiek veiktas inspekcijas visos sertificētajos lidlaukos, lai novērtētu lidlauku darbības drošuma kritiskos elementus (lidlauku iekārtas, lidlauka plānojums, lidlauku dienestu un personāla atbilstība standartiem un praksei, veicamo procedūru atbilstība gaisa kuģu lidojumu drošuma prasībām).

Saskaņā ar lidlauku sertifikācijas un pastāvīgās uzraudzības programmu tiek veiktas inspekcijas sertificētajos lidlaukos.

Ik gadu no 30 līdz 60 objektiem visā Latvijas teritorijā tiek veikta gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošana un būvju aizsargapgaismojuma un marķējuma pieņemšanas procedūras.

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi:

Lidlauku standartu un drošības jomā, ņemot vērā regulējuma izmaiņas, kas saistītas ar Eiropas Komisijas 2014.gada 12.februāra Regulu (ES) Nr.139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulai (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/, jāturpina darbs pie lidlauku uzraudzības procesa pilnveidošanas:

- 1) pilnveidot lidlauku uzraudzības pārvaldības sistēmu;
- 2) Turpināt pastiprināt sertifikācijas un uzraudzības funkciju izpildei nepieciešamos inspektoru resursus;
- 3) pilnveidot lidlauku sertifikācijas un uzraudzības procedūras un kontrolkartes;
- 4) pārskatīt lidlauku uzraudzības programmu un tās efektivitāti;
- 5) nodrošināt gaisa pārvadājumiem paredzēto lidlauku sertifikāciju saskaņā ar vienotajām Eiropas prasībām;
- 6) turpināt aizsargāt lidlaukus no bīstamu šķēršļu rašanās iespējas to apkārtnē.

4.3 Aviācijas personāla sertificēšana, uzraudzība un uzskaitē. Civilās aviācijas personāla mācību kursu un organizāciju sertificēšana, un uzraudzība

Latvijā, ņemot vērā nozares attīstības prognozes pasaulē un Eiropā, laika posmā līdz 2019. gadam un turpmāk pastāvīgi aktuāla būs augsti kvalificēta aviācijas personāla: pilotu (ap ½ miljona pēc civilās aviācijas GK ražotāju un sabiedrisko organizāciju aprēķiniem), gaisa vadības dispečeru, gaisa kuģu tehniskās apkopes un lidojumu derīguma uzturēšanas tehniskā personāla, kā arī dažādu kvalifikāciju apkalpojošo speciālistu nepieciešamība.

Pašlaik Latvija, atbilstoši savām vajadzībām, nodrošina tikai gaisa vadības dispečeru profesionālo sagatavošanu. Saglabājoties kopējai pasaules darba tirgus tendencei, arī visās Latvijas aviosabiedrībās tiek nodarbināts liels skaits ārzemnieku, īpaši pilotu un gaisa kuģu tehniskās apkopes un lidojumu derīguma uzturēšanas tehniskais personāls.

Latvijā darbojas astoņas apstiprinātas mācību organizācijas (ATO) un trīs amatierpilotu kursi. Divas ATO var veikt tikai privātpilotu uz lidmašīnu (PPL(A)) apmācību, viena ATO var veikt apmācību sākot no privātpilota apliecībai, līdz komercpilota apliecībai (CPL), ieskaitot nakts kvalifikāciju, instrumentālo lidojumu kvalifikāciju un tipa kvalifikāciju uz helikopteriem, viena ATO veic klases kvalifikācijas apmācību ar sertificētu motoplanieri (TMG). Pārējās četras ATO veic apmācību tikai uz konkrētiem gaisa kuģu tipiem tipa kvalifikācijas iegūšanai. Mācību organizāciju skaits ir pietiekošs, lai dotu praktisku iespēju jauniem cilvēkiem, kas izvēlas pilota profesiju, veikt pirmos soļus aviācijā, kā arī lai nodrošinātu vietējās aviokompānijas ar kvalificētiem pilotiem.

Augstāk minēto apstiprināto mācību organizāciju un amatierpilotu kursu darbība netiek savstarpēji koordinēta, jo darbojas pēc brīvā ekonomiskā tirgus un konkurences principiem. Mācību procesu organizāciju, kvalitāti un atbilstību spēkā esošiem normatīviem dokumentiem kontrolē un uzrauga CAA, vadoties pēc Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20 februāra Regulas (EK) Nr. 216/2008, par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK un tās ieviešanas regulu prasībām. CAA veic aviācijas personāla sertificēšanu, šādās kategorijās:

- gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi;
- gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls;
- gaisa satiksmes vadības dispečeri.

Informācija par aviācijas personālam izsniegtajām apliecībām ir apkopota 5. tabulā. Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi.

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi

1) turpināt izvērtēt un nodrošināt Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulas (EK) Nr. 216/2008, par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK un Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 prasību grozījumu ieviešanu, struktūrvienības darbībā un civilās aviācijas nozarē, atbilstoši Aviācijas personāla sertificēšanas daļas uzdevumiem un kompetencei.

2) turpināt atbilstoši Latvijas civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmai, izvērtēt mācību organizāciju (ATO) drošības vadības sistēmas ieviešanu un nodrošināt tās uzraudzību.

3) turpināt nacionālo civilās aviācijas normatīvo dokumentu prasību aviācijas personāla sertificēšanas jomā (tādu kā ultravieģlo, pašbūvēto, eksperimentālo gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļiem), kuras nenosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008, par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulai (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK .

4) turpināt nodrošināt reģistrētu Latvijā aviosabiedrību attīstību, jaunu gaisa kuģu ieviešanu un attiecīga daudzuma pilotu sagatavošanu, to sertificēšanu un nepieciešamo apliecību un kvalifikāciju izdošanu. (Air Baltic gaisa kuģa CS 300 sērijas ieviešana: 2016. – 2018. g.).

5) turpināt nodrošināt lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu (FSTD) kvalifikācijas sertifikātu pretendentu sertificēšanu un trenāžieru kvalificēšanu un uzraudzību.

6) turpināt jaunu mācību organizāciju un kursu sertifikāciju un to darbības uzraudzību atbilstoši spēkā esošo starptautisko, Eiropas un LR normatīvo dokumentu prasībām;

7) turpināt veikt amatierpilotu, privātpilotu, komercpilotu, aviolīniju transporta pilotu un citu lidojumu apkalpes locekļu teorētisko zināšanu pārbaudes;

8) turpināt veikt amatierpilotu, privātpilotu komercpilotu, aviolīniju transporta pilotu un citu lidojumu apkalpes locekļu prasmju pārbaudes gaisa kuģos un trenāžieros;

9) turpināt veikt instruktoru un eksaminētāju teorētiskās un praktiskās sagatavošanas kursu organizēšanu, nodrošināt instruktoru un eksaminētāju sertificēšanu un to darbības uzraudzību, ikgadēju kvalifikācijas celšanas kursu organizēšanu;

10) turpināt veikt aviācijas personāla apliecību izsniegšanu un ārvalstu speciālistu apliecību validāciju. Līdz 2018. gada 8 aprīlim nodrošināt gaisa kuģa pilotu apliecību nomaiņu, saskaņā ar Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulu (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 .

11) Pilotu kvalifikācijas novērtēšanā ieviest jaunas kvalifikācijas, saskaņā Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulu (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008

12) turpināt regulāri veikt izmaiņas sertifikācijas un darbības uzraudzības procedūrās, atbilstoši ES likumdošanas izmaiņām.

4.3.1 Gaisa satiksmes vadības dispečeru sertificēšana

2015.gada 20 februārī stājās spēkā Komisijas 2015. gada 20. februāra Regula (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011.

Latvijā ir divas sertificētas apmācību organizācijas, kas apmāca gaisa satiksmes vadības dispečerus. Apmācību veidi, kādus organizācijas ir tiesīgas sniegt, tiek atspoguļoti CAA izsniegtajos sertifikātos. 2013. gada 20. jūnijā stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr. 276 „Gaisa satiksmes vadības dienesta dispečeru, gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatoru un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība”.

5. tabula Informācija par aviācijas personālam izsniegtajām apliecībām

Aviācijas personāla kategorijas	2013	2014	2015	2016
Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi				
studentpiloti (SPL)	144	151	125	97
privātpiloti (PPL)	173	178	166	135
komercpiloti (CPL)	123	134	129	138
aviolīniju transporta piloti (ATPL)	223	217	260	285
lidotāji inženieri (F/EL)	17	17	22	23
lidotāji stūrmaņi (FNL)	2	2	2	-

lidotāji radiotelefona operatori (FRTOL)	-	-	-	-
planiera piloti (GPL)	5	5	5	5
brīvā gaisa balona piloti (FBPL)	12	10	14	12
motodeltaplāna piloti (HG/HMG)	53	57	47	47
ārzemju piloti, kam izsniegti derīguma sertifikāti	15	12	5	15
Kopā :	767	783	775	757
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls				
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecības	269	236	258	378
Gaisa satiksmes vadības dispečeri				
Sertificēti dispečeri kopā	95	92	91	79
Kvalifikācijas atzīmes:				
Pieejas gaisa satiksmes dispečeri	33	31	29	29
Gaisa satiksmes dienesta operatori AFISO Liepājas FIC (LGS)	N/A	N/A	N/A	8
Gaisa satiksmes centra dispečeri	48	99 (West +East)	98 (West +East)	98 (West +East)
Torņa dispečeri	27	24	25	25
Kopā:	203	246	243	239

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi:

- 1) turpināt veikt reģistrēto un jaunu mācību kursu sertifikāciju un darbības uzraudzību atbilstoši spēkā esošo starptautisko, Eiropas un LR normatīvo dokumentu prasībām;
- 2) ieviest Komisijas 2015. gada 20. februāra Regulu (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011.
- 3) turpināt veikt amatierpilotu, privātpilotu, komercpilotu, aviolīniju transporta pilotu un citu lidojumu apkalpes locekļu teorētisko zināšanu pārbaudes;
- 4) turpināt veikt amatierpilotu, privātpilotu komercpilotu, aviolīniju transporta pilotu un citu lidojumu apkalpes locekļu prasmju pārbaudes gaisa kuģos un trenāžieros;

- 5) turpināt veikt instruktoru un eksaminētāju teorētiskās un praktiskās sagatavošanas, ikgadēju kvalifikācijas celšanas kursu organizēšanu;
- 6) turpināt veikt aviācijas personāla apliecību izsniegšanu, ārvalstu speciālistu apliecību validāciju;
- 7) turpināt veikt gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecību izsniegšanu, gaisa satiksmes vadības dispečeru apliecību izsniegšanu un apmācību organizāciju sertifikāciju un uzraudzību;
- 8) regulāri veikt izmaiņas sertifikācijas un darbības uzraudzības procedūrās atbilstoši ES likumdošanas izmaiņām.

4.4 Aviācijas medicīnas centru un aviācijas medicīnas eksaminētāju apstiprināšana un uzraudzība. Aviācijas personāla veselības pārbaudes un apliecības izsniegšana

Komisijas 2015. gada 20. februāra Regulā (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 ir izklāstīti noteikumi par gaisa satiksmes vadības dispečeru veselības pārbažu veikšanu, veselības stāvokļa atbilstības novērtēšanu un veselības apliecībām, kā arī nosacījumi līdz šim spēkā esošo veselības apliecību konvertēšanai, un arī prasības aviācijas medicīnas ekspertu un aviācijas medicīnas centru sertificēšanai un uzraudzībai. 2016. gadā stājās spēkā Ministru kabineta 2016. gada 1. novembra noteikumi Nr. 698 "Civilās aviācijas personāla veselības pārbaudes veikšanas, veselības apliecības izsniegšanas, aviācijas medicīnas ekspertu un aviācijas medicīnas centru sertificēšanas kārtība.

6. tabula Informācija par aviācijas personālam izsniegtajām veselības apliecībām un medicīnas slēdzieniem

Aviācijas personāla kategorijas	2013	2014	2015	2016
I klases apliecības pretendentu veselības pārbaudes	498	450	486	608
II klases apliecības pretendentu veselības pārbaudes	137	88	78	83
Gaisa kuģa salona apkalpes locekļa veselības apliecības pretendentu veselības pārbaudes	302	274	255	354

III klases (gaisa satiksmes vadības dispečera un gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatora) veselības apliecības pretendentu veselības pārbaudes	52	65	56	64
Organizētas un veiktas sekundārās veselības pārbaudes	N/A	N/A	14	9
Kopā:	989	877	889	1118
Izvērtēti ārvalstīs veikto veselības pārbažu rezultāti	N/A	N/A	95	103
Sagatavota un nosūtīta uz ārvalstīm informācija par aviācijas personāla medicīnisko pārbažu rezultātiem un izsniegtajām veselības apliecībām	N/A	N/A	87	135
Apturētas / atteikts izsniegt veselības apliecības pretendentiem	N/A	N/A	11	19
Kopā:	N/A	N/A	193	257

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi:

- 1) turpināt veikt aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšanu un medicīnisko atzinumu (veselības apliecības) izsniegšanu,
- 2) datorizētas sistēmas EMPIC ieviešana personāla sertificēšanas darba organizācijas un kontroles jomā,
- 3) turpināt veikt aviācijas medicīnas centru un aviācijas medicīnas ekspertu apstiprināšanu un uzraudzību,
- 4) regulāri veikt izmaiņas sertifikācijas un darbības uzraudzības procedūrās atbilstoši ES likumdošanas izmaiņām.

4.5 Gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšana un uzraudzība

CAA komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzībā ir 6 komerciālie gaisa transporta ekspluatanti, 4 speciālo aviācijas darbu ekspluatanti, ap 50 vispārējās nozīmes aviācijas ekspluatanti, ieskaitot mācību organizācijas, kā arī visi vispārējās nozīmes aviācijas individuālie gaisa kuģu īpašnieki. Gaisa kuģu ekspluatantu un organizāciju uzraudzība tiek veikta atbilstoši izstrādātajam uzraudzības ciklam, ņemot vērā gaisa kuģu ekspluatanta vai organizācijas iepriekšējo inspekciju un auditu rezultātus, darbības specifiku un saistītos riskus.

No 2016.gada 25.augusta Latvijā tiek piemēroti Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 noteikumi attiecībā uz kompleksu ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru nekomerciālo ekspluatāciju.

No 2017.gada 21.aprīļa Latvijā tiks piemēroti Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 noteikumi attiecībā uz kompleksu ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru nekomerciālo ekspluatāciju noteikumi attiecībā uz specializētu ekspluatāciju (speciālie aviācijas darbi), ko veic lidmašīnas un helikopteri.

Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 noteikumi attiecībā uz kompleksu ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru nekomerciālo ekspluatāciju prasa īpašu apstiprinājumu visām veiktspējas navigācijas (“PBN”) darbībām, izņemot dažas navigācijas pamatmetodes. Gadījumi, kuros nepieciešams īpašs apstiprinājums, tiek ievērojami samazināti, lai mazinātu nevajadzīgo saimniecisko un administratīvo nastu vispārējās nozīmes aviācijas ekspluatantiem, ņemot vērā pieredzi un sagatavotību, kas jau iegūta nolaišanās manevros ar globālo navigācijas pavadoņu sistēmu (“GNSS”), un nodrošinātu atbilstību jaunākajiem starptautiskajiem drošības standartiem.

Sākot ar 2013. gada 8. aprīli, pamatojoties uz Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008, CAA pārliecinās par sertificēto organizāciju atbilstību šīs regulas pielikuma CC daļas prasībām un pēc pieprasījuma izdod apstiprinājumu veikt gaisa kuģa salona apkalpes locekļu sākotnējo apmācību un izdot gaisa kuģu salona apkalpes locekļu apliecības. Drīzumā spēkā stāsies Ministru kabineta noteikumi, kas noteiks kārtību, kādā veidā tiek apstiprinātas organizācijas, lai varētu veikt apmācību un izdot civilās aviācijas gaisa kuģa salona apkalpes locekļu apliecības. Pašlaik saskaņā ar Ministru kabineta 2012. gada 24. jūlija noteikumiem Nr.496 „Noteikumi par kvalifikācijas prasībām personām, kas sagatavo civilās aviācijas gaisa kuģa salona apkalpes locekļus un lidojumu nodrošināšanas darbiniekus” personām, kas sagatavo civilās aviācijas gaisa kuģa salona apkalpes locekļus, tiek izdoti gaisa kuģa salona apkalpes locekļu instruktoru sertifikāti, lai nodrošinātu to kvalifikācijas atbilstību Eiropas Savienības prasībām.

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi

1) iepazīstināt inspektorus ar jaunām īpašo apstiprinājumu procedūrām un kontroles sarakstiem attiecībā uz visām veiktspējas navigācijas (“PBN”) darbībām, kā arī helikopteru lidojumiem atklātā jūrā (“HOFO”).

2) informēt ekspluatantus par nepieciešamību attiecīgi pielāgot savu pārvaldības sistēmu, mācību programmas, procedūras un rokasgrāmatas tā, lai tās atbilstu šīs regulas prasībām ne vēlāk kā dienā, kurā minētās prasības sāk piemērot.

3) saskaņā ar Eiropas Savienības pamatnostādņēm attiecībā uz virszemes pakalpojumu sniedzēju iekļaušanu kopējā aviācijas sistēmā nepieciešama attiecīgu resursu savlaicīga plānošana šo pakalpojumu sniedzēju uzraudzības nodrošināšanai.

4) turpināt nodrošināt gaisa kuģu ekspluatantu gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeņa izvērtēšanu, t.sk. Latvijas Republikas likumdošanas procesu īstenošanu, atbilstoši risku pārvaldības principiem, kas ietver apdraudējuma identificēšanu un gaisa kuģu lidojumu drošuma risku novērtēšanu.

5) turpināt nodrošināt nekomerciālas ar kompleksiem gaisa kuģiem ekspluatācijas, komerciālas specializētas ekspluatācijas, nekomerciālas specializētas ekspluatācijas ar kompleksiem gaisa kuģiem, paaugstināta riska specializētas ekspluatācijas nosacījumu izvērtēšanu un turpmāku uzraudzību saskaņā Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regulu (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008

6) turpināt nodrošināt komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzību, t.sk. veicot SAFA/SACA inspekcijas, kā to paredz Komisijas 2012.gada 5. oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 noteikumi attiecībā uz kompleksu ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru nekomerciālo ekspluatāciju un Ministru kabineta 2014. gada 21. oktobra noteikumi Nr.650 “Ārvalstu gaisa kuģu pirmslidojuma (pēclidojuma) pārbaudes kārtība”.

7) turpināt nodrošināt Eiropas aviācijas drošības plāna īstenošanu, ieskaitot lidojumu parametru monitoringa programmas attīstību, civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma apdraudējumu un aizsarglīdzekļu identificēšanu, kā arī drošuma rekomendāciju ieviešanu.

8) pasākumu veikšana, kas veicina atgadījumu ziņošanas kultūru.

4.6 Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu un tajā iesaistīto personu sertifikācija un uzraudzība

Saskaņā ar aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzraudzības 2 gadu programmu, radiotehniskā aprīkojuma, gaisa satiksmes pārvaldības, aeronavigācijas informācijas, meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzības plāniem, kas izstrādāti saskaņā ar Komisijas īstenošanas 2011.gada 17.oktobra Regulu (ES) Nr. 1035/2011, ar ko nosaka kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai un groza Regulas (EK) Nr.482/2008 un (ES) Nr.691/2010, kopumā 2016. gadā ir veikti 25 uzraudzības auditi un inspekcijas sertificētajās Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju organizācijās: valsts akciju sabiedrībā "Latvijas gaisa satiksme" (turpmāk – LGS) un valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC).

Par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju izmaiņām funkcionālajā sistēmā ik gadu CAA tiek iesniegti gaisa kuģu lidojumu drošuma novērtējumi. Šie novērtējumi ieviesto izmaiņu kontekstā tiek izvērtēti atbilstoši kvalitātes sistēmas ierosināto izmaiņu pārskata procedūrai, kā tas ir noteikts Komisijas 2011.gada 17.oktobra Īstenošanas Regulā (ES) Nr.1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010.

Izsniegtās atļaujas ir individuāliem pilotu lidojumiem ar privātajiem eksperimentālajiem gaisa kuģiem no ārzemēm, bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, akrobātisko lidojumu sacensībām un militārām mācībām. Lai samazinātu atkārtotu gaisa telpas pieprasījumu nepieciešamību, regulāru militāro izmantotāju vajadzībām, Civilās aviācijas aģentūra apstiprināja izmaiņas gaisa telpas struktūrā vairākām ilglaicīga rakstura zonām, kuru izmantošanai Latvijas Nacionālie bruņotie spēki (NBS) sadarbībā ar Latvijas Gaisa satiksmi (LGS), var izmantot dienu pēc to pieteikšanas. Jaunās zonas tika izstrādātas, ņemot vērā Eirokontroles kā nozīmētā gaisa trašu Tīkla pārvaldītāja Riga LIR analīzes rezultātus, optimālākai Latvijas gaisa telpas izmantošanai. Līdzīga prakse par labu ilgtermiņa zonu izveidei tiek attiecināta uz visiem gaisa telpas izmantotājiem, kuri regulāri ilgtermiņā izmanto gaisa telpu akrobātisko lidojumu, izpletņu lēcēju vai citām aktivitātēm, kuru aktivitātes nepieciešams norobežot no pārējiem gaisa telpas izmantotājiem lidojumu drošuma nolūkos. 2016. gadā Ziemeļeiropas funkcionāla gaisa telpas bloka (turpmāk- NEFAB) ietvaros CAA vadīja NEFAB uzraudzības iestāžu komiteju, organizējot un vadot 4 komitejas darba sanāksmes. Uzraudzības iestāžu komitejas dienas kārtībā tika izskatīti brīvo trašu gaisa telpas 2. posma ieviešanas koordinācija un uzraudzības aktivitātes starp NEFAB un Zviedrijas-Dānijas funkcionālo gaisa telpas bloku, 2015 – 2019 NEFAB aeronavigācijas darbības uzlabošanas plāna uzraudzības aktivitātes un ikgadējo rezultātu ziņošana Eiropas komisijai. 2016. gadā NEFAB uzraudzības iestādes akceptēja kopīgu NEFAB uzraudzības iestāžu rokasgrāmatu, kura apraksta sadarbību starp NEFAB uzraudzības iestāžu komiteju un

pārējām NEFAB komitejām un darba grupām, kā arī apraksta dažādus procesus, lai nodrošinātu Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju (turpmāk- ANSP) harmonizētu uzraudzību NEFAB aktivitāšu ietvaros.

Ņemot vērā Latvijas ANSP VAS “Latvijas gaisa satiksme” iesaistīšanos industriālā sadarbības iniciatīvā BOREALIS (BOREALIS ir apvienība, kas sastāv no deviņu Ziemeļeiropas valstu aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem – Latvija, Igaunija, Dānija, Islande, Somija, Īrija, Norvēģija, Zviedrija, Apvienotā Karaliste) ar NEFAB, Zviedrijas, Dānijas, Islandes, Īrijas un Apvienotās Karalistes ANSP, Latvijas CAA arī piedalās šo ANSP deviņu valstu pārstāvošo uzraudzības iestāžu darba grupā, lai koordinētu ilgtermiņā nepieciešamo sadarbību ANSP kopīgu projektu – ANS/ATM izmaiņu uzraudzību.

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi:

1) izvērtēt nacionālos normatīvos aktus, kas ir saistīti vai var ietekmēt Ziemeļeiropas funkcionāla gaisa telpas bloka (NEBAF) funkcionalitāti un nepieciešamības gadījumā izstrādāt grozījumus jau esošajos normatīvajos aktos, lai nodrošinātu vienotu prasību ieviešanu visās NEFAB dalībvalstīs. Mērķis: 2012.gada 4.jūnijā tika noslēgts līgums. Līgums par Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka izveidošanu starp Igaunijas Republiku, Somijas Republiku, Latvijas Republiku un Norvēģijas Karalisti. Saskaņā ar minētā līguma 5.panta d) punktu dalībvalstīs sadarbojas normatīvo aktu un procedūru saskaņošanā.

2) sagatavot priekšnoteikumus pārejai no darbībām, kas balstītas uz gaisa telpu, kuru pamatā ir trajektorija, lai katram gaisa kuģim būtu iespējams tā vēlamais maršruts un ierašanās laiks;

3) realizēt koncepciju "no vārtiem līdz vārtiem": plānošana sadarbības ceļā, lai visas gaisa satiksmes pārvaldībā iesaistītās puses – no izlidošanas līdz ielidošanas vārtiem – varētu plānot savas darbības, pamatojoties uz sistēmas veiktspēju;

4) turpināt īstenot dinamisku gaisa telpas pārvaldības uzraudzību, uzraudzīt LGS ieviestās jaunās tehnoloģijas, kas uzlabotu gaisa navigācijas precizitāti un optimizētu attālumus starp gaisa kuģiem, lai tādējādi maksimāli izmantotu gaisa telpas un lidostu kapacitāti;

5) sevišķu uzmanību LGS uzraudzības procesā pievērst cilvēciskā faktora nozīmei, kas papildus ir plānots nodrošināt ar modernu tehnisko aprīkojumu, lai darbs noritētu drošībā un bez pārliekā spiediena;

6) ieviest un uzraudzīt Komisijas 2012. gada 26. septembra Īstenošanas Regulas (ES) Nr.923/2012, ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas Regulu (ES)

Nr.1035/2011 un Regulas (EK) Nr.265/2007, (EK) Nr.1794/2006, (EK) Nr.730/2006, (EK) Nr.1033/2006 un (ES) Nr.255/2010 prasību izpildi.

7) ieviest un uzraudzīt Komisijas 2016. gada 20. jūlija Īstenošanas Regulu(ES) 2016/1185, ar ko izdara grozījumus Īstenošanas Regulā (ES) Nr. 923/2012, atjauninot un papildinot vienotos lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām (SERA C daļa), un atceļ Regulu (EK) Nr. 730/2006 prasību izpildi. regulāri veikt izmaiņas sertifikācijas un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanas uzraudzības procedūrās atbilstoši ES tiesību aktu izmaiņām.

4.7 Civilās aviācijas drošības uzraudzība

Civilās aviācijas drošības prasību ievērošanu Latvijas valstī, kas vienlaicīgi ir Eiropas Savienības (ES) un ICAO dalībvalsts, nosaka Eiropas Komisijas Lēmumu un Regulu, kā arī ICAO 17. pielikuma standartu normatīvi. Minētie normatīvi nosaka prasību katrā dalībvalstī civilās aviācijas drošības uzraudzības veikšanai nozīmēt attiecīgu pilnvaroto iestādi. Latvijas Republikā saskaņā ar likumu „Par aviāciju” par tādu ir noteikta Civilās aviācijas aģentūra, kas valsts mērogā uzrauga Valsts civilās aviācijas drošības programmas ievērošanu un pildīšanu civilās aviācijas uzņēmumos (lidostās, aviosabiedrībās, kravu gaisa pārvadājumu iestādēs u.c. ar aviācijas drošību saistītos uzņēmumos), kā arī veic sadarbības koordinēšanu aviācijas drošības jomā ar citām valsts institūcijām (Valsts policiju, Drošības policiju, Robežsardzi, Muitu).

Valsts pārvaldes funkcijas pildīšana civilās aviācijas drošības jomā mērķis ir vērsts uzmanību uz avio pasažieru, civilās aviācijas personāla, kā arī apkārtējās sabiedrības veselības un dzīvības aizsardzību pret iespējamu nelikumīgu vai teroristisku iejaukšanos civilās aviācijas darbībā.

Civilās aviācijas drošības pasākumu kopumu nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11.marta Regula (EK) Nr.300/2008, par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.2320/2002 un Komisijas 2015.gada 5.novembra Regula (ES) 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā un Komisijas 2009.gada 18. decembra Regula (ES) Nr. 1254/2009, ar ko nosaka kritērijus, kas ļautu dalībvalstīm atkāpties no kopējiem pamatstandartiem civilās aviācijas drošības jomā un pieņemt alternatīvus civilās aviācijas drošības pasākumus.

Svarīgākie plānošanas cikla uzdevumi:

1) turpināt nodrošināt civilās aviācijas drošības prasību ievērošanas uzraudzību un Eiropas Savienības un attīstītāko pasaules valstu aviācijas drošības līmenim atbilstošu pasākumu pildīšanu Latvijas Republikā. Drošības pasākumu klāsts aptver plašu jomu: svarīgākie ir pasažieru drošība, aizliegtu un sprādzienbīstamu priekšmetu, tajā skaitā šķidrums, ienešanas nepieļaušana gaisa kuģī, pasažieru bagāžas drošības pārbaudes, gaisa kuģu aizsardzība pret nesankcionētu piekļūšanu uz zemes, gaisa pārvadājumu kravu drošības pārbaudes nodrošināšanu, bīstamu kravu gaisa pārvadāšanas normu ievērošanu, kvalificēta aviācijas drošības kontroles personāla apmācību un to kvalifikācijas uzturēšanu;

2) turpināt ieviest procesus, kas paredzēti, lai uzlabotu lidostu un aviosabiedrību drošības efektivitāti un mazinātu neērtības, ko pasažieri izjūt šo pārbaūžu laikā, līdz ar to paaugstināsies prasības lidostu drošības personāla sagatavotībai;

3) turpināt ieviest procesus, kas paredzēti kravu, t. sk. bīstamo kravu, un lidojuma laikā patērējamo krājumu drošības efektivitātes paaugstināšanai un šo pasākumu uzraudzībai;

4) turpināt ieviest uzraudzības pasākumus attiecībā uz lidostām un lidlaukiem, kuriem tiek piemēroti Komisijas 2009. gada. 18. decembrī Regulā (ES) Nr. 1254/2009, ar ko nosaka kritērijus, kas ļautu dalībvalstīm atkāpties no kopējiem pamatstandartiem civilās aviācijas drošības jomā un pieņemt alternatīvus drošības pasākumus, noteiktie alternatīvie drošības pasākumi.

5) turpināt regulāri veikt izmaiņas sertifikācijas un darbības uzraudzības procedūrās atbilstoši ES likumdošanas izmaiņām.

6) turpināt ieviest procesus, kas saistīti ar gaisa pārvadājumu formalitāšu vienkāršošanu, atbilstoši ICAO 9.pielikuma prasībām.

5 CAA darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji

Pēdējos gados realizētās politikas dēļ Latvijas gaisa pārvadājumu tirgus kļuvis daudz pievilcīgāks jauniem dalībniekiem. Savu darbu šeit uzsākušas vairākas ārvalstu aviokompānijas, veicinot godīgas konkurences attīstību un paplašinot sabiedrībai lidojumu galamērķu izvēles iespējas. Pašlaik Latvijā CAA ir sertificējusi un pastāvīgi uzrauga deviņas aviosabiedrības, kuras strauji palielina savu floti, kā arī septiņdesmit ar aviācijas nozari saistītus uzņēmumus, kuriem ir jāievēro starptautiskās tajā skaitā Eiropas Savienības un Latvijas

Latvijā reģistrēto aviokompāniju uzskaitījums un šo aviokompāniju pēdējo gadu statistikas dati (lidojumu un gaisa kuģu skaits) atspoguļoti 7. tabulā.

7. tabula Latvijā reģistrēto aviokompāniju uzskaitījums un šo aviokompāniju pēdējo gadu statistikas dati (lidojumu un gaisa kuģu skaits)

Nr.	Aviokompānija	Lidojumu skaits			Gaisa kuģu skaits 2016
		2014	2015	2016	
1.	A/S "Air Baltic Corporation"	43068	42865	Dati nav iesniegti	24
2.	SIA "SmartLynx Airlines"	8345	827	11090	11
3.	SIA "Baltijas helikopters"	274	435	534	4
4.	SIA "GM Helicopters"	2256	Nav sniegti dati	Nav sniegti dati	Nav sniegti dati
5.	A/S "Raf-Avia"	2498	2839	2084	7
6.	SIA "Profesionālais sporta aviācijas centrs Rīgas Aeroklubs"	432	906	Nav sniegti dati	Nav sniegti dati
7.	SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs"	189	178	415	4
8.	SIA "Baltic Jet Aircompany"	334	25	214	1
9.	SIA „Primera Air Nordic ”	-	3455	Nav sniegti dati	Nav sniegti dati

5.1 Rezultātu sasniegšanas plānotais progress stratēģijas plānošanas ciklā

Ņemot vērā Latvijas aviācijas nozares lielumu un attīstības tendences, kas ir atspoguļotas 8. tabulā, CAA ir jāspēj nodrošināt sertifikācija un uzraudzība tādā līmenī, lai gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nebūtu zemāks kā parējās ES dalībvalstīs, tādēļ CAA ik gadu veic personāla un cilvēkresursu izvērtējumu, uz kā pamata, nepieciešamības gadījumā, piesaista jaunus darbiniekus.

8. tabula

Nr.	Darbības rezultāti	Rezultatīvā rādītāja skaitliskās vērtības				
		2015	2016	2017	2018	2019
1.	Sertificēto aviosabiedrību skaits	5	7	7	11	13
2.	Sertificēto lidlauku skaits :	1	2	2	3	3
	Lidlauki gaisa pārvadājumiem,	7	6	5	6	6
	Vispārējās aviācijas lidlauki,	4	6	7	7	7
	Privātie helikopteru lidlauki.					
3.	Sertificēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju skaits	2	2	2	2	2
4.	Tehniskās apkopes organizāciju, kas ir apstiprinātas pēc PART-145 skaits	11	10	13	10	10
5.	Apstiprinātas tehniskās apkopes personāla apmācību organizāciju saskaņā ar PART -147 prasībām skaits	3	4	4	3	3
6.	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizāciju skaits	10	10	10	10	10
7.	Reģistrēto gaisa kuģu skaits	297	300	304	305	310
8.	Augstu objektu celtniecības atļauju saskaņošana skaits	28	40	45	50	60
10.	SAFA/SACA inspekciju (ārvalstu gaisa kuģu pārbaudes) skaits	60	107	97	209	210
11.	Gaisa kuģu lidojuma apkalpes locekļu apliecību skaits	775	800	768	860	890
12.	Aviācijas personāla veselības apliecību skaits	900	920	700	990	1000
13.	Gaisa kuģu tehniskā personāla sertifikātu skaits	242	250	399	270	280

14.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru apliecību skaits	95	91	87	91	91
15.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmju skaits	120	152	160	160	160
16.	Organizēto informatīvo semināru skaits	3	3	5	3	3
17.	Sertificēto oficiālo kravu aģentu	9	8	12	10	10
18.	Sertificēto medicīnas centru skaits Sertificēto medicīnas ekspertu skaits	1 3	1 3	1 6	1 5	1 5
19.	Sertificēto pilotu mācību kursu skaits	23	23	11	17	19
21.	Bīstamo vielu transportēšanas apmācību instruktoru skaits	14	15	15	16	16
22.	Sertificēti gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācību sniedzēju skaits	2	2	2	2	2
23.	Apstiprināto gaisa kuģu lidojuma apkalpju locekļu lidojumu eksaminētāju skaits	39	40	40	50	55
24.	Lidojumu drošības programmas realizācija	1	1	1	1	1
25.	Sertificēto Avi drošības vadītāju, instruktoru un kvalitātes vadītāju skaits	30	34	59	38	40
26.	Sertificēto avi drošības programmu , tajā skaitā apmācību programmu skaits	35	36	63	40	45
27.	Uzņemto Eiropas savienības un starptautisko standartizācijas auditu skaits	2	2	3	4	4

5.2 CAA darbības rezultāti

Visi esošie un potenciālie civilās aviācijas sistēmas dalībnieki ir atbildīgi par aviācijas drošību un drošumu ievērojot nacionālos, starptautiskos un Eiropas Savienības tiesību aktus, zemāk uzskaitīti

1. Gaisa kuģu lidojumu drošuma -līmenis nav zemāks par vidējo Eiropas līmeni
2. Savienībā. Īstenota valsts politika civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā, nodrošināta gaisa pārvadājumu kvalitātes un drošības standartu ieviešana saskaņā ar ICAO un Eiropas Savienības tiesību normu prasībām.
3. Nodrošināts stabils civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis (lidojuma negadījumu mazināšana, kas tiek sasniegta ar analīzes un uzraudzības palīdzību).
4. Nodrošināta ICAO un Eiropas Savienības prasību izpilde ar kvalificēta personāla palīdzību, kas pilnveido savas zināšanas likumdošanas jomā atbilstoši CAA apmācību politikai.

5.3 Instrumenti darbības rezultātu sasniegšanai

- apmācību programma un kvalifikācijas celšanas plāns
- industrijas informēšana - semināri, (semināri par jaunākajām tendencēm un izmaiņām aviācijas likumdošanā un citos svarīgos jautājumos)
- grozījumu iniciēšana spēkā esošajos normatīvajos aktos
- izveidota un tiek uzturēta ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāze
- pārskats par civilās aviācijas lidojumu drošuma situāciju valstī
- dalība un darbs ICAO, ECAC, EASA, Eurocontrol, NEFAB un Eiropas Komisijas rīkotajās rīcības komitejas sanāksmēs un darba grupās.

6 Civilās aviācijas aģentūras plānotie ieņēmumu avoti un ieņēmumu izlietojums

Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 5. pantu CAA ir Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša no budžeta nefinansēta valsts pārvaldes iestāde, kas tiek finansēta no līdzekļiem, kuri iegūti par sniegtajiem publiskajiem pakalpojumiem, un citiem pašu ieņēmumiem, dāvinājumiem un ziedojumiem, kā arī ārvalstu finanšu palīdzības saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajiem publisko pakalpojumu izcenojumiem un no ieņēmumu daļas par aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem par aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtību, kā arī no ieņēmumiem par gaisa kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzības nodrošināšanu saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem par valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukā sniegto pakalpojumu maksu. Maksa par Civilās aviācijas aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem un ieņēmumu daļa par aeronavigācijas pakalpojumiem ieskaitāma Civilās aviācijas aģentūras kontā Valsts kasē un izmantojama vienīgi aģentūras darbības nodrošināšanai.

CAA budžets 2016. gadam ir apstiprināts ar Ministru kabineta 2015.gada 23.decembra rīkojumu Nr.810 „Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2016.gada budžeta apstiprināšanu”.

Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" ieņēmumu un izdevumu atšifrējums 2016.–2018. gadam (euro)

Programmas/ apakšprogrammas kods; SAP klasifikācijas kods	Grupas, apakšgrupas kods	Ieņēmumu, izdevumu, finansēšanas, funkcijas klasifikācijas kods	Iestādes nosaukums; klasifikācijas koda nosaukums	2014. gada izpilde	2015. gada plāns	2016. gada pieprasījums	2017. gada pieprasījums	2018. gada pieprasījums
P0		17000- 21700	Resursi izdevumu segšanai	3019298	4156500	3851400	3986000	4042400
A300	3.0.	21300; 21400	Ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi, tajā skaitā: - no ieņēmumiem par pašu maksas pakalpojumiem; - no ieņēmumu daļas par tranzīta lidojumu aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā; - no ieņēmumiem par gaisa kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzības nodrošināšanu	3019298	4156500	3851400	3986000	4042400
				254083	1324910	729310	796610	824810
				996090	996090	976090	976090	976090
				1769125	1835500	2146000	2213300	2241500
B000		1000-9000	Izdevumi - kopā	2854254	4156500	3851400	3986000	4042400
		1000-4000; 6000-7000	Uzturēšanas izdevumi	2815469	4120900	3826400	3961000	4017400
		1000-2000	Kārtējie izdevumi	2766350	4001300	3726800	3861400	3917800
		1000	Atlīdzība	2094520	2975900	2820700	2820700	2820700
		1100	Atalgojums	1651726	2302600	2180700	2180700	2180700
		2000	Preces un pakalpojumi	671830	1025400	906100	1040700	1097100

		7000	Uzturēšanas izdevumu transferti, pašu resursu maksājumi, starptautiskā sadarbība	49119	119600	99600	99600	99600
		7600-7700	Kārtējie maksājumi Eiropas Kopienas budžetā un starptautiskā sadarbība	29119	99600	99600	99600	99600
		7700	Starptautiskā sadarbība	29119	99600	99600	99600	99600
		7800	No valsts budžeta daļēji finansētu atvasināto publisko personu un budžeta nefinansētu iestāžu uzturēšanas izdevumu transferti	20000	20000			
		7812	No valsts budžeta daļēji finansētu atvasināto publisko personu un budžeta nefinansētu iestāžu uzturēšanas izdevumu transferti uz valsts budžetu (citai ministrijai, centrālajai valsts iestādei)	20000	20000			
		5000; 9000	Kapitālie izdevumi	38785	35600	25000	25000	25000
		5000	Pamatkapitāla veidošana	38785	35600	25000	25000	25000

P1M		[17000-21700]- [1000-9000]	Finansiālā bilance	165044	0	0	0	0
F 00 00 00 00		F 00 00 00 00	Finansēšana	-165044	0	0	0	0
		F21 01 00 00	Naudas līdzekļi	-165044	0	0	0	0
		F21 01 00 00 1	Maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu naudas līdzekļu atlikumu izmaiņas palielinājums (-) vai samazinājums (+)	-165044				

Pielikums

1. Komisijas 2013.gada 8.janvāra Regula (ES) Nr.7/2013 par grozījumiem Regulā (ES) Nr.748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;
2. Komisijas 2013.gada 3.maija Īstenošanas Regula (ES) Nr.390/2013, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu;
3. Komisijas 2013.gada 19.marta Regula (ES) Nr.245/2013, ar ko groza Regulu (EK) Nr.272/2009 attiecībā uz šķidrumu, aerosolu un gēlu pārbaudēm ES lidostās;
4. Komisijas 2013.gada 8.janvāra Regula (ES) Nr.6/2013 par grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr.216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK;
5. Komisijas 2013.gada 19.marta Īstenošanas Regula (ES) Nr.246/2013, ar ko groza Regulu (ES) Nr.185/2010 attiecībā uz šķidrumu, aerosolu un gēlu pārbaudēm ES lidostās;
6. Komisijas 2013.gada 4.februāra Īstenošanas Regula (ES) Nr.104/2013, ar ko groza Regulu (ES) Nr.185/2010 attiecībā uz pasažieru un citu personu pārbaudi ar sprāgstvielu palieku detektoriem (ETD) kombinācijā ar rokas metāla detektoriem (HHMD);
7. Komisijas 2013.gada 29.janvāra Regula (ES) Nr.109/2013, ar ko groza Regulu (EK) Nr.748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006.gada 1.janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti un arī ņemot vērā Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas darbības paplašināšanu, tajā iekļaujot EEZ EBTA valstis;
8. Komisijas 2013.gada 8.maija Īstenošanas Regula (ES) Nr.428/2013, ar ko groza Regulu (EK) Nr.1033/2006 attiecībā uz ICAO noteikumiem, kas minēti 3. panta 1. punktā;
9. Komisijas 2013.gada 28.jūnija Īstenošanas regula (ES) Nr.628/2013 par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārbaudes Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.216/2008 piemērošanu, un par Komisijas Regulas (EK) Nr.736/2006 atcelšanu;
10. Komisijas 2013.gada 10.jūlija Īstenošanas Regula (ES) Nr.657/2013, ar kuru izdara grozījumu Īstenošanas regulā (ES) Nr.1079/2012, ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā;

11. Komisijas 2013.gada 10.jūlija Īstenošanas Regula (ES) Nr.659/2013, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;
12. Komisijas 2013.gada 14.augusta Regula (ES) Nr.800/2013, ar kuru groza Regulu (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008;
13. Komisijas 2013.gada 27.augusta Regula (ES) Nr.815/2013, ar ko groza Regulu (EK) Nr.748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģu operatoram norādot administrējošo dalībvalsti, lai ņemtu vērā Horvātijas pievienošanas Eiropas Savienībai Dokuments attiecas uz EEZ;
14. Komisijas 2013.gada 6.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1116/2013, ar ko groza Regulu (ES) Nr.185/2010, precizējot, saskaņojot un vienkāršojot dažus konkrētus aviācijas drošības pasākumus Dokuments attiecas uz EEZ;
15. Komisijas 2013.gada 3.decembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1264/2013 , ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi Dokuments attiecas uz EEZ;
16. Komisijas 2012.gada 3.augusta Regula (ES) Nr.748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;
17. Komisijas 2012.gada 26.septembra Īstenošanas regula (ES) Nr.923/2012, ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr.1035/2011 un Regulas (EK) Nr.1265/2007, (EK) Nr.1794/2006, (EK) Nr.730/2006, (EK) Nr.1033/2006 un (ES) Nr.255/2010;
18. Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regula (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008;
19. Komisijas 2012.gada 16.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1079/2012 , ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā;
20. Komisijas 2012.gada 3.aprīļa Īstenošanas Regula (ES) Nr.295/2012, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;
21. Komisijas 2012.gada 3.decembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1146/2012, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

22. Komisijas 2012. gada 30. marta Regula (ES) Nr.290/2012, ar kuru groza Regulu (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008;

23. Komisijas 2012.gada 3.februāra Regula (ES) Nr.100/2012, ar ko groza Regulu (EK) Nr.748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006.gada 1.janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti un arī ņemot vērā Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas darbības paplašināšanu, tajā iekļaujot EEZ EBTA valstis;

24. Komisijas 2011.gada 3.novembra Regula (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008;

25. Komisijas 2011.gada 7.jūlijs Regula (ES) Nr.677/2011, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) tīkla funkciju īstenošanai un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010;

26. Komisijas 2011.gada 22.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1206/2011, ar ko nosaka prasības gaisa kuģa identifikācijai uzraudzības nolūkos Eiropas vienotajā gaisa telpā;

27. Komisijas 2011.gada 22.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1207/2011 , ar ko nosaka prasības uzraudzības veikspējai un savstarpējai savietojamībai Eiropas vienotajā gaisa telpā;

28. Komisijas 2011.gada 17.oktobra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1034/2011 par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010;

29. Komisijas 2011.gada 17.oktobra Īstenošanas Regula, (ES) Nr.1035/2011 (2011.gada 17.oktobris), ar ko nosaka kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai un groza Regulas (EK) Nr.482/2008 un (ES) Nr.691/2010;

30. Komisijas 2011.gada 10.novembra Regula (ES) Nr.1141/2011 par grozījumiem Regulā (EK) Nr.272/2009, ar ko papildina vispārējos civilās aviācijas drošības pamatstandartus, attiecībā uz drošības skeneru izmantošanu ES lidostās;

31. Komisijas 2011.gada 22.marta Regula (ES) Nr.283/2011, ar ko groza Regulu (EK) Nr.633/2007 attiecībā uz tās 7. pantā minētajiem pārejas noteikumiem;

32. Komisijas 2011.gada 19.aprīļa Regula (ES) Nr.390/2011, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

33. Komisijas 2011.gada 22.jūlija Regula (ES) Nr.720/2011, ar kuru groza Regulu (EK) Nr.272/2009, ar ko papildina vispārējos civilās aviācijas drošības pamatstandartus, attiecībā uz pakāpenisku šķidrums, aerosolu un gēlu pārbaūžu uzsākšanu ES lidostās;
34. Komisijas 2011.gada 2.februāris Regula (ES) Nr.115/2011, ar ko groza Regulu (EK) Nr.748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;
35. Komisijas 2011.gada 24.februāra Regula (ES) Nr.176/2011 par informāciju, kas jāsniedz pirms funkcionālo gaisa telpas bloku izveidošanas un pārveidošanas;
36. Komisijas 2011.gada 7.jūlija Regula (ES) Nr.677/2011, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) tīkla funkciju īstenošanai un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010;
37. Komisijas 2011.gada 19.aprīļa Īstenošanas Regula (ES) Nr.1197/2011, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;
38. Komisijas 2010.gada 8.janvāra Regula (ES) Nr.18/2010, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.300/2008 attiecībā uz kvalitātes kontroles valsts programmu specifikācijām civilās aviācijas drošības jomā;
39. Komisijas 2010.gada 26.janvāra Regula (ES) Nr.72/2010, ar ko nosaka procedūras Komisijas pārbaūžu veikšanai aviācijas drošības jomā;
40. Komisijas 2009.gada 18.decembra Regula (ES) Nr.1254/2009, ar ko nosaka kritērijus, lai ļautu dalībvalstīm atkāpties no kopējiem pamatstandartiem civilās aviācijas drošības jomā un pieņemt alternatīvus drošības pasākumus;
41. Komisijas 2009.gada 2 aprīļa Regula (EK) Nr.272/2009, ar ko papildina vispārējos civilās aviācijas drošības pamatstandartus, kas izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.300/2008 pielikumā;
42. Komisijas 2010.gada 9.aprīļa Regula (ES) Nr.297/2010 par grozījumiem Regulā (EK) Nr.272/2009, ar ko papildina vispārējos civilās aviācijas drošības pamatstandartus;
43. Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 11.marta Regula (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.2320/2002;
44. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10.marta Regula (EK) Nr.549/2004, ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai;
45. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta Regula (EK) Nr.550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā;

46. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta Regula (EK) Nr.551/2004 par gaisa telpas organizāciju un izmantošanu vienotajā Eiropas gaisa telpā;
47. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21.oktobra Regula (EK) Nr.1070/2009, ar ko groza Regulas (EK) Nr.549/2004, (EK) Nr.550/2004, (EK) Nr.551/2004 un (EK) Nr.552/2004, lai uzlabotu Eiropas aviācijas sistēmas darbību un ilgtspējību;
48. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta Regula (EK) Nr.552/2004 par Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības tīkla savietojamību;
49. Padomes 2007.gada 27.februāra Regula (EK) Nr.219/2007, ar ko izveido Kopuzņēmumu, lai izstrādātu jaunas paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu (SESAR);
50. Padomes 2008.gada 16.decembra Regula (EK) Nr.1361/2008, ar kuru groza Regulu (EK) Nr.219/2007, ar ko izveido Kopuzņēmumu, lai izstrādātu jaunas paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu (SESAR);
51. Komisijas 2008.gada 30.maija Regula (EK) Nr.482/2008, ar kuru izveido programmatūras drošības garantijas sistēmu, kas jāīsteno aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, un ar kuru groza Regulas (EK) Nr.2096/2005 II pielikumu;
52. Komisijas 2006.gada 22.marta Regula (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005 II nodaļā;
53. Komisijas 2010.gada 6.aprīļa Regula (ES) Nr.285/2010, ar ko izdara grozījumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr.785/2004 par apdrošināšanas prasībām, kas attiecas uz gaisa pārvadātājiem un gaisa kuģu ekspluatantiem;
54. Komisijas 2010.gada 28.janvāra Regula (ES) Nr.82/2010, ar ko groza Regulu (EK) Nr.748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;
55. Komisijas 2009.gada 5.augusta Regula (EK) Nr.748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;
56. Komisijas 2008.gada 16.aprīļa Regula (EK) Nr.351/2008, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/36/EK attiecībā uz prioritātes piešķiršanu Kopienas lidostas izmantojošo gaisakuģu perona pārbaužu veikšanā;
57. Komisijas 2010.gada 6.septembra Regula (ES) Nr.791/2010, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

58. Komisijas 2010.gada 5.jūlija Regula (ES) Nr.590/2010, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

59. Komisijas 2010.gada 30.marta Regula (ES) Nr.273/2010, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

60. Komisijas 2009.gada 26.novembra Regula (EK) Nr.1144/2009, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

61. Komisijas 2009.gada 13.jūlija Regula (EK) Nr.619/2009, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

62. Komisijas 2009.gada 8.aprīļa Regula (EK) Nr.298/2009, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

63. Komisijas 2009.gada 30.marta Regula (EK) Nr.262/2009, ar ko nosaka prasības S režīma pieprasītāja kodu koordinētai piešķiršanai un izmantošanai Eiropas vienotajā gaisa telpā;

64. Komisijas 2009.gada 16.janvāra Regula (EK) Nr.29/2009, ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā;

65. Komisijas 2007.gada 7.jūnija Regula (EK) Nr.633/2007, ar ko nosaka prasības attiecībā uz to, kā piemērot lidojuma ziņojumu nodošanas protokolu, ko izmanto lidojumu paziņošanai, koordinēšanai un nodošanai starp gaisa satiksmes vadības struktūrvienībām;

66. Komisijas 2008.gada 24.jūlija Regula (EK) Nr.715/2008, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

67. Komisijas 2008.gada 11.aprīļa Regula (EK) Nr.331/2008, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

68. Komisijas 2007.gada 28.novembra Regula (EK) Nr.1400/2007, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

69. Komisijas 2007.gada 11.septembra Regula (EK) Nr.1043/2007, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

70. Komisijas 2007.gada 5.marta Regula (EK) Nr.235/2007, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

71. Komisijas 2006.gada 12.oktobra Regula (EK) Nr.1543/2006, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005 II nodaļā, un kurā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr.910/2006;

72. Komisijas 2006.gada 20.jūnija Regula (EK) Nr.910/2006, ar ko groza Regulu (EK) Nr.474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005 II nodaļā;

73. Komisijas 2006.gada 22.marta Regula (EK) Nr.473/2006, ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005 II nodaļā;

74. Komisijas 2007.gada 12.novembra Regula (EK) Nr.1321/2007, ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus attiecībā uz to, kā centrālajā repozitorijā integrējama informācija par notikumiem civilajā aviācijā, kuras apmaiņu veic saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK;

75. Komisijas 2006.gada 19.maija Regula (EK) Nr.768/2006, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/36/EK par informācijas vākšanu un apmaiņu attiecībā uz to gaisa kuģu drošību, kuri izmanto Kopienas lidostas, un informācijas sistēmu pārvaldību;

76. Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 5.jūlija Regula (EK) Nr.1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu;

77. Eiropas Parlamenta un Padomes 2005.gada 14.decembra Regula (EK) Nr.2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu;

78. Padomes 1991.gada 16.decembra Regula (EEK) Nr.3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā;

79. Komisijas 2008.gada 20.augusta Regulu (EK) Nr.859/2008, ar ko groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 (1991.gada 16.decembris) attiecībā uz kopējām tehniskajām prasībām un administratīvajām procedūrām, ko piemēro komerciāliem pārvadājumiem ar gaisa kuģiem;

80. Parlamenta un Padomes 2006.gada 12.decembra Regula (EK) Nr.1899/2006, ar ko groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 (1991.gada 16.decembris) par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā;

81. Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra Regula (EK) Nr.1900/2006 (), ar ko groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 (1991.gada 16.decembris) par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā;

82. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21.oktobra Regula (EK) Nr.1108/2009, ar ko groza Regulu (EK) Nr.216/2008 lidlauku, gaisa satiksmes pārvaldības un aeronavigācijas pakalpojumu jomā un atceļ Direktīvu 2006/23/EK;
83. Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 20.februāra Regula (EK) Nr.216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK;
84. Komisijas 2009.gada 30.jūlija Regula (EK) Nr.690/2009 par grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr.216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK (1);
85. Komisijas 2010.gada 25.marta Regula (ES) Nr.255/2010, ar ko nosaka kopējus gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības noteikumus;
86. Komisijas 2010.gada 26.janvāra Regula (ES) Nr.73/2010, ar ko nosaka prasības attiecībā uz aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas kvalitāti vienotajā Eiropas gaisa telpā;
87. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21.oktobra Regula (EK) Nr.1070/2009, ar ko groza Regulas (EK) Nr.549/2004, (EK) Nr.550/2004, (EK) Nr.551/2004 un (EK) Nr.552/2004, lai uzlabotu Eiropas aviācijas sistēmas darbību un ilgtspējību;
88. Komisijas 2009.gada 16.janvāra Regula (EK) Nr.29/2009, ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā;
89. Komisijas 2009.gada 30.marta Regula (EK) Nr.262/2009, ar ko nosaka prasības S režīma pieprasītāja kodu koordinētai piešķiršanai un izmantošanai Eiropas vienotajā gaisa telpā;
90. Komisijas 2007.gada 7.jūnija Regula (EK) Nr.633/2007, ar ko nosaka prasības attiecībā uz to, kā piemērot lidojuma ziņojumu nodošanas protokolu, ko izmanto lidojumu paziņošanai, koordinēšanai un nodošanai starp gaisa satiksmes vadības struktūrvienībām;
91. Komisijas 2008.gada 30.maija Regula (EK) Nr.482/2008, ar kuru izveido programmatūras drošības garantijas sistēmu, kas jāīsteno aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, un ar kuru groza Regulas (EK) Nr.2096/2005 II pielikumu;
92. Komisijas 2006.gada 11.maija Regula (EK) Nr.730/2006 par gaisa telpas klasifikāciju un lidojumu, kurus veic saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem, piekļuvi virs 195. lidojuma līmeņa;
93. Komisijas 2006.gada 6.jūlija Regula (EK) Nr.1032/2006, ar ko nosaka prasības lidojuma datu apmaiņas automatiskajām sistēmām, lai paziņotu, koordinētu un nodotu lidojumus starp gaisa satiksmes vadības vienībām;

94. Komisijas 2009. gada 16. janvāra Regula (EK) Nr.30/2009, ar ko saistībā ar datu pārraides pakalpojumiem groza Regulu (EK) Nr.1032/2006 ciktāl tas attiecas uz prasībām lidojuma datu apmaiņas automatiskajām sistēmām;

95. Komisijas 2006.gada 4.jūlija Regula (EK) Nr.1033/2006, ar ko nosaka prasības attiecībā uz lidojuma plānu sastādīšanas procedūrām lidojuma sagatavošanas fāzē vienotajā Eiropas gaisa telpā;

96. Komisijas 2005.gada 23.decembra Regula (EK) Nr.2150/2005, ar ko nosaka kopīgus noteikumus gaisa telpas elastīgai izmantošanai;

97. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 11.februāra Regula (EK) Nr.261/2004, ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr.295/91;

98. Komisijas 2004.gada 22.janvāra Regula (EK) Nr.104/2004, ar ko paredz noteikumus par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras Apelācijas padomes izveidošanu un sastāvu;

99. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 21.aprīļa Regula (EK) Nr.785/2004 par apdrošināšanas prasībām, kas attiecas uz gaisa pārvadātājiem un gaisa kuģu ekspluatantiem;

100. Komisijas 2014. gada 7. aprīļa Regula (EK) Nr. 379/2014 ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

101. Komisijas 2014. gada 26. septembra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 1029/2014 , ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 73/2010, ar ko nosaka prasības attiecībā uz aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas kvalitāti vienotajā Eiropas gaisa telpā;

102. Komisijas 2014. gada 12. februāra Regula (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvs procedūra saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

103. Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu;

104. Komisijas 2014. gada 11. decembris Īstenošanas Regula (ES) Nr. 1318/2014, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

105. Komisijas 2014. gada 26. septembra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 1029/2014, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 73/2010, ar ko nosaka prasības attiecībā uz aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas kvalitāti vienotajā Eiropas gaisa telpā ;

106. Komisijas 2014. gada 26. septembra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 1028/2014, ar kuru groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1207/2011, ar ko nosaka prasības uzraudzības veikspējai un savstarpējai savietojamībai Eiropas vienotajā gaisa telpā;
107. Komisijas 2014. gada 12. septembris Īstenošanas Regula (ES) Nr. 970/2014, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 677/2011, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) tīkla funkciju īstenošana;
108. Padomes 2014. gada 16. jūnija Regula (ES) Nr. 721/2014, ar kuru Regulu (EK) Nr. 219/2007, ar ko izveido Kopuzņēmumu, lai izstrādātu jaunas paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu (SESAR), groza attiecībā uz Kopuzņēmuma darbības termiņa pagarināšanu līdz 2024. gadam;
109. Komisijas 2014. gada 27. jūnija Īstenošanas Regula (ES) Nr. 716/2014 par kopprojektu sērijas pilotprojekta izveidi Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības ģenerālplāna atbalstam;
110. Komisijas 2014. gada 20. jūnija Īstenošanas Regula (ES) Nr. 687/2014, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 185/2010, precizējot, saskaņojot un vienkāršojot aviācijas drošības pasākumus, kā arī attiecībā uz drošības standartu līdzvērtīgumu un kravas un pasta sūtījumu drošības pasākumiem;
111. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 598/2014, par noteikumu un procedūru noteikšanu attiecībā uz tādu ekspluatācijas ierobežojumu, kas saistīti ar troksni, ieviešanu Savienības lidostās, izmantojot līdzsvarotu pieeju, un par Direktīvas 2002/30/EK atcelšanu;
112. Komisijas 2014. gada 29. aprīļa Regula (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008;
113. Komisijas Īstenošanas 2014. gada 2. maija Regula (ES) Nr. 448/2014, ar kuru groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1035/2011, atjauninot atsauces uz Čikāgas Konvencijas pielikumiem;
114. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020. gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām;
115. Komisijas 2014. gada 7. aprīļa Regula (ES) Nr. 379/2014, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;
116. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Regula (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā

aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007;

117. Komisijas 2014. gada 10. aprīļa Īstenošanas regula (ES) Nr. 368/2014, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;

118. Komisijas 2014. gada 27. marta Regula (ES) Nr. 319/2014 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētajām maksām un atlīdzību un par Regulas (EK) Nr. 593/2007 atcelšanu;

119. Komisijas 2014. gada 13. marta Regula (ES) Nr. 245/2014, ar kuru groza Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi;

120. Komisijas 2014. gada 12. februāra Regula (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

121. Komisijas 2014. gada 5. februāra Regula (ES) Nr. 100/2014, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģu operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;

122. Komisijas 2014. gada 29. janvāra Regula (ES) Nr. 83/2014, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

123. Komisijas 2014. gada 27. janvāra Regula (ES) Nr.71/2014, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

124. Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr.1311/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu;

125. Komisijas 2014. gada 27. janvāra Regula (ES) Nr.70/2014, ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

126. Komisijas 2014. gada 27. janvāra Regula (ES) Nr. 69/2014, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;

127. Komisijas 2015. gada 5. novembra Īstenošanas Regula (ES) 2015/1998 (), ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā;
128. Komisijas 2015. gada 16. septembra Regula (ES) 2015/1536, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1321/2014 attiecībā uz lidojumderīguma uzturēšanas noteikumu pielīdzināšanu Regulai (EK) Nr. 216/2008, kritiskiem tehniskās apkopes uzdevumiem un gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzību;
129. Komisijas 2015. gada 31. jūlija Regula (ES) 2015/1329, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 965/2012 attiecībā uz Savienības gaisa pārvadātāju ekspluatētiem gaisa kuģiem, kas reģistrēti trešā valstī;
130. Komisijas 2015. gada 3. Jūlija Regula (ES) 2015/1088, ar ko groza Regulu (ES) Nr.1321/2014 par vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu tehniskās apkopes procedūru atvieglojumiem;
131. Komisijas 2015. gada 30. jūnija Regula (ES) 2015/1039, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 748/2012 attiecībā uz izmēģinājuma lidojumiem;
132. Komisijas 2015. gada 29. jūnija Īstenošanas Regula (ES) 2015/1018, ar ko nosaka sarakstu, kurā klasificēti atgadījumi civilajā aviācijā, par kuriem obligāti jāziņo saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014;
133. Komisijas 2015. gada 25. jūnija Īstenošanas Regula (ES) 2015/1014, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi;
134. Komisijas 2015. gada 23. aprīļa Regula (ES) 2015/640 par lidojumderīguma papildu specifikācijām konkrēta veida ekspluatācijai un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 965/2012;
135. Komisijas 2015. gada 17. marta Regula (ES) 2015/445 par grozījumiem Regulā (ES) Nr. 1178/2011 saistībā ar tehniskajām prasībām un administratīvajām procedūrām attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi;
136. Komisijas 2015. gada 20. februāra Regula (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011;
137. Komisijas 2015. gada 26. februāra Īstenošanas Regula (ES) 2015/310, ar kuru izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 29/2009, ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā, un atceļ Īstenošanas regulu (ES) Nr. 441/2014;
138. Komisijas 2015. gada 6. februāra Īstenošanas Regula (ES) 2015/187, ar ko attiecībā uz rokas bagāžas pārbaudi groza Regulu (ES) Nr. 185/2010;

139. Komisijas 2015. gada 9. februāra Regula (ES) 2015/180 par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 748/2009 par to gaisa kuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģu operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;

140. Komisijas 2015. gada 29. janvāra Regula (ES) 2015/140, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 965/2012 attiecībā uz sterilu lidojuma apkalpes nodalījumu un ar kuru labo minēto regulu;

141. Komisijas 2016. gada 26. februāra Regula (ES) 2016/282, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 748/2009 par to gaisa kuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;

142. Komisijas 2016. gada 6. aprīļa Regula (ES) 2016/539, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011 attiecībā uz pilotu mācībām, eksāmeniem un periodiskām pārbaudēm saistībā ar veikspējas navigāciju;

143. Komisijas 2016. gada 31. marta Īstenošanas Regula (ES) 2016/472, ar ko Regulu (ES) Nr. 72/2010 groza attiecībā uz termina “Komisijas inspektors” definīciju;

144. Komisijas 2016. gada 16. jūnijs Īstenošanas Regula (ES) 2016/963, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu;

145. Komisijas 2016. gada 22. jūnija Īstenošanas Regula (ES) 2016/1006, ar ko Regulu (ES) Nr. 255/2010 groza attiecībā uz ICAO noteikumiem, kas minēti 3. panta 1. punktā;

146. Komisijās 2016. gada 4. augusta Īstenošanas Regula (ES) 2016/1377, ar ko nosaka kopīgas prasības pakalpojumu sniedzējiem un uzraudzībai gaisa satiksmes pārvaldības / aeronavigācijas pakalpojumu un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju īstenošanā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011 un (ES) Nr. 1035/2011 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011;

147. Komisijas 2017. gada 20. februāra Regula (ES) 2017/294, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;

148. Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas Regula (ES) 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. .

149. Komisijas 2017. gada 1. marta Regula (ES) 2017/363, ar ko Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza attiecībā uz īpašo apstiprinājumu lidmašīnu ar vienu turbodzinēju ekspluatācijai naktī vai instrumentālajos meteoroloģiskajos apstākļos un apstiprinājuma prasībām apmācībai darbībām ar bīstamiem izstrādājumiem, kas attiecas uz komerciālo specializēto ekspluatāciju, kompleksu gaisa kuģu ar dzinēju nekomerciālo ekspluatāciju un kompleksu gaisa kuģu ar dzinēju nekomerciālo specializēto ekspluatāciju; 677/2011

150. Komisijas 2017. gada 6. marta Īstenošanas Regula (ES) 2017/386, ar kuru groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr.1207/2011, ar ko nosaka prasības uzraudzības veikspējai un savstarpējai savietojamībai Eiropas vienotajā gaisa telpā;

151. Komisijas 2017. gada 12. maija Īstenošanas Regula (ES) 2017/815, ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2015/1998, precizējot, saskaņojot un vienkāršojot dažus konkrētus aviācijas drošības pasākumus;

152. Komisijas 2017. gada 15. maija Īstenošanas Regula (ES) 2017/830, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā

153. Komisijas 2017. gada 20. novembra Īstenošanas regula (ES) 2017/2160 ar ko Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1079/2012 groza attiecībā uz konkrētām atsaucēm uz ICAO noteikumiem (Dokuments attiecas uz EEZ.);

154. Komisijas 2017. gada 30. novembra Īstenošanas Regula (ES) 2017/2215 ar ko attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā, groza Regulu (EK) Nr. 474/2006;

155. Komisijas 2017. gada 20. novembra Īstenošanas Regula (ES) 2017/2159 ar ko Regulu (ES) Nr. 255/2010 groza attiecībā uz konkrētām atsaucēm uz ICAO noteikumiem;

Piezīme: pilnīgai informācijai par ES tiesību aktiem - <http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=lv>