



LATVIJAS REPUBLIKAS  
VIDES AIZSARDZĪBAS UN REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS MINISTRIJA

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 67026500, 67026533, fakss 67820442, e-pasts: [pasts@varam.gov.lv](mailto:pasts@varam.gov.lv)

LĒMUMS  
RĪGĀ

23.02.2012.

Nr. 1

Adresāts:

A/S „Air Baltic Corporation”

Reģ. Nr. 40003245752

Juridiskā adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,  
Mārupes novads, LV-1053,

SIA „Smartlynx Airlines”

Reģ. Nr. 40003056133

Juridiskā adrese: "Mazrūdas",  
Mārupes nov., LV-1053

*Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem  
2012.-2020.gadam*

1. Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – Ministrija) saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32.<sup>2</sup> panta 4.<sup>1</sup> daļas trešo punktu pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģa operatoram.

Emisijas kvotu aprēķinam Ministrijas rīcībā ir šādi dokumenti:

1.1. Eiropas Komisijas 2011. gada 20. aprīļa Regula Nr. 394/2011, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006.gada 1.janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģu operatoram norādot administrējošo dalībvalsti saistībā ar Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas darbības paplašināšanu, tajā iekļaujot EEZ EBTA valstis (turpmāk – EK Regula);

1.2. Valsts aģentūras „Civīlās aviācijas aģentūra” 2011.gada 10.jūnija vēstule Nr.01-8-1/531 „Par tonnkilometru datu ziņošanu Eiropas Komisijai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2008/101/EK 3.e (2) panta prasībām” (turpmāk – Civīlās aviācijas aģentūras vēstule);

1.3. Eiropas Komisijas 2011.gada 26.septembra Lēmums 2011/638/ES par līmeņatzīmēm, ko izmanto, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 3.e pantu gaisakuģu operatoriem bez maksas piešķirtu siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotas (turpmāk – EK Lēmums 2011/638/ES);

1.4. Eiropas Komisijas 2011.gada 5.oktobra e-pasta vēstule „*Important information on calculation of number of aviation allowances to aircraft operators*” (turpmāk – EK 2011.gada 5.oktobra e-pasts);

1.5. Eiropas Komisijas 2012.gada 20.februāra e-pasta vēstule „*Calculation of the allocation of aviation allowances free of charge*” (turpmāk – EK 2012.gada 20.februāra e-pasts).

2. Ministrija, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 20.jūlija noteikumu Nr.663 „Noteikumi par kārtību, kādā aviācijas darbības iekļauj Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” 14.pantu, gaisa kuģu operatoriem, kuriem saskaņā ar EK Regulu administrējošā valsts ir noteikta Latvija, ņemot vērā gaisa kuģu operatoru bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai iesniegtos tonnkilometru ziņojumus aprēķina un publicē:

1) bez maksas piešķiramo emisijas kvotu kopskaitu par attiecīgo periodu katram gaisa kuģu operatoram, ko aprēķina, gaisa kuģu operatora iesniegumā norādīto tonnkilometru skaitu reizinot ar Eiropas Komisijas noteikto līmeņatzīmi;

2) katram gaisa kuģu operatoram sadalīto emisijas kvotu skaitu par katru gadu, ko nosaka, gaisa kuģu operatoram attiecīgā periodā sadalīto emisijas kvotu kopskaitu, dalot ar gadu skaitu periodā, kad gaisa kuģu operators veiks likuma "Par piesārņojumu" 1.<sup>1</sup> pielikumā minētās aviācijas darbības.

3. Saskaņā ar Civilās aviācijas aģentūras vēstuli bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai tonnkilometru ziņojumus ir iesnieguši 2 operatori. Kopējais verificētais tonnkilometru skaits saskaņā ar tonnkilometru ziņojumiem ir 458 323 730 tonne-km.

EK Lēmumā 2011/638/ES tika noteiktas līmeņatzīmes gaisa kuģu operatoriem bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu aprēķinam:

- 1) Pirmajam periodam 2012.gadā līmeņatzīme ir noteikta 0,6797 emisijas kvotas uz 1000 tonnkilometriem – 0,000679695907431681 kvotas uz tonnkilometru;
- 2) Otrajam periodam 2013.-2020.gadam līmeņatzīme ir noteikta 0,6422 emisijas kvotas uz 1000 tonnkilometriem – 0,000642186914222035 kvotas uz tonnkilometru.

Saskaņā ar EK Lēmuma 2011/638/ES 2.pantu, kā arī saskaņā ar EK 2012.gada 20.februāra e-pastu emisijas kvotu skaitu noapaļo uz leju līdz tuvākajai kvotai. Saskaņā ar EK 2011.gada 5.oktobra e-pastu emisijas kvotu aprēķinātais ikgadējais daudzums ir jānoapaļo periodam pirms emisijas kvotu aprēķina.

Ņemot vērā iepriekšminēto, Ministrija tiem gaisa kuģu operatoriem, kuri ir iesnieguši verificētus tonnkilometru ziņojumus bez maksas sadalāmo emisijas kvotu saņemšanai un kuru administrējošā dalībvalsts saskaņā ar EK Regulu ir Latvija, bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjomu aprēķina šādi:

### 3.1. A/S „Air Baltic Corporation”:

$$\begin{aligned} \text{emisijas kvotas}_{2012} &= \text{tonnkilometru skaits} \times \text{līmeņatzīme} = \\ &= 424066202 \times 0,000679695907431681 = \\ &= 288236,061979497 = 288\,236 \text{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{emisijas kvotas}_{2013-2020} &= \text{tonnkilometru skaits} \times \text{līmeņatzīme} = \\ &= 424066202 \times 0,000642186914222035 = \\ &= 272329,765688238 = \\ &= 272\,329 \text{ emisijas kvotas ikgadēji} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{emisijas kvotas}_{2013-2020} &= 272\,329 \text{ emisijas kvota ikgadēji} \times 8 = \\ &= 2\,178\,632 \text{ emisijas kvotas periodā} \end{aligned}$$

### 3.2. SIA „SMARTLYNX AIRLINES”:

$$\begin{aligned} \text{emisijas kvotas}_{2012} &= \text{tonnkilometru skaits} \times \text{līmeņatzīme} = \\ &= 34257528 \times 0,000679695907431681 = \\ &= 23284,7015803262 = 23\,284 \text{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{emisijas kvotas}_{2013-2020} &= \text{tonnkilometru skaits} \times \text{līmeņatzīme} = \\ &= 34257528 \times 0,000642186914222035 = \\ &= 21999,736195195 = 21\,999 \text{ emisijas kvotas ikgadēji} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{emisijas kvotas}_{2013-2020} &= 21\,999 \text{ emisijas kvota ikgadēji} \times 8 = \\ &= 175\,992 \text{ emisijas kvotas periodā} \end{aligned}$$

4. Saskaņā ar iepriekšminēto un pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.<sup>2</sup> panta 4.<sup>1</sup> daļas trešo punktu, gaisa kuģu operatoriem, kuriem saskaņā ar EK Regulu kā administrējošā valsts ir noteikta Latvija, bezmaksas piešķiramās emisijas kvotas tiek noteiktas šādā apjomā:

ID EK Regulā	gaisa kuģa operatora ID Savienības reģistrā	Operators	Adrese	Emisijas kvotu aprēķins		
				2012.gadam	2013-2020.gadam	ikgadējais 2013.- 2020.gadam
23085	200081	A/S „Air Baltic Corporation”	Starptautiskā lidosta Rīga, Mārupes novads, LV-1053	288 236	2 178 632	272 329
21470	200040	SIA „SMARTLYNX AIRLINES”	„Mazrūdas”, Mārupes nov., LV-1053	23 284	175 992	21 999
<b>KOPĀ:</b>				<b>311 520</b>	<b>2 354 624</b>	<b>294 328</b>

Atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 32.<sup>7</sup> panta otrajai daļai Ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklauššanu par šī lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Sākotnējais emisijas kvotu aprēķins tika publiskots Ministrijas mājas lapā internetā: <http://www.varam.gov.lv> 2011.gada 26.septembrī.

Laikposmā no 2011.gada 26.septembra līdz 2012.gada 20.februārim tika saņemts viens komentārs no Eiropas Komisijas par EK Lēmuma 2011/638/ES 2.punktā noteikto aprēķināto emisijas kvotu noapaļošanu „uz leju”. Līdz ar to sākotnējais emisijas kvotu aprēķins tika precizēts.

Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70.pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189.panta pirmā daļa).

Valsts sekretārs



G.Puķītis