

2002.gada "10." oktobrī

Civilās aviācijas administrācijas

Lidotspējas daļas

nolikums.

I Vispārīgie noteikumi.

- 1.1. Lidotspējas daļa ir Civilās aviācijas administrācijas (turpmāk tekstā – "CAA") struktūrvienība, kura nodrošina gaisa kuģu reģistrāciju, aviācijas uzņēmumu, tehnikas un tehniskā personāla darbības sertificēšanu un uzraudzību.
- 1.2. Lidotspējas daļas darbu vada un organizē daļas vadītājs.
- 1.3. Lidotspējas daļas vadītājs ir pakļauts ģenerāldirektoram.

II Lidotspējas daļas funkcijas.

- 2.1. Lidotspējas daļas funkcijas ir:
 - 2.1.1. izstrādāt normatīvo dokumentu projektus, kas saistīti ar gaisa kuģu reģistrāciju, lidotspējas uzturēšanu, tehniskās apkopes sistēmu un organizāciju, un personāla sertificēšanu atbilstoši ICAO, ECAC un JAA noteiktajiem standartiem un rekomendācijām;
 - 2.1.2. reģistrēt gaisa kuģus Latvijas Republikas civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā, izsniegt gaisa kuģu reģistrācijas apliecības;
 - 2.1.3. veikt procedūras, kas saistītas ar gaisa kuģu pārreģistrēšanu vai izslēgšanu no reģistra;
 - 2.1.4. uzturēt LR civilo gaisa kuģu reģistru, sagatavot izziņas un informāciju par gaisa kuģu reģistru;
 - 2.1.5. veikt uzraudzību par LR civilo gaisa kuģu reģistrā reģistrēto gaisa kuģu lidojumu derīgumu;
 - 2.1.6. sertificēt gaisa kuģu tehniskās apkopes organizācijas, uzraudzīt to darbību;
 - 2.1.7. izsniegt apstiprinājumus gaisa kuģu kapitālo remontu, tehniskās apkopes un remontu organizācijām;
 - 2.1.8. sertificēt aeronautiskos produktus;
 - 2.1.9. apstiprināt aeronautisko produktu projektēšanas un ražošanas organizācijas;

- 2.1.10. apstiprināt gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas un kvalitātes kontroles rokasgrāmatas;
- 2.1.11. organizēt un veikt gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla eksaminēšanu;
- 2.1.12. apstiprināt gaisa kuģu un to dzinēju atbilstību apkārtējās vides aizsardzības prasībām. Izsniegt trokšņa sertifikātus un dzinēju emisijas sertifikātus;
- 2.1.13. sertificēt tehniskās apkopes personāla apmācības organizācijas, uzraudzīt to darbību, veikt attiecīgo sertifikātu derīguma termiņu pagarināšanas, apturēšanas vai anulēšanas procedūras;
- 2.1.14. atzīt tipa sertifikāciju un apstiprināt tipa sertifikātu izmaiņas;
- 2.1.15. novērtēt kvalifikāciju personām, kuras kandidē uz nozīmēšanu par apstiprinātām personām atsevišķu lidotspējas funkciju veikšanai un nodrošināt šo personu darbības periodisku pārraudzību;
- 2.1.16. izsniegt gaisa kuģu Lidojumu derīguma apliecības, veikt attiecīgo apliecību derīguma termiņu pagarināšanas un anulēšanas procedūras un citās valstīs izdoto Lidojumu derīguma apliecību atzīšanu;
- 2.1.17. veikt aeronautisko produktu – gaisa kuģu, to dzinēju un propelleru, iekārtu, agregātu u.c. tipa sertifikāciju, tipa sertifikācijas atzīšanu, pastāvošo tipa sertifikātu izmaiņu apstiprināšanu;
- 2.1.18. apstiprināt/atzīt ārvalstu tehniskās apkopes organizācijas;
- 2.1.19. izsniegt gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla sertifikātus, veikt attiecīgo sertifikātu derīguma termiņu pagarināšanas, apturēšanas vai anulēšanas procedūras;
- 2.1.20. kontrolēt amatierbūves gaisa kuģu būvi un noteikt to lidojumu derīgumu;
- 2.1.21. novērtēt atsevišķu gaisa kuģu eksemplāru lidotspēju;
- 2.1.22. veikt papildus konstrukciju un gaisa kuģa komponentu un aprīkojumu novērtēšanu un apstiprināšanu uzstādīšanai gaisa kuģī un gaisa kuģa komponentu un aprīkojuma instalācijas novērtēšanu un apstiprināšanu. Apstiprināt gaisa kuģu papildināto tipa sertifikātu un modifikāciju;
- 2.1.23. analizēt ar gaisa kuģu lidotspēju saistītos defektus, noteikt to cēloņus, izstrādāt pasākumus lidotspējas uzlabošanai ;
- 2.1.24. piedalīties ICAO, ECAC, JAA, EUROCONTROL un citu starptautisko organizāciju pasākumos;
- 2.1.25. sagatavot konsultatīvos materiālus un informatīva rakstura izdevumus aviācijas uzņēmumiem par lidotspējas praksi un procedūrām un izmaiņām tehniskās apkopes personāla sertificēšanas jomā;
- 2.1.26. izmeklēt aviācijas negadījumu un incidentu tehniskos aspektus;
- 2.1.27. piedalīties JAA darba grupās un aktivitātēs, kas saistās ar gaisa kuģu tehnisko apkopi, tehniskās apkopes personāla sertificēšanu un treniņa skolu sertifikāciju;
- 2.1.28. veikt ārvalstu ekspluatantu gaisa kuģu inspekcijas ECAC ārvalstu gaisa kuģu kontroles programmas (SAFA) ietvaros;
- 2.1.29. veikt gaisa kuģu kontrolapskati un izsniegt Eksporta apliecinājumu par to derīgumu lidojumiem;
- 2.1.30. piedalīties JAA tipa sertifikācijas komisijas darbā un pasākumos;
- 2.1.31. apstiprināt gaisa kuģu, komponentu un aprīkojuma tehniskās apkopes sistēmas;
- 2.1.32. veikt telpu un aprīkojuma, kā arī procedūru inspekcijas iesniedzējam, kurš vēlas iegūt vai pagarināt sertifikātu par tiesībām veikt darbus, kas saistās ar gaisa kuģu lidotspēju, nodrošināt sertifikāta izsniegšanai vai pagarināšanai paredzētās dokumentācijas noformēšanu;

- 2.1.33. izstrādāt rekomendācijas un attiecībā uz gaisa kuģu, komponentu un aprīkojumu tehniskās apkopes, kapitālā remonta un remontu standartiem un procedūrām;
- 2.1.34. uzraudzīt gaisa kuģu ekspluatantu darbības tehniskos aspektus;
- 2.1.35. izmeklēt pārkāpumus gaisa kuģu lidotspējas jomā.

III Lidotspējas daļas sadarbība ar citām CAA struktūrvienībām

- 3.1. Lidotspējas daļa sadarbojas:
 - 3.1.1. ar Gaisa kuģu ekspluatācijas daļu, gaisa kuģu lidotspējas noteikšanā;
 - 3.1.2. ar visām CAA struktūrvienībām, veicot gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanas procedūras;
 - 3.1.3. ar Juridisko, administratīvo un personāla daļu:
 - 3.1.3.1. normatīvo dokumentu tiesiskā pamatojuma pārbaudē;
 - 3.1.3.2. daļas darbinieku kompetences kritēriju izstrādāšanā.