

2002.gada "10." oktobrī

Civilās aviācijas administrācijas

Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas

nolikums

I Vispārīgie noteikumi

- 1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa ir Civilās aviācijas administrācijas (turpmāk tekstā – "CAA") struktūrvienība, kura nodrošina gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu un komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas lidojumu drošības uzraudzību.
- 1.2. Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas darbu vada un organizē daļas vadītājs.
- 1.3. Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs ir pakļauts ģenerāldirektoram.

II Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas funkcijas.

- 2.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas funkcijas ir:
 - 2.1.1. izstrādāt noteikumu projektus un ieviest izmaiņas noteikumos, kuri ir saistīti ar civilo un militāro gaisa kuģu lidojumu organizēšanu un veikšanu, gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu, sertificēto gaisa kuģu ekspluatantu un vispārējās nozīmes aviācijas darbības pastāvīgu uzraudzību, aviācijas personāla sagatavošanu un kvalifikācijas uzturēšanu, atsevišķu personu vai organizāciju apstiprināšanu, nozīmēšanu un darbības uzraudzību, kuras ir deleģētas noteiktu konkrētu uzdevumu pildīšanai;
 - 2.1.2. izstrādāt grozījumu projektus starptautiskajos dokumentos un dot atzinumus piedāvāto grozījumu veikšanai dokumentos (Notice of Proposed Amendment), darbojoties JAA, ECAC darba grupās;
 - 2.1.3. veicināt operatīvo sadarbību un profesionālā līmeņa paaugstināšanu, kā arī izstrādāt priekšlikumus par kopīgiem Aviācijas centra, Jūras centra, Nacionālo bruņoto spēku, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta, Valsts policijas, Katastrofu medicīnas centra un veselības aprūpes iestāžu, aviosabiedrību, Latvijas Pašvaldību savienības, attiecīgu pilsētu un pagastu pašvaldību un pašvaldību policiju, Valsts robežsardzes mācību un praktiskajiem treniņiem;
 - 2.1.4. noteikt izstrādāto nacionālo normatīvo aktu atšķirības no Konvencijas par

- starptautisko civilo aviāciju 2. un 6. Pielikumu noteiktajiem standartiem un ieteicamās prakses un tehniski sagatavot tos nosūtīšanai ICAO;
- 2.1.5. gatavot progresa ziņojumus JAA, ICAO par auditoru rekomendāciju un norādījumu izpildes procesu Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas funkciju jomā;
 - 2.1.6. noteikt daļas darbību reglamentējošu dokumentu, kā arī iekšējo dokumentu (procedūru apraksti, tehnoloģijas shēmas, instrukcijas), kuri sīkāk apraksta procesa kārtību, izstrādāšanas un ieviešanas nepieciešamību;
 - 2.1.7. izstrādāt nacionālo noteikumu projektus, procedūras un instrukcijas aeronavigācijas jomā, atbilstoši starptautisko normatīvo dokumentu ICAO 11.Pielikuma, ICAO Doc. 4444, ICAO Doc. 8168, ICAO Doc. 7030 prasībām;
 - 2.1.8. veikt civilās aviācijas terminu, definīciju un saīsinājumu (Civilās aviācijas terminoloģija) izstrādi un apkopošanu;
 - 2.1.9. veikt ar gaisa kuģu ekspluatantu darbības sertificēšanu saistītās procedūras;
 - 2.1.10. veikt sertificēto gaisa kuģu ekspluatantu darbības inspicēšanu un pastāvīgu uzraudzību;
 - 2.1.11. uzraudzīt vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu lidojumu organizēšanas un veikšanas procedūras;
 - 2.1.12. veikt ārzemju gaisa kuģu un to apkalpju atbilstības inspicēšanu SAFA programmas ietvaros;
 - 2.1.13. kontrolēt aviācijas sportistu sagatavošanas programmu izstrādāšanu, ieviešanu un apstiprināšanu;
 - 2.1.14. piedalīties aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanā, analizēt aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu cēloņus;
 - 2.1.15. izstrādāt ieteikumus un organizēt pasākumus līdzīgu aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu novēršanai;
 - 2.1.16. veikt gaisa kuģu ekspluatantu aviācijas nelaimes gadījumu novēršanas un lidojumu drošības programmu izpildes uzraudzību;
 - 2.1.17. organizēt pasākumus inspektoru kvalifikācijas uzturēšanai lidojumos un virszemes inspicēšanas procedūru veikšanā (gaisa kuģu apkalpošana, degvielas uzpildīšanas procedūras, gaisa kuģa, pasažieru un kravas apkalpošanas procedūras saistītas ar drošību, bīstamo kravu pārvadājumi, atleidošanas un pretapleidošanas procedūras uz zemes).

III Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas sadarbība ar citām struktūrvienībām.

- 3.1. Sadarbība ar Aviācijas personāla sertificēšanas daļu:
 - 3.1.1. mācību lidojumu organizāciju sertificēšanas noteikumu, procedūru un instrukciju izstrādāšanas jomā;
 - 3.1.2. trenāžieru (STD), treniņu vadības iekārtu (FTD), I vai II kategorijas navigācijas procedūru treniņu iekārtu (FNPT I, FNPT II) atbilstības apstiprināšanā;
 - 3.1.3. eksaminēšanas jautājumu izstrādāšanā un aviācijas personāla eksaminēšanā;
 - 3.1.4. eksaminētāju nozīmēšanā prasmes un profesionalitātes pārbaužu veikšanai un eksaminētāju nozīmējuma derīguma termiņa pagarināšanā;
 - 3.1.5. treniņprogrammu apstiprināšanā;
 - 3.1.6. privātpilotu mācību kursu reģistrēšanā;
 - 3.1.7. mācību lidojumu organizāciju sertificēšanā un tipa kvalifikācijas atzīmju

- kursu apstiprināšanā;
- 3.1.8. citu valstu pilotu apliecību atzīšanas procesā.
- 3.2. Sadarbība ar Lidotspējas daļu:
- 3.2.1. gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanā un pastāvīgā viņu darbības uzraudzībā;
- 3.2.2. ārzemju gaisa kuģu un to apkalpju atbilstības inspicēšanā SAFA programmas ietvaros;
- 3.2.3. speciālu lidojumu procedūru noteikšanā, pagarinot defektu novēršanas laiku saskaņā ar MMEL;
- 3.2.4. atļauju izsniegšanā speciālu lidojumu veikšanai amatierbūves gaisa kuģiem;
- 3.2.5. speciālu apstiprinājumu – ICAO II kategorijas (CAT II), ekspluatācijai RNAV vidē (BRNAV), samazinātās vertikālās distancēšanas (RVSM) izsniegšanā gaisa kuģu ekspluatantiem;
- 3.2.6. gaisa kuģu instrumentu un aprīkojuma atbilstības novērtēšanā;
- 3.2.7. minimāli nepieciešamā aprīkojuma saraksta apstiprināšanā;
- 3.2.8. aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanā.
- 3.3. Sadarbība ar Aviācijas drošības daļu:
- 3.3.1. aviācijas drošības pasākumu noteikšanā gaisa kuģos;
- 3.3.2. bīstamo kravu pārvadāšanā.
- 3.4. Sadarbība ar Lidlauku standartu un drošības daļu:
- 3.4.1. lidlauku derīguma normu standartu un prasību noteikšanā;
- 3.4.2. lidojumu drošības ziņojumu sastādīšanā;
- 3.4.3. sadursmes ar putniem statistikas vešanā un ziņojumu sagatavošanā (ICAO informācijas sistēma – IBIS);
- 3.4.4. aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanā.
- 3.5. Sadarbība ar Aeronavigācijas daļu:
- 3.5.1. nacionālo noteikumu, procedūru un instrukciju izstrādāšanā aeronavigācijas jomā;
- 3.5.2. Latvijas AIP uzturēšanas procedūru veikšanā;
- 3.5.3. gaisa telpas izmantošanas un uzraudzības jomā;
- 3.5.4. aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanā;
- 3.5.5. aviācijas meklēšanas un glābšanas valsts dienesta darbībā.
- 3.6. Sadarbība ar Juridisko, administratīvo un personāla daļu:
- 3.6.1. normatīvo dokumentu tiesiskā pamatojuma pārbaudes nodrošināšanā;
- 3.6.2. kvalitātes un daļas darbinieku kompetences kritēriju izstrādāšanā;
- 3.6.3. personāla izmantošanas, nodrošināšanas, atlases, apstiprināšanas, specializēšanās un kvalifikācijas paaugstināšanas aktivitāšu organizēšanā.

Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs

E.Gindra