**2023.gada darba plāna izpilde**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | | |  | | | | **APSTIPRINU:** | | | | | | |
| **VALSTS AĢENTŪRAS "CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRA" V/A "Civilās aviācijas aģentūra"** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2023. GADA DARBA PLĀNS Direktors** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | |  | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_M. Gorodcovs** | | | | | | |
|  |  | |  | | |  | | | | **2023. gada. \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | |
|  |  | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |
| **Virsmērķis: Kvalitatīva un konkurētspējīga, kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrēta transporta infrastruktūra, komercdarbības vide, droša satiksme un kvalitatīvi, visiem pieejami tranzīta, loģistikas un sabiedriskā transporta pakalpojumi. Ikvienam pieejami kvalitatīvi elektronisko sakaru un pasta pakalpojumi.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Pasākuma nosaukums*** | ***Izpildes termiņš*** *(gggg.mm.dd)* | | ***Struktūrvienība*** | | | ***Atbildīgā amat-persona*** | | | | ***Izpildītājs*** | | | ***Atskaite par izpildi*** | | | |
| **3. Mērķis: Latvija – nozīmīgs Eiropas līmeņa gaisa satiksmes krustpunkts, nemainīgi augsts kvalitātes līmenis pasažieru un kravu apkalpošanā un aviācijas lidojumu drošībā** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1. Uzdevums: Lidojumu drošības uzraudzības rezultātu apkopošana, analīze un apmaiņa:**  **• Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 20. oktobra Regula (ES) Nr. 996/2010 par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK Dokuments attiecas uz EEZ**  **• Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 14. aprīļa Regula (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014, Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 996/2010 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uzturēt Latvijas CAA ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāzi, iekļaujoties Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmā (ECCAIRS) | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Vairāk kā 400 atgadījumi ievadīti datu bāzē. Kopā apstrādāti vairāk nekā 600 ziņojumi par atgadījumiem, kā arī informācija par turpmākajām darbībām (follow-up). | | | |
| Savas kompetences ietvaros veikt drošības tendenču analīzi detalizētu aizsargpasākumu īstenošanai | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Veikta pastāvīga drošības tendenču analīze un informētas atbilstošās struktūrvienības. | | | |
| Sadarboties ar citām ES dalībvalstīm drošības informācijas apmaiņā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 9.pantu. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Ir veikta informācijas apmaiņa ar citām dalībvalstīm saskaņā ar Regulas Nr. 376/2014 9. pantu. | | | |
| Apkopot statistiku par komercaviāciju un vispārējās nozīmes aviāciju (lidojumu skaits un nolidotās stundas) | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Lidojumu skaits un nolidotās stundas apkopotas un šie dati izmantoti 2022. gada drošuma pārskata izstrādē. | | | |
| Sadarbojoties ar Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju, sagatavot lidojumu drošības pārskatu | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Lidojumu drošuma pārskats par 2022. gadu publicēts CAA mājaslapā. | | | |
| Uzturēt datu apmaiņas procedūru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 10.pantu (Eiropas Centrālajā repozitorijā glabātās informācijas izplatīšana) | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Datu apmaiņas procedūra uzturēta saskaņā ar Regulas Nr. 376/2014 8. pantu. | | | |
| Uzturēt datu integrācijas procedūru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 8.pantu | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Datu integrācijas procedūra pastāvīgi uzturēta. | | | |
| ECCAIRS programmatūras, taksonomijas un citu saistīto rīku pārvalde | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  ECCAIRS programmatūra, taksonomija un citi saistītie rīki uzturēti un atjaunināti pēc nepieciešamības. | | | |
| Informācijas analīze par Latvijas CAA ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāzē apkopotajiem atgadījumiem, analizējot iespējamos riskus | Visu periodu | | Vadība | | | A.Vincevs | | | A.Vincevs | | | | **Izpildīts.**  Īstenota analīze, apkopota informācija par Latvijas CAA ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāzē iekļautajiem atgadījumiem un sniegta informācija sabiedrībai, lai pilnveidotu civilās aviācijas drošību un drošumu. Notiek darbs ar unruly pax situāciju, kā arī pievērsta pastiprināta uzmanība gaismas un lāzeru riskiem, šajā jautājumā uzrunājot pašvaldības. | | | |
| **3.2. Uzdevums: Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembris Regulas (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumiem Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti īstenošana** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2111/2005 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dalība Gaisa drošības komitejas (ASC – BLACK LIST) darbībā | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Atbildīgais eksperts | | | | **Izpildīts.**  Ņemta dalība ASC Gaisa drošības komitejas sanāksmē Briselē 14.-16.novembrī. | | | |
| **3.3. Uzdevums: Eiropas Kopienas SAFA programmas īstenošana:**  **• Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, II Pielikums PART-ARO** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Komisija Regula 965/2012 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veikt SAFA/SACA inspekcijas, ņemot vērā prioritātes piešķiršanas kritērijus saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 965/2012 noteikumiem | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | SAFA/ SACA nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Veiktas 36 inspekcijas saskaņā ar plānu, iekļaujot sešas alkohola pārbaudes | | | |
| Nodrošināt SAFA/SACA inspektoru apmācību saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr.965/2012 noteikumiem. | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | SAFA/ SACA nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Trijiem inspektoriem tika pabeigts OJT, vienam inspektoram veikta sākotnējā teorētiskā apmācība un vienam inspektoram veikta periodiskā apmācība | | | |
| Nodrošināt papildus apmācību SAFA/SACA inspektoriem, lai optimizētu inspekciju procesu un uzlabotu/papildinātu kvalifikāciju, t.sk. koordinēt pieredzes apmaiņu ar citām Dalībvalstīm | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | SAFA/ SACA nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Atkārtoti tika veiktas apmācības uz alkohola pārbaudi | | | |
| Sniegt publisku pārskatu par katra kalendāra gada laikā Latvijas Republikas teritorijā esošajos lidlaukos veikto gaisa kuģu pārbaužu skaitu | 01.07.2023 | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | SAFA/ SACA nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Publisks pārskats sniegts CAA mājas lapā. | | | |
| Kontrolēt uzskaiti par veiktajām SAFA/SACA inspekcijām, tostarp no Inspekciju prioritātes, nediskriminēšanas u.tml. viedokļa, kā arī kontrolēt inspekciju plāna izpildi un inspektoru pieredzes uzskaiti. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | SAFA/ SACA nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Inspekciju uzskaite un plāna kontrole veikta. Plānā noteiktais bija veikt vismaz 25% prioritāras inspekcijas, kas arī tika sasniegts. | | | |
| Nodrošināt un uzraudzīt komunikāciju starp iesaistītajām pusēm saistībā ar ārvalstīs veiktajām SAFA/SACA inspekcijām | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | SAFA/ SACA nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Komunikācija nodrošināta un uzraudzīta visu periodu. | | | |
| Nodrošināt un uzraudzīt komunikāciju starp iesaistītajām pusēm saistībā ar Latvijā veiktajām SAFA/SACA inspekcijām | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | SAFA /SACA nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Komunikācija nodrošināta un uzraudzīta visu periodu. | | | |
| **3.4. Uzdevums: Nodrošināt incidentu izmeklēšanu un izstrādāt pasākumus civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeņa uzturēšanai un paaugstināšanai, kā arī uzraudzības nodrošināšanai**  **• Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 II Pielikums PART-ARO un III Pielikums PART-ORO;**  **• Eiropas Aviācijas drošības plāns;**  **• Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr.996/2010;**  **• Likums „Par aviāciju” 6.pants** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** (EK) Regula Nr. 1139/2018, (ES) Regula Nr. 965/2012 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr.996/2010 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regulas (ES) Nr.996/2010 18.panta „Drošības rekomendāciju ievērošanas kontrole un drošības rekomendāciju datubāze” prasību īstenošana. | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Visi SIB, kas attiecās uz OPS, ir nosūtīti GKE un atbilstoši reģistrēti S:\7.6 SAFETY\S I B. | | | |
| Uzraudzīt EASA AD, SIB rekomendāciju īstenošanas procesu. | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Daļas vadītājs | | | | **Izpildīts.**  Tūlītēja reakcija uz drošības problēmām saskaņā ar ARO.GEN.135 prasībām tika nodrošināta. Veiktās aktivitātes tiek attiecīgi arhivētas: S:\7.6 SAFETY\S I B. | | | |
| Veikt drošuma problēmas riska (SIRA) novērtējumu. | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Daļas vadītājs | | | | **Izpildīts.**  SIRA tiek regulāri pārskatīts ik pēc trim mēnešiem sadarbībā ar POI katram GKE. | | | |
| Noteikt gaisa kuģu lidojumu drošuma prioritātes un izstrādāt darbību plānu, iekļaujot to Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma plānā (SPAS). | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Daļas vadītājs | | | | **Izpildīts.**  SPAS tiek regulāri papildināts un uzturēts. | | | |
| Veicināt Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmas īstenošanu daļas kompetences ietvaros. | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Daļas vadītājs un eksperti | | | | **Izpildīts.**  Regulāri notiek drošuma programmas/plāna koordinācijas sanāksmes iesaistīto daļu vadītājiem, tiek veiktas attiecīgas darbības daļas ietvaros. | | | |
| Iesaistīties Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma plāna izstrādē daļas kompetences ietvaros. | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Daļas vadītājs un eksperti | | | | **Izpildīts.**  Regulāri notiek drošuma programmas/plāna koordinācijas sanāksmes iesaistīto daļu vadītājiem, tiek veiktas attiecīgas darbības daļas ietvaros. | | | |
| Dokumentu izvērtēšana un viedokļa sniegšana EASA Komitejas loceklim daļas kompetences ietvaros. | Pēc pieprasījuma | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Eksperts | | | | **Izpildīts.**  Uzturēta pastāvīga komunikācija ar EASA daļas kompetences ietvaros. | | | |
| **3.5. Uzdevums: Informācijas vākšana, analizēšana un izplatīšana Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai, Latvijas valsts iestādēm, citām aviācijas autoritātēm, organizācijām un personām • Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 II Pielikums PART-ARO** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** (EK) Regula Nr. 1139/2018, (ES) Regula Nr. 965/2012 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Informācijas par SAFA/SACA programmu un ziņošanas iespējām publicēšana CAA mājas lapā. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Informācija nodrošināta CAA mājas lapā. | | | |
| Drošības informācijas un statistikas publicēšana CAA mājas lapā. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Drošības statistikas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Pēc nepieciešamības. | | | |
| Apmainīties ar atbilstīgu informāciju, tostarp informāciju par iespējamiem vai konstatētiem pārkāpumiem, sertifikācijas, uzraudzības un izpildes saistīto uzdevumu efektīvas izpildes sekmēšanai. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Daļas vadītājs | | | | **Izpildīts.**  Pastāvīgi veikts uzdevums, apmainoties ar atbilstīgu informāciju uzraudzības un izpildes saistīto uzdevumu efektīvas izpildes sekmēšanai. | | | |
| Aktīvi reaģēt uz konstatētiem trūkumiem atklātiem EASA Standartizācijas inspekcijas laikā, plānojot un veicot saskaņotas un savlaicīgas korektīvas darbības pamatcēloņu novēršanai. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Konkrētajā periodā nav bijušas EASA atklātas neatbilstības, kas būtu jānovērš. | | | |
| Regulāri atjaunot korektīvo darbību statusu ICAO USOAP datu bāzē. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Nacionālais koordinators | | | | **Izpildīts.**  Korektīvo darbību statuss ICAO USOAP datu bāzē atjaunots. | | | |
| Sniegt konsultācijas fiziskām un juridiskām personām par GKED kompetencē esošajiem jautājumiem. | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Nodaļu vadītāji | | | | **Izpildīts.**  Pastāvīgi veikts uzdevums, ievērojot principu "konsultē vispirms". | | | |
| Veikt ārkārtas situāciju vadību civilās aviācijas jomā, apkopot un sniegt informāciju iesaistītajām pusēm un trešajām personām | Visu periodu | | Vadība | | | A.Vincevs | | | A.Vincevs, visas iesaistītās daļas | | | | **Izpildīts.**  Nodrošināti atbildīgā koordinatora pienākumi krīzes un ārkārtējās situācijās, kas saistīti ar gaisa kuģu incidentiem vai potenciāliem incidentiem, kā arī koordinēta ES sankciju piemērošana civilās aviācijas jomā saistībā ar Krievijas Federācijas iebrukumu Ukrainā, sankciju atbilstības pārbaude. | | | |
| **3.6. Uzdevums: Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 5. jūlijs Regula (EK) Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu īstenošana** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK Regula Nr. 1107/2006 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nodrošināt Regulas (EK) Nr. 1107/2006 II pielikuma prasību izpildes uzraudzību | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | GKSD nodaļas vadītājs | | | | **Izpildīts.**  Veikta inspekcija lidostā "Rīga" | | | |
| **3.7. Uzdevums: Komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzība • Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 • Likuma "Par aviāciju'' 6.pants** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** (ES) Regula Nr. 965/2012, (EK) Regula Nr. 1139/2018, Likuma "Par aviāciju'' 6.pants | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Izveidot un uzturēt uzraudzības programmu, lai pārbaudītu gaisa kuģa ekspluatanta atbilstību prasībām apliecības vai apstiprinājuma izdošanai, vai sertificētās organizācijas pastāvīgai atbilstībai piemērojamām prasībām. Veicamie pasākumi sekojošās organizācijās:  1. A/S “Air Baltic Corporation”  2. SIA “SMART LYNX AIRLINES” 3. A/S “RAF-AVIA” 4. SIA “Meža īpašnieku konsultatīvais centrs” 5. SIA “GM Helicopters” 6. SIA „Wings 4 Sky Group"  7. SIA "mansPilots" 8. SIA "ELUAS" 9.A/S "UNION AVIATION"  10.SIA "GetJet Airlines Latvia" | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Uzraudzības programmas vadītājs | | | | **Izpildīts.**  Vispārējās nozīmes aviācijas nodaļa veikusi inspekcijas: SIA “Meža īpašnieku konsultatīvais centrs”, SIA “GM Helicopters”, SIA "mansPilots", SIA "ELUAS", SIA „Wings 4 Sky Group". Komerciālās nozīmes aviācijas darbības uzraudzības jomā 2023.gadā, tika veikti pastāvīgas uzraudzības uzdevumi organizācijās, saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr.965/2012 prasībām. Gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzības programmu ietvaros tika veikti 35 auditi un 16 inspekcijas t.sk. A/S “Air Baltic Corporation” - 4 auditi un 3 inspekcijas, SIA “SmartLynx Airlines” - 10 auditi un 4 inspekcijas, A/S “Raf-Avia” - 9 auditi un 6 inspekcijas, SIA “GM Helicopters” - 4 auditi, SIA "Union Aviation" - 13 auditi; SIA "GetJet Airlines Latvia" - 3 auditi un 3 inspekcijas. | | | |
| Veikt gaisa kuģa ekspluatanta sertificēšanu | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Daļas vadītājs | | | | **Izpildīts.**  Šajā periodā nav sertificēts neviens jauns gaisa kuģa ekspluatants | | | |
| Veikt gaisa kuģu ekspluatantu lidojumu drošības uzraudzību sekojošās bāzēšanās vietās:  1. Gaisa pārvadājumu lidlauks - Liepāja  2. Vispārējās aviācijas lidlauks - Ventspils 3. Vispārējās aviācijas lidlauks - Cēsis 4. Vispārējās aviācijas lidlauks - Ikšķile 5. Vispārējās aviācijas lidlauks - Limbaži 6. Vispārējās aviācijas lidlauks - Ādaži 7. Vispārējās aviācijas lidlauks - Lidosta "Jūrmala" 8. Vispārējās aviācijas helikopteru lidlauki | Saskaņā ar daļas pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļa | | | | **Izpildīts.**  Veiktas inspekcijas sekojošos lidlaukos: Gaisa pārvadājumu lidlaukos - Liepāja   Ventspils  Cēsis  Limbaži Ādaži Lidosta "Jūrmala" Lidlauks "Sola" | | | |
| Veikt inspekcijas sakarā ar masu pasākumiem (aviācijas skates, sacensības, pašvaldību pasākumi) | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | | **Izpildīts.**  Aviācijas skates Ādažos, Liepājā, Limbažos. Planieru salidojums Cīravā, Balonu svētki Kandavā | | | |
| Ar COVID-19 saistīto ICAO un EASA rekomendāciju izpilde | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | | **Izpildīts.**  Pastāvīgi veikts uzdevums. | | | |
| **3.8. Uzdevums: Gaisa kuģu ekspluatantu sertifikācija:**  **• Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK Regula Nr. 965/2012 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gaisa kuģu ekspluatanta biznesa plāna novērtējums, tā pirmreizējai sertifikācijai | Visu periodu ( pēc pieprasījuma) | | Finanšu daļa | | | S.Pušpure | | | I.Rautmane | | | | **Izpildīts.** 2023.gadā nebija pieprasījums gaisa kuģa pirmreizējai sertifikācijai. | | | |
| Gaisa kuģu ekspluatantu finansiālā stāvokļa izvērtējums | Visu periodu (pēc pieprasījuma) | | Finanšu daļa | | | S.Pušpure | | | I.Rautmane | | | | **Izpildīts.** Tika veikts gaisa kuģu ekspluatantu finansiālā stāvokļa novērtējums: AirBaltic, Smartlynx, GM Helicopters, GetJet, Union Aviation, Raf Avia u.c. pēc pieprasījuma | | | |
| **3.9. Uzdevums: Aviācijas personāla veselības pārbaužu veikšana • EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 • Komisijas 2015. gada 20. februāra Regula (ES) Nr. 2015/340 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 • Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 • Ministru kabineta 2016. gada 4. novembra noteikumi Nr. 698 ''Civilās aviācijas personāla veselības pārbaudes veikšanas, veselības apliecības izsniegšanas, aviācijas medicīnas centru un aviācijas medicīnas ekspertu sertificēšanas kārtība''** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO prasības, EK Regula Nr. 1139/2018, EK Regula Nr. 1178/2011, Komisijas Regula (ES) Nr. 340/2015, MK Noteikumi Nr. 689/2016 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aviācijas medicīnas centra un aviācijas medicīnas ekspertu darbības uzraudzība | Visu periodu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Veikta 11 aviācijas medicīnas ekspertu un aviācijas medicīnas centra darbības uzraudzība | | | |
| Aviācijas personāla veselības pārbaužu rezultātu izvērtēšana un pārraudzība | Visu periodu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Izvērtēti veselības pārbaužu rezultāti: 1.klase - 1203 2.klase - 123 3.klase - 81 GKSAL klase - 520 | | | |
| Aviācijas veselības apliecību izsniegšana, apturēšana un atjaunošana | Visu periodu, noteiktajos gadījumos | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Izsniegtas veselības apliecības un medicīniskās izziņas 1927 personām | | | |
| Aviācijas personāla iesniegto pretenziju par medicīnisko pārbaužu rezultātiem izvērtēšana, sekundārās medicīniskās ekspertīzes organizēšana | Visu periodu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Izvērtētas visas iesniegtās pretenzijas par medicīnisko pārbaužu rezultātiem, un veiktas sekundārās medicīniskās ekspertīzes atbilstoši pieprasījumiem | | | |
| No ārvalstīm saņemtās medicīniskās informācijas un aviācijas personāla medicīnisko pārbaužu rezultātu izvērtēšana | Visu periodu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Dokumentācija 244 pilotiem | | | |
| Uz ārvalstīm nosūtāmās medicīniskās informācijas sagatavošana | Visu periodu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Dokumentācija 36 pilotiem | | | |
| Gaisa kuģu pirmās palīdzības komplektu standartu izvērtēšana Gaisa kuģa lidojumu apkalpes locekļu un gaisa kuģa salona apkalpes locekļu pirmās palīdzības sniegšanas apmācības programmu un nodrošināšanas izvērtēšana | Saskaņā ar aviokompāniju pieprasījumiem | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Izpildīts saskaņā ar aviokompāniju pieprasījumiem | | | |
| Aviācijas personāla medicīniskās dokumentācijas aprite un uzglabāšana | Visu periodu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A. Priekulis | | | A. Priekulis J.Semjonova | | | | **Izpildīts.**  Veikta atbilstoši aviācijas medicīnas dokumentācijas uzglabāšanas un aprites prasībām | | | |
| **3.10. Uzdevums: Aviācijas personāla sertifikācija • Komisijas 2015. gada 20. februāra Regula (ES) Nr. 340/2015, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011; • Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu; • Ministru kabineta 2016.gada 16.novembra noteikumi Nr.730 ''Gaisa satiksmes vadības dienesta dispečeru, gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatoru un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība''** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO prasības, EK regula Nr. 340/2015, EK regula Nr. 1321/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gaisa satiksmes vadības dispečeru ATCO un AFISO kvalifikācijas atzīmju izsniegšana, pagarināšana, atjaunošana | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | V.Posuma | | | | **Izpildīts.**  Atjaunoti un pagarināti tika 139 str. apstiprinājumi. Jauni izsniegti 18 un apturēti 6. | | | |
| Gaisa satiksmes vadības dispečeru ATCO un AFISO licenču izsniegšana | Pastāvīgi | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | V.Posuma | | | | **Izpildīts.**  Tika izsniegtas 2 ATCO apliecības. | | | |
| LGS, RAI organizāciju neplānotās inspekcijas un auditi | Pēc nepieciešamības | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | Ē. Neimane V. Posuma | | | | **Izpildīts.**  Nav bijusi nepieciešamība pēc neplānotām inspekcijām. Atbilstoši uzraudzības plānam decembrī notika plānotās inspekcijas TO: RAI un LGS | | | |
| Part 147 Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla mācību organizāciju uzraudzība; 6 organizācijas (RAI, TSI, TRITEKS, RTU AERTI TAMO, Air Baltic Training un OS Technics). | Visu periodu | | Lidotspējas daļa | | | G.Lapiņš | | | J.Druska; O.Gorbačovs G.Lapiņš | | | | **Izpildīts.**  Veikta visu sešu organizāciju darbības uzraudzība. Veikti 9 auditi par atbilstību Part 147 prasībām. Izvērtēti un apstiprināti 3 grozījumi organizāciju darbībā. | | | |
| Part 66 Tehniskās apkopes personāla licenču izsniegšana | Visu periodu | | Lidotspējas daļa | | | G.Lapiņš | | | J.Druska; O.Gorbačovs G.Lapiņš | | | | **Izpildīts.**  Izsniegtas 72 jaunas tehniskās apkopes personāla licences. Veikti 264 grozījumi tehniskās apkopes personāla licencēs. | | | |
| **3.11. Uzdevums: Aviācijas personāla sertifikācija  • Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 4.jūlija regula Nr.2018/1139;  • Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;  • Komisijas 2018.gada 13.marta Regula (ES) 2018/395, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus gaisa balonu ekspluatācijas noteikumus un gaisa balonu lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus III pielikums; • Komisijas 2018.gada 14. decembra Īstenošanas Regulas (ES) 2018/1976, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus planieru ekspluatācijas noteikumus un planieru lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus III pielikums; • Komisijas 2020.gada 4.marta Deleģētā regula (ES) 2020/723, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus par trešās valsts izdotu pilotu sertifikātu akceptēšanu un groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011;  • Tehniskās īstenošanas procedūras: Licencēšana (TIP-L) starp FAA ASV un EASA; • Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumi Nr. 373 “ Kārtība, kādā sertificē civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apmācību sniedzējus” (turpmāk - MK noteikumi Nr. 373);  • Ministru kabineta 2021. gada 16. novembra noteikumi Nr.754 "Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi"(turpmāk - MK noteikumi Nr. 754); • Ministru kabineta 2021.gada 21.decembra noteikumi nr. 891 ""Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" publisko maksas pakalpojumu cenrādis" (turpmāk - MK noteikumi Nr. 891);  • Ministru kabineta 2013. gada 15. oktobra noteikumi Nr.1111 ''Noteikumi par ārvalstu civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes personāla apliecību atzīšanu'' (turpmāk - MK noteikumi Nr. 1111).** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO prasības, Regula (EK) Nr. 2018/1139, Regulas (ES) Nr. 1178/2011 prasības, MK Noteikumi Nr. 754, MK Noteikumi Nr. 1111 un MK Noteikumi Nr. 891 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apliecību un kvalifikāciju atzīmju izsniegšana. | Visu periodu (pēc pieprasījumu) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.**  Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apliecības un kvalifikāciju atzīmes izsniegtas pēc pieprasījuma: 255 apliecības, no tām 104 izdotas pirmreizēji. | | | |
| Piedalīties Gaisa kuģa ekspluatanta sertificēšanas procesā un sniegt atzinumu par atbilstību Gaisa kuģa ekspluatanta (AOC) apliecības saņemšanai vai grozījumu veikšanai tajā. | Visu periodu (pēc pieprasījuma) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | G.Prekelis A.Ozoliņš I. Makare | | | | **Izpildīts.**  Pēc pieprasījuma izvērtēta 3 organizāciju AirBaltic, GeoFly, Union Aviationsertificēšanas vai izmaiņu dokumentācija. | | | |
| Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apliecībā esošo kvalifikāciju atzīmju pagarināšana un atjaunošana, veicot ierakstus apliecībā vai jaunas apliecības sagatavošana. | Visu periodu (pēc pieprasījumu) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.**  Pēc pieprasījuma veikti 87 ieraksti derīgās apliecībās. | | | |
| Nodrošināt citu valstu izdoto pilotu apliecību atzīšanu (validācija /konvertācija) atbilstoši Regulas Nr.2020/723, MK noteikumu Nr.1111 prasībām. | Visu periodu (pēc pieprasījuma) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.**  Validācijas/Konvertācijas procesā apliecības atzītas 36 personām, no kurām 3 izsniegts ATPL; 2-PPL; 1-BPL; 4-NAPL apliecības; 22 - Derīguma sertifikāti. | | | |
| Nodrošināt dokumentā "Tehniskās īstenošanas procedūras: Licencēšana (TIP-L) starp FAA ASV un EASA" noteikto apliecību un kvalifikāciju atzīšanu. | Visu periodu (pēc pieprasījuma) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa  A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  Izsniegta 1 PPL apliecība. Standartizēti eksaminētāji par BASA prasībām un eksaminēšanas procesu. | | | |
| Nodrošināt gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apliecību transfēra (uz / no Latvijas kā kompetentās iestādes uzraudzības) procedūru. | Visu periodu (pēc pieprasījuma) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.**  Pēc pieprasījuma. Skatīt **:** (validācija /konvertācija). | | | |
| Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apliecībās attiecīgu ierakstu veikšana par radiosakaros izmantojamās valodas zināšanu līmeni (obligāta - angļu valoda; cita valoda pēc pieprasījuma) | Visu periodu (pēc pieprasījuma) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.**  Veikti 90 ieraksti derīgās apliecībās. | | | |
| Sagatavo maksājumu rēķina pieprasījumus Finanšu daļai par veiktajām darbībām, kas saistītas ar gaisa kuģa lidojumu apkalpes locekļu apliecībām un tajās esošajām kvalifikācijām, kā arī maksājumu pieņemšana POS sistēmā. | Visu periodu (par veiktām darbībām) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | K. Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.** Atbilstoši sniegto pakalpojumu skaitam. | | | |
| Veikt nepieciešamos organizatoriskos pasākumus *ICAO-SARP,* uzraudzības programmu *ICAO USOAP* un *CMA* īstenošanu daļas darbībā. Noteiktā kārtībā ICAO on-line sistēmā (EFOD) veikt informācijas atjaunošanu. | Visu periodu  ( pēc attiecīga plāna pasākumu izpildes) | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | G.Prekelis I.Makare A.Ozoliņš I.Kope D.Tuča | | | | **Izpildīts.** Informācija regulāri aktualizēta. | | | |
| Sekot līdzi EASA repozitorijā par EASA dalībvalstu pieņemtajiem izņēmumiem no Regulu prasībām " Repozitory EASA FlexTools" sistēmā ienākošo informāciju un izvērtēt saistošo pilotu sertificēšanas jomā, uzturēt to un operēt ar to. Informēt daļas darbiniekus un CAA piekritīgās struktūrvienības. | Visu periodu. Datu kontrole sistēmā "FlexTools": vismaz reizi mēnesī | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | G.Prekelis I.Makare | | | | **Izpildīts.** Regulāri veikts apkopojums un informēti darbinieki. | | | |
| Izskatīt jautājumus par atbrīvojumu piešķiršanu no PEL daļas kompetencē esošo tiesību aktu prasībām, atbilstoši Regulas Nr.2018/1139 71.panta prasībām. | Visu periodu | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  Nav bijusi nepieciešamība vai pieprasījums. | | | |
| Izveidot sistēmu un izstrādāt procedūras gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecību un kvalifikācijas atzīmju izdošanai un uzraudzībai elektroniskā veidā (EPL -Electronic personnel licensing system), saskaņā ar Starptautiskās Civilās aviācijas konvencijas I Pielikuma "Personāla sertificēšana" 2022. gada 31. marta grozījumu Nr. 178 prasībām. | Saskaņā ar attiecīgas pieņemtas Regulas spēkā stāšanās prasībām un EASA izdoto AMC un GM nostādnēm | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa | | | | **Nav izpildīts.**  ES līmenī nav vēl ieviests regulējums EPL sistēmas izveidei un ieviešanai. | | | |
| Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apliecībās esošo kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņa pagarināšanas un atjaunošanas uzraudzība, pārbaudot eksaminētāja iesniegtos pārbaudes ziņojumus un ievadot attiecīgo informāciju EMPIC sistēmā. | Visu periodu | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I. Makare K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.** Ikreiz saņemot kvalifikāciju apstiprinošus dokumentus. | | | |
| Izstrādāt MK noteikumu projektu "Ārvalstu civilās aviācijas personāla apliecību atzīšanas kārtība" | 2023.gada 31.marts | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare | | | | **Izpildīts.**  MK noteikumi Nr. 225 (2023). | | | |
| Pielāgot EMPIC sistēmu Derīguma sertifikātu izsniegšanai. | 2023.gada 31.marts | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts.** | | | |
| **3.12. Uzdevums: Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu mācību organizāciju sertifikācija un trenažieru (FSTD) sertificēšana un kvalificēšana un to darbības uzraudzība.**  **• Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;**  **• Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumi Nr. 373 "Kārtība, kādā sertificē civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apmācību sniedzējus” (turpmāk - MK noteikumi Nr. 373);  • Ministru kabineta 2021.gada 16.novembra noteikumi Nr.754 "Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi"(turpmāk - MK noteikumi Nr.754)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK regula Nr.1178/2011, MK Noteikumi Nr. 754 un MK noteikumi Nr. 373 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mācību organizāciju (ATO) pirmreizējās sertificēšanas nodrošināšana, atbilstoši PART-FCL, BFCL, SFCL/ARA, ORA prasībām un procedūrām. | | Visu periodu pēc pieprasījuma | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš I. Kope D.Tuča | | | | **Izpildīts (nav piemērojams).**  Nav iesniegts neviens jauns pieprasījums organizācijas sertificēšanai. 4 jaunas organizācijas ir izrādījušas interesi par sertifikāciju un ir veikts skaidrojošais un konsultatīvais darbs gan klātienē, gan rakstiski. Novadīts seminārs gaisa balonu pilotiem, kur iekļauta arī informācija par apmācībām un mācību organizācijām. |
| Deklarēto mācību organizāciju (DTO) iesniegtās dokumentācijas izskatīšana, mācību programmu izvērtēšana un apstiprināšana (ja nepieciešams). | | Visu periodu pēc pieprasījuma | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  Pēc pieprasījuma. Sky Amazons un Riga Flight School rokasgrāmatu un deklarāciju izmaiņu izvērtēšana. |
| Nacionālo mācību organizāciju (NMO) iesniegtās dokumentācijas izskatīšana, mācību programmu izskatīšana un apstiprināšana (ja nepieciešams) | | Visu periodu pēc pieprasījuma | | | Aviācijas personāla sertifikācijas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  Pēc pieprasījuma. Apstiprinātas izmaiņas rokasgrāmatās auditos atklāto neatbilstību novēršanai First Fly un Delta mācību organizācijās. |
| *" FCL/BFCL/SFCL daļas"* noteikto apliecību un kvalifikācijas atzīmju saņemšanai mācību programmu novērtēšana un pilnveidošana sadarbībā ar mācību organizācijām ( mazās mācību organizācijas - non complex ATO) un sarežģītās mācību organizācijās (complex ATO), deklarētās mācību organizācijas (DTO). | | Visu periodu, plānotās un nepaziņotās pārbaudes | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  Kopumā izskatītas un izvērtētas 50 dažādas izmaiņas ATO un DTO mācību organizācijās. |
| Mācību organizāciju ATO un DTO darbības uzraudzība, atbilstoši Part-FCL, BFCL.SFCL/ARA, ORA, DTO prasībām un procedūrām. | | Atbilstoši uzraudzības programmai | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  Uzraudzība veikta saskaņā ar uzraudzības plānu. Veiktas arī neplānotas pārbaudes, piemēram, gadījumos, kad organizācijas mainījušas vai papildinājušas savas mācību telpu atrašanās vietas. |
| Nacionālo mācību organizāciju (NMO) darbības uzraudzība, atbilstoši MK noteikumu Nr.373 un MK noteikumu Nr.754 prasībām. | | Atbilstoši uzraudzības programmai un pēc pieprasījuma. | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  NMO ir ieviestas MK Nr.373 un Nr. 754 prasības, organizācijās ir veikti auditi saskaņā ar jaunajām prasībām, kā arī novērstas atklātās neatbilstības. |
| Angļu valodas zināšanu pārbaudes organizācijas sertifikācija un darbības uzraudzība. | | Pēc pieprasījuma un atbilstoši uzraudzības programmai | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare / K.Sīpoliņa | | | | **Izpildīts (nav piemērojams).** Organizācija savu darbību apturējusi 2023.gadā. |
| Pamatojoties uz *ICAO / Regulu un EASA* dokumentu prasībām, drošības vadības sistēmas (SMS) ieviešanas un pilnveidošanas uzraudzība mācību organizācijās. | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  SMS ir daļa no mācību organizāciju uzraudzības procesa un tiek veikta saskaņā ar uzraudzības plānu. |
| Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtu (FSTD) procedūru rokasgrāmatas pilnveidošana saskaņā ar EASA audita laikā sniegtajām rekomendācijām un neatbilstības novēršana. | | visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A. Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  FSTD uzraudzības un kvalificēšanas dokumentācija ir pilnveidota saskaņā ar EASA rekomendācijām. Šī gada EASA FSTD standartizācijas auditā neatbilstības netika atklātas un esošās procedūras novērtētas kā atbilstošas. |
| Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtu (FSTD) sertificēšana un kvalifikācijas sertifikātu turētaju uzraudzība un ikgadējā kvalificēšana. | | Sertificēšana pēc pieprasījumu; Uzraudzība visu periodu, ikgadējā kvalificēšana pēc individuālā plāna. | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  FSTD uzraudzība un ikgadējā kvalificēšana veikta saskaņā ar sastādīto uzraudzības plānu. Divu FSTD kvalificēšanas un uzraudzības procesā dalību ņēma arī EASA FSTD standartizācijas komanda, kura novērtēja, ka uzraudzība tiek veikta atbilstoši un neatbilstības netika konstatētas. |
| Sagatavot maksājumu rēķina pieprasījumus Finanšu daļai par veiktajām darbībām mācību organizāciju (ATO) sertificēšanā, DTO un mācību programmu apstiprināšanā, par veiktajiem teorētiskajiem eksāmeniem, trenažieru (FSTD/FNPT) sertificēšanā un kvalificēšanā, kā arī maksājumu pieņemšana POS sistēmā. | | Visu periodu (par veiktām darbībām) | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Kope D.Tuča | | | | **Izpildīts.**  Maksājuma rēķini tiek sagatavoti pēc veiktā pieprasītā pakalpojuma. Regulāri tiek sagatavoti rēķini par teorētisko zināšanu eksāmeniem, kā arī par mācību organizāciju, FSTD sertificēšanu un ikgadējo uzraudzību. |
| EMPIC programmas *OAS* moduļa ieviešana mācību organizāciju (ATO/DTO/NMO) un lidojumu simulācijas trenažieru (FSTD) sertificēšanas un uzraudzības jomā. | | visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Kope D.Tuča | | | | **Nav izpildīts.**  EMPIC ieviešana prasa lielus darba laika resursus, kuri šī gada laikā tika veltīti prioritārām lietām, piemēram, FAA audita sagatavošanas un novadīšanas procesam, pieaudzis mācību organizāciju iensiegto izmaiņu skaits, kā arī studentu skaits, kam jānodrošina eksaminēšana un dokumentācijas sagatavošana ir pieaudzis. |
| Izstrādāt MK noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2020.gada 9.jūnija noteikumos Nr.373 "Kārtība, kādā sertificē civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apmācību sniedzējus" | | 2023.gada 30.jūnijam | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš I.Makare | | | | **Izpildīts.**  MK noteikumu projekts saskaņots un iesniegts TAP portālā. |
| **3.13. Uzdevums:** **Aviācijas personāla eksaminēšana  • Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;  • Ministru kabineta 2021.gada 16.novembra noteikumi Nr.754 "Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi"(turpmāk - MK noteikumi Nr.754); • Ministru kabineta 2013. gada 15. oktobra noteikumi Nr.1111 ''Noteikumi par ārvalstu civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes personāla apliecību atzīšanu'' (turpmāk - MK noteikumi Nr. 1111)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Prasībām atbilstoša teorētisko eksāmenu kārtošanas un novērtēšanas sistēma | | | | | | | | | | | | | | | |
| *EASA* teorētisko eksāmenu Centrālās datu bāzes *(ECQB-2022)* operēšana, saskaņā ar noteiktām procedūrām un datorizētu eksāmenu piemērošana EASA noteiktām pilotu kategorijām. ECQB atjauninājumu ieviešana EASA noteiktajā 9 mēnešu periodā. | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  Sadarbībā ar LPLUS ražotāju, eksaminēšanas sistēma tiek atjaunināta regulāri, jebkuru ECQB izmaiņu ieviešana tiek nodrošināta mēneša laikā kopš to publicēšanas. |
| Teorētisko eksāmenu jautājumu gatavošana un operēšana un ieviešana LPLUS sistēmā atbilstoši noteiktām procedūrām EASA un MK noteikumu Nr.754 noteiktām pilotu kategorijām, kuru eksaminācijā netiek piemērota EASA teorētisko eksāmenu Centrālā datu bāze (ECQB). | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  Eksaminēšana tiek nodrošināta visām apliecību kategorijām, kuras tiek apmācītas Latvijā. Nacionālo apliecību kategorijām eksaminēšana tiek nodrošināta arī latviešu valodā. |
| Nominētā daļas darbinieka dalība EASA teorētisko eksāmenu Centrālās datu bāzes (ECQB) jaunākās versijas izvērtēšanā, atbilstoši EASA noteiktajām prasībām un procedūrām. | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  Aktīvi tiek ņemta dalība ECQB jautājumu izvērtēšanā, ECQB 6.revīzija jau ir ieviesta, kā arī 2024.gada ECQB ir sagatavota. Saskaņā ar izmaiņām līgumā starp EASA un CAA, izvērtējamo jautājumu skaits ir proporcionāls veiktajām teorētisko zināšanu pārbaudēm. Ņemot vērā, ka studentu skaits ir pieaudzis, arī izvērtējamo jautājumu skaits ir palielinājies. |
| Teorētisko zināšanu pārbaužu plānošana un organizēšana atbilstoši Part-FCL/ARA un MK noteikumu 754 un  MK noteikumu Nr.1111 prasībām. Eksaminēšanas procesa vadība, uzraudzība un pilnveidošana. Pretendentu rezultātu reģistrēšana un attiecīgu eksaminēšanas dokumentu noformēšana. | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope / D. Tuča | | | | **Izpildīts.**  Eksaminēšana tiek veikta saskaņā ar spēkā esošajām prasībām, MK Nr.225 noteikumi aizvieto MK Nr.1111, līdz ar to visas eksaminēšanas sistēma izmainīta atbilstoši šo noteikumu prasībām, kā arī jau tiek nodrošināta eksaminēšana. |
| Eksaminētāju nozīmēšana lidojumu prasmes pārbaužu un kompetenču pārbaužu veikšanai, atbilstoši PART-FCL un MK noteikumu 754 prasībām. | | Visu periodu  (pēc pieprasījuma) | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš / I. Kope | | | | **Izpildīts.**  Pārbaudes nozīmēs pēc pieprasījuma. Šī gada laikā nozīmētas 245 pārbaudes. |
| Eksaminētāju kompetenču pārbaužu veikšana gaisa kuģī vai FSTD, atbilstoši *Part -FCL* un MK noteikumu 754 prasībām. | | Visu periodu  (pēc pieprasījuma) | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  Eksaminētāju pārbaudes veiktas pēc pieprasījuma gan gaisa kuģī gan FSTD. |
| **3.14. Uzdevums: Lidojumu instruktoru un eksaminētāju sagatavošana un uzraudzība • Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 Dokuments attiecas uz EEZ; • Komisijas 2018.gada 13.marta Regula (ES) 2018/395, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus gaisa balonu ekspluatācijas noteikumus un gaisa balonu lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus III pielikums; • Komisijas 2018.gada 14. decembra Īstenošanas Regulas (ES) 2018/1976, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus planieru ekspluatācijas noteikumus un planieru lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus III pielikums; • Ministru kabineta 2021.gada 16.novembra noteikumi Nr.754 "Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi"(turpmāk - MK noteikumi Nr.754)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO, EK Regula Nr.1178/2011, Regula (ES) Nr. 2020/357; Regula (ES) Nr.2020/358 un Regula (ES) Nr.2020/359 prasības un atbilstoši AMC un GM | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instruktoru un eksaminētāju pretendentu izvērtēšana, sertifikātu un nozīmējumu izsniegšana | | Visu periodu  (pēc pieprasījuma) | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  Instruktoru sertifikāti tiek izsniegti pēc pieprasījuma. Eksaminētāju sertifikātu pretendenti tiek izvērtēti saskaņā ar spēkā esošajām prasībām, tiek veikta to apmācība un pēc sekmīgi pabeigtas apmācības izsniegts sertifikāts uz 3 gadiem. |
| Instruktoru darbības uzraudzība | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | I.Makare A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  Instruktoru darbība tiek uzraudzīta veicot mācību lidojumu kvalitātes un personu kvalifikācijas dokumentu pārbaudi, izsniedzot apliecību, pagarinot/atjaunojot kvalifikācijas atzīmi. |
| Instruktoru kvalifikācijas semināru, prasmju atsvaidzināšanas semināru organizēšana un darbības uzraudzība sadarbībā ar ATO | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš  J.Zviedris | | | | **Izpildīts.**  Mācību organizācijas ir apstiprinātas veikt instruktoru seminārus. Semināros tiek ņemta dalība par aktuālajām tēmām. |
| Eksaminētāju standartizācijas kursa organizēšana un vadīšana, atbilstoši Part-FCL, K apakšiedaļas prasībām. Lidojumu eksaminētāju standartizācija un lidojumu eksaminētāja rokasgrāmatas atjaunināšana | | 2023.gada 30.maijs | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš  J.Zviedris | | | | **Izpildīts.**  Vispārējās aviācijas Eksaminētāju seminārs novadīts jūnijā un Komercaviācijas eksaminētāju seminārs sadarbībā ar ATO novadīts novembrī saskaņā ar plānu. |
| Lidojumu eksaminētāju, gaisa kuģa tipa un trenažieru eksaminētāju darbības uzraudzība un veikto pārbaužu kvalitātes analīze, atbilstoši ARA.FCL.205 prasībām | | Visu periodu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš I.Kope D.Tuča | | | | **Izpildīts.**  Eksaminētāju darbības uzraudzība tiek veikta regulāri pārbaudot to iesniegto atskaišu rezultātus. Veicot eksaminētāju kompetenču pārbaudes tiek veikta to praktiskā uzraudzība. |
| Vecāko eksaminētāju pretendentu izvēle, to sagatavošana atbilstoši AMC1 FCL.1020; FCL.1025 un MK noteikumu Nr.754 prasībām | | Pēc nepieciešamības | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš | | | | **Izpildīts.**  Vecāko eksaminētāju sagatavošana tiek veikta saskaņā ar MK Nr.754 prasībām. Novembra seminārā dalību ņēma divi vecākie eksaminētāji. |
| Eksaminētāju iesūtīto veikto pārbaužu atskaites ziņojumu sistematizēšana, reģistrēšana, apstrāde un uzglabāšana. Ziņojumu izvērtēšana un eksaminētāju informēšana. CAA un eksaminētāju sadarbības, eksaminētāju darbības uzraudzības procedūru pilnveidošana | | Visu periodu pēc nepieciešamības | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš I.Kope D.Tuča | | | | **Izpildīts.**  Eksaminētāju iesūtīto pārbaužu atskaites tiek analizētas un arhivētas. Atklājot nepilnības, eksaminētāji tiek informēti vai nepieciešamības gadījumā tiek sastādīti arī neatbilstību ziņojumi. |
| Daļas darbinieka dalība "Tehnisko ekspertu grupā (TEB)" , "Eksaminēšanas jautājumu sagatavošanas darba grupā (ECQB) un darba sanāksmēs lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas (FCL) jomā | | Saskaņā ar EASA plānu | | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | A.Ozoliņš I.Makare | | | | **Izpildīts.**  Dalība sanāksmēs tiek ņemta attālināti pēc EASA plāna. |
| **3.16. Uzdevums: LR Civilās aviācijas reģistrā reģistrēto gaisa kuģu uzraudzība**  **• Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu;**  **• Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;**  **• Ministru kabineta 2006. gada 14. martā noteikumi Nr.200 ''Noteikumi par civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrācijas kārtību un nacionālās zīmes un reģistrācijas zīmes izvietošanas kārtību uz Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrētajiem gaisa kuģiem'';**  **• Ministru kabineta 2006. gada 11. jūlija noteikumi Nr.573 ''Noteikumi par gaisa kuģa atzīšanu par derīgu lidojumiem''** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pamatojums: Likums "Par aviāciju", MK noteikumi Nr. 573, MK noteikumi Nr. 200, EK regula Nr.748/2012, EK regula Nr. 1321/2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gaisa kuģu reģistrēšana LR civilo gaisa kuģu reģistrā | | Visu periodu | | | Lidotspējas daļa | | | G.Lapiņš | | | Aivars Pavļukēvičs Ivars Ansons Anta Auziņa Gundars Lapiņš | | | | **Izpildīts.**  Jaunas reģistrācijas apliecības izsniegtas 40 gaisa kuģiem. No reģistra izslēgti 24 gaisa kuģi. Veiktas 7 izmaiņas gaisa kuģu reģistrācijas apliecībās. Pavisam reģistrā ir 365 gaisa kuģi. |
| Gaisa kuģu (to sastāvdaļu un komponentu) ražošanas organizāciju SIA AeroKnow un SIA Baltic3D uzraudzība Part 21, Subpart G POA) | | Visu periodu | | | Lidotspējas daļa | | | G. Lapiņš | | | Aivars Pavļukēvičs Andris Lazdiņš Anta Auziņa Gundars Lapiņš | | | | **Izpildīts.**  Veikti 2 auditi par atbilstību Part 21 G apakšiedaļas nosacījumiem. Veikti 2 pārejas auditi sakarā ar grozījumiem regulā 748/2012- SMS un ziņošanas sistēmas ieviešana Part 21/G organizācijās. Veikti divi auditi par regulas 376/2012 ieviešanu (ziņošanas sistēmas). |
| LR Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrēto gaisa kuģu lidotspējas uzraudzība (reģistrā-353 gaisa kuģi) -Lidojumderīguma sertifikātu un trokšņa līmeņa sertifikātu izsniegšana. Gaisa kuģu lidotspējas apsekošanas programmas (ACAM) ietvaros veikt 10% gaisa kuģu, ar derīgu lidojumderīguma sertifikātu, inspekcijas, tehniskās apkopes programmu izvērtēšana un apstiprināšana | | Visu periodu | | | Lidotspējas daļa | | | G.Lapiņš | | | Aivars Pavļukēvičs Ivars Ansons Anta Auziņa Gundars Lapiņš | | | | **Izpildīts.**  Reģistrā 365 gaisa kuģi. Izsniegti 20 jauni lidojumderīguma sertifikāti (EASA Part 21). Izsniegti un validēti 24 lidojumderīguma pārbaudes sertifikāti. Izsniegtas 25 lidošanas atļaujas (EASA Part 21) un 5 speciālās atļaujas lidojumu veikšanai (MK Not. 573). Veiktas 34 gaisa kuģu, kas atbilst regulas 2018/1139 I pielikuma nosacījumiem- (nacionālās) un izsniegtas vai darbības termiņš pagarināts 34 nacionālām apliecībām par derīgumu lidojumiem. Veiktas 22 inspekcijas gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programmas (ACAM) ietvaros. Izsniegti 18 trokšņa līmeņa sertifikāti un veikts 51 grozījums tajos. Izvērtētas un apstiprinātas 9 gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas, kā arī 8 grozījumi tajās. |
| **3.17. Uzdevums: Lidotspējas uzturēšanas vadība**  **• Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu;**  **• Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju**  **• Ministru kabineta 2006. gada 14. martā noteikumi Nr.200 ''Noteikumi par civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrācijas kārtību un nacionālās zīmes un reģistrācijas zīmes izvietošanas kārtību uz Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrētajiem gaisa kuģiem'';**  **• Ministru kabineta 2006. gada 11 .jūlija noteikumi Nr.573 ''Noteikumi par gaisa kuģa atzīšanu par derīgu lidojumiem''** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pamatojums: EK regula Nr. 1321/2014, EK regulas Nr.748/2012, Likums "Par aviāciju", MK noteikumi Nr. 200, MK noteikumi Nr. 573 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju uzraudzība: veikt plānotos auditus, analizēt visu 14 organizāciju darbību un izvērtēt papildus auditu nepieciešamību. Pēc organizāciju pieprasījuma izvērtēt un apstiprināt izmaiņas/ grozījumus to darbībā vai dokumentācijā:  - A/S ”Air Baltic Corporation” - SIA “Wings 4 Sky Group” (145 + Nac) - A/S “RAF-AVIA”  - SIA ”Profesionālais sporta aviācijas centrs Rīgas Aeroklubs”  - SIA “GM HELICOPTERS” (145 +Nac.)  - SIA "LT AVIA"  -SIA „Aero Restoration - SIA Airline Support Baltic - SIA Jet Flight Service -SIA OS Technics - A/S Air Baltic Training  -SIA SmartLynx Technics -SIA LPX Aviation | | Visu periodu | | | Lidotspējas daļa | | | G. Lapiņš | | | A.Fisuns-Meduha; A. Lazdiņš, I. Gorobecs; G.Lapiņš; I. Ādamsone | | | | **Izpildīts.**  Pavisam apstiprinātas 14 organizācijas. Pavisam veikti 54 auditi tehniskās apkopes organizācijās: 12 grozījumu izvērtēšana un apstiprināšana; 8 pilni starpauditi; 3 auditi sertifikāta uzturēšanai (Continuation); 13 pārejas perioda auditi (“Transition”) sakarā ar pārvaldības sistēmas ieviešanu (SMS); 5 līnijas stacijas auditi; 13 ārpuskārtas speciālie auditi par atbilstību regulas 376/2012 nosacījumiem. Izvērtētas un apstiprinātas 14 izmaiņas organizāciju pašraksturojumos (MOE) un 2 izmaiņas MK Nr. 661 organizācijas dokumentācijā. |
| Apvienotās Lidojumderīguma organizācijas (Part CAO) Valsts robežsardze darbības uzraudzība | | Visu periodu | | | Lidotspējas daļa | | | G. Lapiņš | | | A.Fisuns-Meduha; A. Lazdiņš, I. Gorobecs; G.Lapiņš; I. Ādamsone | | | | **Izpildīts.**  Pavisam viena organizācija. Apstiprināts 1 grozījums organizācijas pašraksturojumā (CAE). Veikts 1 pilns audits (Intermidiate);  Veikts 1 audits sertifikāta uzturēšanas nolūkā (Continuation). |
| Gaisa kuģu lidojumderīguma vadības organizāciju uzraudzība: veikt nepieciešamos auditus un analizēt visu 10 organizāciju darbību un izvērtēt papildus auditu nepieciešamību. Pēc organizāciju pieprasījuma izvērtēt un apstiprināt izmaiņas/ grozījumus to darbībā vai dokumentācijā:   -A/S ”Air Baltic Corporation”  -SIA “Smar Lynx Airlines” -A/S “RAF-AVIA”  -SIA ”Profesionālais sporta aviācijas centrs Rīgas Aeroklubs” -SIA „YourCam”  -SIA Airline Support Baltic -SIA GM Helicopters  -SIA Union Aviation Group -SIA Get Jet Airlines Latvia -A/S Air Baltic Training | | Visu periodu | | | Lidotspējas daļa | | | G.Lapiņš | | | A.Fisuns-Meduha; A. Lazdiņš, I. Gorobecs; G.Lapiņš; I. Ādamsone | | | | **Izpildīts.**  Kopā veikti 18 auditi, to skaitā; Izvērtētas un apstiprinātas 4 izmaiņas organizāciju darbībā; Veikti 4 pilni starpauditi (Intermidiate); Veikti 6 auditi sertifikāta uzturēšanas nolūkā (Continuation); Veikts 2 ārpuskārtas audits; Veikts 2 apakškontraktora audits. Izvērtētas un apstiprinātas 15 izmaiņas organizāciju pašraksturojumos (CAME). |
| **3.18. Uzdevums: Lidlauku sertificēšanas un uzraudzības vadība**  **• Ministru kabineta 2006.gada 1.augusta noteikumi Nr. 635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” (06.03.2012. grozīti ar MK noteikumiem Nr.162, 19.11.2014. grozīti ar MK noteikumiem Nr. 704, 21.12.2021. grozīti ar MK noteikumiem Nr. 855);**  **• Komisijas 2014. gada 12.februāra Regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem saskaņā ar ieviešanas plānu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** MK Noteikumi Nr. 704, ICAO prasības, EK regula Nr. 139/2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pārbaudīt pastāvīgu atbilstību sertifikācijas pamatam un prasībām, ko piemēro lidlaukiem un lidlauku ekspluatantiem gaisa pārvadājumu lidlaukos: Rīga, Liepāja | | Saskaņā ar uzraudzības programmu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks, Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.**  Saskaņā ar Lidlauku ekspluatācijas uzraudzības programmu veikti 4 plānoti atbilstības uzraudzības auditi un 1 plānota iepriekš nepieteikta inspekcija. |
| Pārbaudīt lidlauka atbilstību noteiktajām prasībām, lai nodrošinātu nepārtrauktu drošību un kārtību lidlaukā un tā drošu izmantošanu sekojošos vispārējās aviācijas lidlaukos: Ventspils, Ikšķile, Cēsis, Limbaži, Ādaži | | Saskaņā ar uzraudzības programmu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks, Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.** Saskaņā ar Lidlauku ekspluatācijas uzraudzības programmu veiktas 5 uzraudzības inspekcijas. |
| Pārbaudīt lidlauka atbilstību noteiktajām prasībām, lai nodrošinātu nepārtrauktu drošību un kārtību lidlaukā un tā drošu izmantošanu sekojošos vispārējās aviācijas helikopteru lidlaukos:  M Sola, Ludza AVP, Čiekuri, Klauģu muiža, Nogale, Heliport Nākotne. | | Saskaņā ar uzraudzības programmu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks, Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.**  Saskaņā ar Lidlauku ekspluatācijas uzraudzības programmu veiktas 5 uzraudzības inspekcijas.  Lidlauka "Klauģu muiža" uzraudzības pasākumi netika veikti - lidlauka apliecības darbība apturēta. |
| Lidlauka ekspluatācijas izmaiņu izskatīšana, apstiprināšana | | Pēc pieprasījuma, visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks, Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.**  Izskatītas iesniegtās izmaiņas lidlauka ekspluatācijas instrukcijā: Lidlauks "Rīga" - 11 iesniegumi, no tiem 5 izmaiņu ieceres.  Lidlauks "Liepāja" - 4 iesniegumi, no tiem 1 izmaiņu iecere. Vispārējās aviācijas lidlaukiem/helikopteru lidlaukiem - 5 iesniegumi.  Ar iesniegtajām izmaiņām saistīti auditi/inspekcijas: Lidlauks "Rīga" - 1; Lidlauks "Liepāja" - 2; Vispārējās aviācijas lidlauks "Ādaži" - 2. |
| Sākotnējā lidlauka sertifikāta/apliecības izsniegšana, lidlauka apliecības derīguma termiņa pagarināšana | | Pēc pieprasījuma, visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks, Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.**  Sākotnēji izsniegts sertifikāts/apliecība - nav bijis pieprasījums. Apliecības darbības termiņa pagarināšana - nav bijis nepieciešams. |
| Lidlauka infrastruktūras izmaiņu, lidlauku būvprojektu saskaņošana, atzinuma sniegšana | | Pēc pieprasījuma, visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks | | | | **Izpildīts.** Vispārējās aviācijas lidlauka "Ādaži" būvprojekta saskaņošana infrastruktūras izmaiņu veikšanai un atzinuma sniegšana lidlauka infrastruktūras izbūvei. |
| Apliecinājumu izsniegšana par lidlauka pakalpojumu atbilstību tehniskajai drošībai | | Pēc pieprasījuma, visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks | | | | **Izpildīts.** Izsniegti 5 apliecinājumi. |
| Uzlabot kārtību, kādā tiek vērtēta lidlauka ekspluatantu darbības drošības rādītāji un lidlauka pakļautība riskam no kā atkarīga uzraudzības programma un plānošanas cikls | | Visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.** Uzlabota lidlauku ekspluatantu darbības drošības rādītāju un riska vērtēšanas kārtība saskaņā ar Lidlauku standartu un drošības daļas uzraudzības rokasgrāmatas v07, spēkā no 03.02.2023. |
| Nepieciešamās dokumentācijas sagatavošana, lai saskaņā ar Pamatregulas Nr. 2018/1139 37.pantu nodrošinātu atbilstību plānotajai īstenošanas regulai par Ground Handling jeb virszemes pakalpojumu organizāciju uzraudzības pasākumu īstenošanu. | | Visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | Z. Zaļkalne | | | | **Nav izpildīts.** Izstrādāti sākotnēji priekšlikumi izmaiņu ieviešanas plānam virszemes apkalpošanas (groundhandling) regulējuma ieviešanai. Sakarā ar to, ka plānotā īstenošanas regula par virszemes pakalpojumu organizāciju uzraudzības pasākumu īstenošanu vēl ir tapšanas stadijā un tās plānotā publicēšana ir atlikta uz 2025.gadu, pasākums ietverts 2024.gada darba plānā. |
| Iekšējo procedūru, veidlapu un kontrolkaršu pārskatīšana, lai nodrošinātu atbilstību veiktajām izmaiņām Regulā un EASA akceptējamos līdzekļos atbilstības panākšanai. | | Pēc pieprasījuma, visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.** Aktualizēta Lidlauku standartu un drošības daļas uzraudzības rokasgrāmata v07, spēkā no 03.02.2023.   Pārskatītas Lidlauku standartu un drošības daļas veidlapas un kontrolkartes, ievietotas DocLogix sistēmā. |
| Civilās aviācijas lidlauku ekspluatantu, īpašnieku, patiesā labuma guvēju un atbildīgo darbinieku atbilstības likuma "Par aviāciju" 57. 2prim panta prasībām, izvērtēšana. | | Pēc pieprasījuma, visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.**  Pieprasīts atzinums no valsts iestādēm un izvērtējums veikts 3 vispārējās aviācijas helikopteru lidlaukiem sakarā ar atbildīgo darbinieku izmaiņām. |
| Izvērtēt iespējamos risinājumus un noteikt rīcības plānu Regulas Nr.2022/1645 par informācijas drošības (Information Security) izmaiņu ieviešanai uz 16.10.2025. | | Visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa, Juridiskā daļa | | | R.Bisenieks,  D.Revizore | | | Z.Zaļkalne | | | | **Daļēji izpildīts.** Plānota izpilde 2024.gadā. |
| Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmas noteikto aktivitāšu īstenošana lidlauku jomā. | | Visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks,  Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.** Lidlauku noteiktais drošuma līmenis novērtēts (Valsts drošuma plāna SPAS 4.daļa, versija 2, 30.05.2022 redakcija, pasākums OPER.004.1).  19.07.2023 Lidlauku ekspluatantiem ierosināts Skrejceļa drošības komitejas ietvaros pārskatīt iespējamo SESAR risinājumu ieviešanu (Valsts drošuma plāna SPAS 4.daļa, versija 2, 30.05.2022 redakcija, pasākums ADR.001.1).   Izstrādāti sākotnēji priekšlikumi izmaiņu ieviešanas plānam virszemes apkalpošanas (groundhandling) regulējuma ieviešanai (Valsts drošuma plāna SPAS 4.daļa, versija 2, 30.05.2022 redakcija, pasākums ADR.001.2). |
| Pārbaudīt ANSP atbilstību noteiktajām prasībām, lai nodrošinātu nepārtrauktu drošību un kārtību Rīgas lidostā un tā drošu izmantošanu (RIX deleģētā daļa no APRON MANAGAMENT) | | Saskaņā ar uzraudzības programmu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | Ē.Neimane, V.Posuma | | | | **Izpildīts.**  Uzraudzības ietvaros: tika izskatītas izmaiņas RigaTWR dokumentos, t.sk. apstiprinātas izmaiņas UTP, UCS, kur tika iekļautas perona pārvaldības apmācības. Saņemti dispečeru izieto mācību pierādījumi. |
| **3.19. Uzdevums: Lidlauku standartu un drošības vadība • Komisijas 2014. gada 12.februāra Regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem;  • Ministru kabineta 2006.gada 1.augusta noteikumi Nr. 635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” (06.03.2012. grozīti ar MK noteikumiem Nr.162, 19.11.2014. grozīti ar MK noteikumiem Nr. 704, 21.12.2021. grozīti ar MK noteikumiem Nr. 855)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK regula Nr. 139/2014, MK noteikumi Nr.704, ICAO prasības | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ar gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietošanas saskaņošanu saistīto iesniegumu izskatīšana (atļauju, tehnisko noteikumu un atzinumu izsniegšana) | | Pēc pieprasījuma, visu periodu | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks, Z. Zaļkalne | | | | **Izpildīts.** Izskatīti 168 iesniegumi. Izsniegtas 28 atļaujas. |
| **3.20. Uzdevums: Lidlauku turpmākās attīstības veicināšana • Komisijas 2014. gada 12. februāra Regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK regula Nr. 139/2014, ICAO prasības | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sadarbība ar pašvaldībām lidlauku izveidošanas, teritoriju plānošanas un lidojumu drošību ietekmēt spējīgu objektu izveidošanas un ekspluatācijas jomā | | Pastāvīgi | | | Lidlauku standartu un drošības daļa | | | R.Bisenieks | | | R.Bisenieks | | | | **Izpildīts.** Izskatīti 10 saistītie iesniegumi. |
| **3.21. Uzdevums: Aktivitātes ATM/ANS uzraudzības funkciju veikšanā, iniciatīva darba grupās, semināros, programmās un konferencēs, izpildot nacionālās un starptautiskās normatīvo aktu saistības ATM/ANS uzraudzībā un uzraudzības metodikas pilnveidošanā  • Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas regula (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/ aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) Nr. 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr.677/2011;**  **•Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10.marta Regula (EK) Nr. 551/2004 par gaisa telpas organizāciju un izmantošanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (gaisa telpas regula);**  **• Komisijas 2005. gada 23. decembra Regula (EK) Nr. 2150/2005, ar ko nosaka kopīgus noteikumus gaisa telpas elastīgai izmantošanai (Dokuments attiecas uz EEZ);  • Komisijas 2010. gada 25. marta regula Nr. 255/2010, ar ko nosaka kopējus gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības noteikumus;   • 2016. gada 12. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 26 "Gaisa telpas pārvaldības kārtība, gaisa telpas struktūra un tās mainīšanas kārtība";   • 2007. gada 4. decembra Ministru kabineta noteikumi Nr. 819 "Noteikumi par atļaujas izsniegšanu aviācijas skates organizēšanai un norisei un aviācijas skates organizēšanas un norises kārtību";   • 2007. gada 10. jūlija noteikumi Nr. 481 "Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanas kārtība attiecība uz atsevišķām darbībām";  • 2018. gada 3. jūlija Ministru kabineta noteikumi Nr. 394 "Speciālo aviācijas darbu veikšanas kārtība";  • Ministru kabineta 2021. gada 29. jūnija noteikumi Nr. 429 "Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumi"** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO prasības, ES Regula, EK Regula 2017/373, ES Regula Nr. 390/2013, EK Regula Nr. 551/2004, EK Regula Nr. 2150/2005 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju uzraudzības auditi:  • VAS „Latvijas gaisa satiksme” auditi, • VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (LVĢMC) auditi. Uzraudzības auditu un inspekciju gaitā konstatēto neatbilstību novēršanas pārbaude. | | Visu periodu (atbilstoši uzraudzības audita programmai un uzraudzības ANSP auditu plānam) | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | Ē.Neimane, A.Kajevčenko V. Beķeris I.Rautmane I. Giela | | | | **Izpildīts.**  2 auditi LGS: 04.09.2023. (ATSEP) un 06.-07.12.2023. (MET nodaļa); 2 auditi LVĢMC: 21.06.2023. (ATSEP) un 20.12.2023. |
| Dalība LGS/CAA/LVĢMC darba grupas vulkānisko pelnu jautājumos darbā (darba grupas darba koordinēšana, piedalīšanās ICAO sanāksmēs saistībā ar VOLCEX mācību novadīšanu, "Plāna par sadarbības kārtību vulkānisko pelnu ietekmes gadījumam Rīgas Lidojumu informācijas rajonā" pārskatīšana) | | 30.12.2023 | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | A. Kajevčenko V. Posuma | | | | **Izpildīts.**  Dalība VOLCEX23 seminārā 09.-10.10.2023. un VOLCEX23 mācībās 21.11.2023; LV VOLCEX23 plāna un atskaites sagatavošana, regulāra VA AIC pārskatīšana 2023.g.martā. |
| Izskatīt un sagatavot atbildes gaisa telpas izmantošanas pieprasījumiem, gaisa telpas struktūras īslaicīgo un ilglaicīgo izmaiņu pieteikumiem, pēc nepieciešamības piesaistot citas daļas (aviācijas sporta aktivitātes, aviācijas skates, militārās mācības, speciālie aviācijas darbi, bezpilota gaisa kuģa lidojumi un to ierobežojumi, objektu izgaismošana u.c.). | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | Ē.Neimane, V. Posuma | | | | **Izpildīts.**  Tika izskatīti un sagatavoti ap 70 lēmumi kas saistīti ar gaisa telpas ierobežošanu (aviācijas skates, militārās VRS mācības, publiskie pasākumi), pāri 20 dažāda rakstura speciālo aviācijas darbu pieprasījumu., kā arī gaismas izstarojuma pasākumi. Sniegtas konsultācijas un organizētas sanāksmes ar gaisa telpas lietotājiem gaisa telpas izmantošanas konfliktsituācijās optimālāka risinājuma sasniegšanai. Sagatavoti materiāli ar CAA kolēģiem preses relīzēm par dažādām nozīmīgām aktivitātēm LV gaisa telpā, kā arī darbībām ar gaismas izstarojumu lidojuma drošuma nolūkos. |
| Uzraudzība par izmaiņām MET pakalpojumu sniedzēju funkcionālās/pārvaldības sistēmās un pakalpojumu sniegšanā | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | A. Kajevčenko | | | | **Izpildīts.**  21 izmaiņas: LVĢMC-12 un LGS - 9 |
| Meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju (VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”) inspekcijas. Inspekcijās konstatēto neatbilstību novēršanas pārbaude. | | Visu periodu (atbilstoši uzraudzības auditu un inspekciju programmai) | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | A. Kajevčenko | | | | **Izpildīts.**  3 inspekcijas: lidlauks "Liepāja" 21.-22.08.2023. un lidlauks "Lielvārde" 02.08.2023.; LVĢMC - neplānotā 16.05.2023. |
| Ikgadējo ziņojumu sagatavošana EASA par Vienotās Eiropas debess ieviešanas progresu un sniegt citu ATM jomā pieprasīto informāciju EASA, Eiropas Komisijai vai Eiropas Komisijas nozīmētām organizācijām. | | Pastāvīgi | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | Ē.Neimane | | | | **Izpildīts.**  Iesniegts EASAi ikgadējais SES un EASA ATM/ANS tiesību aktu ieviešanas progresa ziņojums. |
| Piedalīties nacionālo uzraudzības iestāžu koordinācijas platformā (NCP) | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | E. Dreijers,  Ē. Neimane,  A. Kajevčenko, M. Kompa | | | | **Daļēji izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība tikai daļēji un attālināti, atbilstoši nepieciešamībai un noteiktai dienas kārtībai. |
| ATM/ANS pakalpojuma sniedzēju klātienes auditi un inspekcijas saskaņā ar 2023-2024 auditu un inspekciju programmu. | | Visu periodu (atbilstoši uzraudzības auditu un inspekciju programmai) | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | Ē. Neimane, V. Posuma | | | | **Izpildīts.**  Atbilstoši plānam: dalība SUR inspekcijā, 15.02. LGS FPD, ASD audits 11.04. (EASA audits CAA 17-21.04); PART-PERS ATSEP audits LGS 04.05 LGS uzraudzības audits 6-7.12. |
| Vienotās Eiropas Debess ieviešanas (LSSIP) vietējā plāna informācijas apkopošana no iesaistītajām aviācijas organizācijām, informācijas konsolidācija un koordinācija ar iesaistītajām pusēm, ziņojuma Eirokontrolei sagatavošana Līmenī 1 un Līmenī 2. | | Ikgadēji no novembra līdz nākamā gada marta beigām | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | Ē. Neimane | | | | **Izpildīts.**  Dokuments izstrādāts sadarbībā ar Eirokontroli, datu bāze pārbaudīta un aizpildīta. LSSIP Level 1 Latvijas dokumentu nopublicēja Eirokontrole. |
| Glābšanas un meklēšanas uzraudzība atbilstoši ICAO 12. pielikumam un spēkā esošajiem nacionālajiem tiesību aktiem. | | Pastāvīgi | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | V. Posuma | | | | **Izpildīts.**  ARCC, MRCC audits 25-26.05, ORP izskatīšana un apstiprināšana, aprīlis. Darbs ar iesniegtām korektīvajām darbībām. Dalība ARCC galda mācībās Ludzā 14. decembrī. |
| Gaisa satiksme vadības dispečeru apmācību organizāciju uzraudzības veikšana atbilstoši EK Reg 2015/340 un spēkā esošajiem nacionālajiem tiesību aktiem. | | Pastāvīgi | | | Aeronavigācijas daļa, Kvalitātes daļa | | | Ē.Neimane | | | I. Giela V. Posuma | | | | **Izpildīts.**  LGS TO inspekcija 13.12., RAI TO inspekcija 15.12. Tika veiktu iesniegto izmaiņu izskatīšana un apstiprināšana. |
| Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja VAS „Latvijas gaisa satiksme” uzraudzības auditi:  § LGS TND audits (PART-CNS); § LGS TND un AD Mācības nodaļs audits (Part-ATSEP) | | Visu periodu (atbilstoši uzraudzības audita programmai un uzraudzības ANSP auditu plānam) | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | Ē.Neimane, E.Dreijers, V.Posuma | | | | **Izpildīts.**  Veikti auditi pilnā apjomā, šo auditu laikā neatbilstības netika atklātas, konstatēts viens novērojums. Tomēr balstoties uz EASA standartizācijas inspekcijas rezultātiem tika pacelta viena neatbilstība sakarā ar SITA/ARINC pakalpojumu nodrošināšanu, lai gan šī neatbilstība tiešā veidā neietekmē VAS "Latvijas gaisa satiksme" pakalpojumus, bet ir vērtējama kā attiecību sakārtošanas problēma ar minētajām kompānijām. Zināms, ka šāda veida problēmas pastāv visās Eiropas valstīs. |
| Sakaru, navigācijas un radiolokācijas (CNS) līdzekļu uzraudzības inspekcijas: § Lidostas “Rīga” lidlauka novērošanas radara objekta inspekcija; § Gaisa satiksmes vadības sistēmas ATRACC inspekcija;  § Lidostas “Rīga” ILS/DME inspekcija;  § VOR/DME ”Tukums” inspekcija; § DME ”Raiskums” inspekcija; § Lidlauka “Lielvārde” ILS/DME inspekcija; § Lidostas “Rīga” aviācijas mobilo sakaru sistēmas (RUC) inspekcija; § Retranslētāja objekta "Plācis" inspekcija. | | Visu periodu (atbilstoši uzraudzības inspekciju plānam) | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | E.Dreijers | | | | **Izpildīts.**  Veiktas visas inspekcijas 100 % apjomā. Šo inspekciju laikā neatbilstības netika atklātas, tomēr kopumā konstatēti 8 novērojumi. Lai gan lidojumu skaits, kā arī pārvadāto pasažieru skaits būtiski kāpis, līdz ar to arī krasi palielinājies ANS PS darba apjoms, tomēr kopumā CNS iekārtu inspekciju rezultāti uzrāda apmierinošu ainu. V.Posuma piedalījās PART-PERS ATSEP auditā LGS 04.05. |
| **3.22. Uzdevums: Aktivitātes AIS uzraudzības funkciju veikšanā**  **• Komisijas 2020. gada 14. februāra Īstenošanas regulu (ES) 2020/469, ar ko attiecībā uz prasībām par gaisa satiksmes pārvaldības / aeronavigācijas pakalpojumiem, gaisa telpas struktūru plānojumu un datu kvalitāti, skrejceļu drošumu groza Regulu (ES) Nr. 923/2012, Regulu (ES) Nr. 139/2014 un Regulu (ES) 2017/373 un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 73/2010;**  **• Komisijas Īstenošanas 17. gada 1. marta regula (ES) 2017/373 ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011;**  **• Ministru kabineta 2022. gada 9. augusta noteikumi Nr.483 ''Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība'';**  **• Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 14. marta direktīva 2007/2/EK, ar ko izveido Telpiskās informācijas infrastruktūru Eiropas Kopienā (INSPIRE)**  **•MK noteikumi Nr. 1112 "Gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība"** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Pamatojums: ICAO Konvencijas 15. un 4.pielikums, ICAO Doc 9906 (PANS-OPS), EK Regula Nr. 2017/373, Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2007/2/EK (INSPIRE), MK noteikumi Nr. 483 "Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība", MK noteikumi Nr. 1112 "Gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība" | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēju (t.sk., ATSEP) uzraudzības auditi un inspekcijas | | Visu periodu (atbilstoši uzraudzības plānam) | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Izpildīts atbilstoši uzraudzības audita programmai |
| Aeronavigācijas informācijas pakalpojuma sniedzēja ar drošumu saistīto funkcionālo sistēmu izmaiņu uzraudzība | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Izskatīti saņemtie izmaiņu paziņojumi |
| AIS un FPD pakalpojuma sniedzēja sistēmu verifikācijas (IOP) prasību uzraudzība | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Izskatīta saņemtā IOP dokumentācija |
| Lidojumu procedūru izstrādes (FPD) pakalpojumu sniedzēja sertifikācija un turpmākas uzraudzības auditi un inspekcijas (t.sk., ATSEP) | | Visu periodu (atbilstoši uzraudzības plānam) | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Izpildīts atbilstoši uzraudzības audita programmai - aprīlī veikts uzraudzības audits |
| Lidojumu procedūru izstrādes (FPD) pakalpojuma sniedzēja ar drošumu saistīto funkcionālo sistēmu izmaiņu uzraudzība | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Izskatīti saņemtie izmaiņu paziņojumi |
| Aeronavigācijas informācijas pakalpojuma sniedzēja nodrošināšana ar informāciju par nacionālo noteikumu un Latvijā adoptēto ES noteikumu atšķirībām no ICAO standartiem atbilstoši ICAO 15. Pielikuma un 4. Pielikuma prasībām. | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Pakalpojumu sniedzējs nodrošināts ar nepieciešamo informāciju |
| Publicētās aeronavigācijas informācijas atbilstības un precizitātes uzraudzība, analīze un pasākumu kompleksu nepilnību novēršanai izstrāde | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Veikts pēc nepieciešamības |
| AIS un FPD pakalpojumu sniedzēju organizāciju darbības rokasgrāmatu un procedūru izskatīšana atbilstoši normatīvo aktu prasībām | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | M.Kompa A.Pētersone | | | | **Izpildīts.**  Izskatītas saņemtās rokasgrāmatas un procedūru izmaiņas |
| **3.23. Uzdevums: Aviācijas frekvenču piešķīrumu pārvaldība**  **• Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21 oktobra Regula (EK) Nr. 1070/2009 ar ko groza Regulas (EK) Nr. 549/2004, (EK) Nr. 550/2004, (EK) Nr. 551/2004, lai uzlabotu Eiropas aviācijas sistēmas darbību un ilgtspējību;**  **• Komisijas Īstenošanas 2012. gada 16. novembra Regula (ES) Nr. 1079/2012 ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Regula (EK) Nr. 1070/2009, Regula (ES) Nr.1079/2012, ICAO prasības | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frekvenču piešķīrumu pārvaldība | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | E.Dreijers | | | | **Izpildīts**.  Frekvenču piešķīrumu koordinācijas ziņojumu skaits attiecībā pret iepriekšējo gadu būtiski nav audzis. |
| Frekvenču izmantošanas uzraudzība | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | E.Dreijers | | | | **Izpildīts.**  Izpildīts pastāvīgi un regulāri pārskatot ziņojumus par atgadījumiem. Sadarbībā ar EUROCONTROL RAFT grupu veikta esošo frekvenču piešķīrumu lietošana tiek pastāvīgi vērtēta |
| Frekvenču piešķīrumu aizsargāšana. Nepieciešamības gadījumā frekvenču piešķīrumu konfliktu atrisināšanas koordinācija | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | E.Dreijers | | | | **Izpildīts.**  Netika nepieciešams veikt kādas darbības saistībā ar jaunu vai esošu frekvenču piešķīrumu pārcelšanu |
| **3.24. uzdevums: Aviācijas ELT kodu pārvaldība** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO prasības | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELT kodu reģistrēšana un reģistra uzturēšana | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | E.Dreijers | | | | **Izpildīts.**  Pastāvīgi veikta ELT kodu reģistrēšana atbilstoši saņemto ievaddatu saturam |
| ELT kodu izskaitļošana un kontrole | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | E.Dreijers | | | | **Izpildīts.**  Izmatojot COSPAS-SARSAT rokasgrāmatu un kodu pārbaudes programmu, saņemot lūgumu veikt koda izskaitļošanu, kā arī saņemot koda reģistrācijas iesniegumu tika veikts koda aprēķins un tā pārbaude |
| ELT kodu datu nodošana Jūras Glābšanas Dienestam reģistrēšanai COSPAS-SARSAT datubāzē | | Visu periodu | | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | E.Dreijers | | | | **Izpildīts.**  Atbilstoši CAA Pārvaldības sistēmas procedūrai, katru reizi, kad tiek saņemta informācija par ELT kodēšanu, saņemtā informācija tiek pārbaudīta un nosūtīta ARCC, MRCC un MIL turpmākai ELT datu ievadīšanai COSPAS-SARSAT datu bāzē |
| **3.25. Uzdevums: 24 bitu g/k atbildētāju pārvaldība**  **• Komisijas Īstenošanas 2012. gada 16. novembra Regula (ES) Nr. 1079/2012, ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā**  **• KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011;**  **• Ministru kabineta 2013. gada 20. augusta noteikumi Nr.620 ''Noteikumi par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Regula (EK) Nr. 1070/2009, Regula (ES) Nr. 2019/123, Regula (ES) Nr. 390/2013 ICAO prasības, MK Noteikumi Nr. 620/2013 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 bitu kodu piešķiršana | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Neskatoties uz to, ka kodu pieprasījums audzis pēdējo gadu laikā, kā arī ņemot vērā, ka to piešķiršanas procesā notiek arī pārbaude par iesniedzēju un saistīto personu neesamību sankciju sarakstos, kodi tiek laicīgi piešķirti pamatojoties uz saņemto iesniegumu un ievērojot attiecīgo Pārvaldības sistēmas procedūru | | |
| 24 bitu kodu reģistra uzturēšana | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Mode S kodu reģistrs tiek uzturēts un kontrolēts, kas paredz visas jaunas informācijas ievadīšanu un saglabāšanu | | |
| **3.26. Uzdevums: Zemes pieprasītāju Mode S kodu piešķīrumu pārvaldība • Komisijas 2009. gada 30. marta Regula (EK) Nr. 262/2009, ar ko nosaka prasības S režīma pieprasītāja kodu koordinētai piešķiršanai un izmantošanai Eiropa vienotajā gaisa telpā** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK Regula Nr. 262/2009 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mode S kodu pieprasītāju kodu pieprasījuma sastādīšana un iesniegšana Eurocontolē | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Tiek uzturēta gatavība iesaistīties Mode S pieprasītāju kodu piešķiršanas procesā, bet šogad nav saņemti jauni iesniegumi par šo kodu piešķiršanu | | |
| Mode S konfliktu atrisināšanas koordinācija, nepieciešamības gadījumā | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Tiek uzturēta gatavība iesaistīties Mode S kodu pieprasītāju kodu konfliktu risināšanā, pamatojoties arī uz pieprasījumu skaita kontroles programmas bāzes, šogad tāda nepieciešamība netika konstatēta | | |
| **3.27. Uzdevums: Aviācijas mobilo sakaru 8,33 kHz soļa ieviešanas realizācija Latvijā • Komisijas Īstenošanas 2012. gada 16. novembra Regula (ES) Nr. 1079/2012, ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā • KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Regula (EK) Nr. 1079/2012, Regula (ES) Nr. 2019/123, ICAO prasības | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nepieciešamo pasākumu izpildes koordinācija un kontrole 8,33 kHz soļa uzraudzībai Latvijā | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Pēc nepieciešamības veikta nepieciešamo pasākumu koordinācija un kontrole pamatojoties uz saņemto informāciju, lai gan situācija tika kontrolēta, tomēr šogad tāda nepieciešamība netika konstatēta | | |
| **3.28. Uzdevums: Aeronavigācijas pakalpojumu nodrošināšanas vadība**  **• Komisijas Īstenošanas 2012. gada 16. novembra Regula (ES) Nr. 1079/2012, ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā**  **• Ministru kabineta 2013. gada 20. augusta noteikumi Nr.620 ''Noteikumi par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju''** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK Regula Nr. 1070/2009, ICAO prasības, MK Noteikumi Nr. 620/2013 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Navigācijas iekārtu pārbaudes lidojumu veicēju vērtēšana | | Visu periodu (pēc nepieciešamības) | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Vienīgais šī gada VAS "Latvijas gaisa satiksme" konkursa dalībnieks, kompānija "SVEGE" sākotnēji iesniedza dokumentus un iesniegumu izvērtēšanai. Par uzņēmumu "SVEGE" tika saņemts pozitīvs Latvijas Drošības Dienesta slēdziens, līdz ar to tikai uzņēmums "SVEGE" saņēma CAA piekrišanu/apstiprinājumu veikt ANS NAV iekārtu pārbaudes lidojumus 2023. gadā. Pie tam šādus vērtējumus nācās veikt divas reizes, jo uzņēmums "SVEGE" mainīja savas darbības koncepciju, lai gan abas divas reizes tika secināta atbilstība prasībām | | |
| Aviācijas radiotehniskā aprīkojuma un meteoroloģisko iekārtu reģistrācija un sertifikācija | | Visu periodu (pēc nepieciešamības) | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | E.Dreijers A.Kajevčenko | | **Izpildīts.**  Visas Latvijā uzstādītās un izmantošanā esošās iekārtas ir reģistrētas un novērtētas ar noteiktiem derīguma termiņiem. (13 no jauna ieviestas ekspluatācijā iekārtas un sistēmas, 16 Iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecībām pagarināti derīguma termiņi, vairākas Iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības anulētas, jo šo ekspluatācija pārtraukta) | | |
| **3.29. Uzdevums: Gaisa pārvadājumu formalitāšu vienkāršošana**  **• Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 9. pielikums;  • Ministru kabineta 2015.gada 1.decembra noteikumi Nr. 682 "Nacionālās civilās aviācijas drošības komisijas nolikums"** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO 9.pielikuma prasības, MK Noteikumi Nr. 682/2015 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gaisa pārvadājumu formalitāšu vienkāršošanas ekspertu grupas darbības nodrošināšana | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane A.Klotiņš V.Lurie | | **Izpildīts.**  Dalība ECAC gaisa pārvadājumu formalitāšu vienkāršošanas darba grupas darbā - attālināti. | | |
| Latvijas Republikas normatīvo aktu, administratīvās prakses un robežšķēršošanas vietās ieviesto pārbaužu tehnoloģiju atbilstības izvērtējums Konvencijas 9.pielikuma prasībām | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš V.Lurie | | **Izpildīts.**  Veiktas attālinātas un individuālas konsultācijas ar LR Gaisa pārvadājumu formalitāšu vienkāršošanas darba grupas locekļiem par aktuāliem jautājumiem un Latvijas normatīvā regulējuma atbilstību 9. pielikuma normām. | | |
| **3.30. Uzdevums: EK kopīgo noteikumu ievērošanas un pildīšanas uzraudzība aviācijas drošības jomā**  **• Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 17. pielikums;**  **• Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11. marta Regula (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002;**  **• Komisijas 2015. gada 14. novembra Regula (ES) Nr. 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā;**  **• Komisijas īstenošanas Lēmums C(2015) 8005 (2015. gada 16.novembris), ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus tādu kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā, kuros ir regulā Nr.300/2008 18.panta a) punktā minētā informācija;**  **• Komisijas regula (ES) Nr. 1254/2009, lai ļautu dalībvalstīm atkāpties no kopējiem pamatstandartiem civilās aviācijas drošības jomā un pieņemt alternatīvus drošības pasākumus alternatīvus pasākumus;**  **• Likums "Par aviāciju";**  **• Ministru kabineta 2010. gada 27. aprīļa noteikumi Nr.397 " Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu '';**  **• Ministru kabineta 2010. gada 5. maijā noteikumi Nr.415 ''Noteikumi par Civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmu'';**  **•Ministru kabineta 2017. gada 8. augusta noteikumi Nr. 444 „Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu īstenošanā iesaistītā personāla sertificēšanas kārtība”;**  **• Ministru kabineta 2021. gada 4. decembra noteikumi Nr. 829 „Iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanas kārtība un civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpes un lidostas identitātes kartes izsniegšanas un anulēšanas kārtība”;**  **•Ministru kabineta 2020. gada 14. aprīļa noteikumi Nr. 211 „Kārtība, kādā noteiktas pasažieru kategorijas atbrīvo no lidostas drošības pārbaudes”;**  **•Ministru kabineta 2018. gada 4.decembra noteikumi Nr.750 „Kārtība, kādā civilās aviācijas lidlaukus izmanto Latvijas Republikas militārās aviācijas gaisa kuģi, un kārtība, kādā Latvijas Republikas militārās aviācijas lidlaukus izmanto civilās aviācijas gaisa kuģi";**  **• Ministru kabineta 2019. gada 17. septembra noteikumi Nr. 444 "Kārtība, kādā civilās aviācijas lidlauku izmanto valsts gaisa kuģi"** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EK Regula Nr. 300/2008, EK Regula Nr. 2015/1996, EK Lēmums C(2015) 8005, EK Regula 1254/2009, EK regula 2016/2096, Likums par aviāciju, MK noteikumi Nr. 397/2010, MK noteikumi Nr. 415/2010, MK noteikumi Nr. 444/2017, MK noteikumi Nr. 829/2021, MK noteikumi Nr. 211/2020, MK noteikumi Nr. 444/2019, MK noteikumi Nr. 750/2018 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aviācijas uzņēmumu aviācijas drošības programmu, aviācijas drošības apmācību programmu un aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmu atbilstības izvērtēšana Eiropas Komisijas kopīgo pamatstandartu prasībām un iesniegto grozījumu apstiprināšana | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane V.Priednieks | | **Izpildīts.**  Tika izskatītas uz apstiprinātas šādas programmas: 1) Aviācijas uzņēmumu aviodrošības programmas -14; 2) Aviodrošības apmācību programmas -11; 3) Kvalitātes kontroles programmas- 14 (kā Aviodrošības programmu sadaļa) 2; Ārvalstu gaisa kuģu ekspluatantu aviodrošības programmas -6. | | |
| Aviācijas drošības kopīgo pamatstandartu, kurus nosaka Ministru Kabineta noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu, pildīšanas uzraudzība lidostu un civilās aviācijas lidlauku ekspluatantu darbībā. | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane V.Priednieks | | **Izpildīts.**  Veikts sekojošs skaits aviodrošības uzraudzības pasākumu lidostās un civilās aviācijas lidlaukos: Lidostas- inspekcijas 10 Lidostā "Rīga", 2 - Lidostā "Liepāja"; 20 testu sērijas un 1 apsekojums. | | |
| Aviācijas drošības kopīgo pamatstandartu, kurus nosaka Ministru Kabineta noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu, pildīšanas uzraudzība Latvijā reģistrēto gaisa kuģu ekspluatantu (aviosabiedrību) darbībā. | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D. Reichmane V.Priednieks A.Klotiņš | | **Izpildīts.**  Aviosabiedrības: 7 inspekcijas. | | |
| Latvijā reģistrēto gaisa kuģu ekspluatantu aviodrošības risku novērtējums lidojumiem trešajās valstīs | | Atbilstoši g/k ekspluatantu plāniem uzsākt un veikt lidojumus | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš | | **Izpildīts.**  2 gaisa kuģu ekspluatanti, izvērtējums lidojumiem 4 valstīs. | | |
| Uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu oficiālo kravu aģentu komercdarbībā, piegādājot kravas un pastu pārvadāšanai ar gaisa transportu. | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | V.Beķeris | | **Izpildīts.**  OKA un ZN 2 auditi, 8 inspekcijas, 6 testi. | | |
| Uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu zināmo nosūtītāju komercdarbībā, piegādājot kravu oficiālajiem kravu aģentiem. | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | V.Priednieks | | **Izpildīts.**  Lidojumu laikā piegādājamo krājumu pilnvarotie piegādātāji: inspekcijas 6 Lidojumu laikā piegādājamo krājumu pilnvarotie piegādātāji: apsekojums 1 | | |
| Uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu uzņēmumos, kas sniedz aeronavigācijas pakalpojumus. | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | V.Beķeris | | **Izpildīts.**  VAS Latvijas gaisa satiksme - 1 inspekcija | | |
| Uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu pildīšanu, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību. | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | V.Priednieks | | **Izpildīts.**  Visu periodu tiek veikta aviācijas drošības noteikumu pildīšanas uzraudzība, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību. Uzraudzība tiek veikta saskaņā ar daļas vadītāja apstiprinātu uzraudzības pasākumu plānu, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek veikti iepriekš neplānoti uzraudzības pasākumi. | | |
| Uzraudzība par ārvalstu aviosabiedrību, kuras sniedz gaisa pārvadājumu pakalpojumus Latvijas lidostās, piemēroto aviācijas drošības pasākumu atbilstību ES kopīgiem pamatstandartiem. | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | V.Priednieks | | **Izpildīts.**  1) Veikts sekojošs inspekciju skaits ārvalstu aviokompānijās - 7, ārvalstu aviosabiedrību skaits samazinājies saistībā ar karu Ukrainā,  2) Nodrošināta ACC3 prasību izpilde: Latvijas pārvadātāju uzraudzībā un statusa apstiprināšanā; RAF-AVIA - 3 trešo valstu lidostas, AirBaltic - 2 lidostas,  3) ACC3 prasību izpilde LV atbildībā esošo 3.valstu pārvadātāju uzraudzība un statusa apstiprināšana: a, 3 valsts lidostas; Geo Sky - Gruzija, 2 lidostas, CAMEX Airlines - 1 lidosta, Easy Charter - Gruzija, 1 lidosta. My Freighter (Uzbekistāna) 2 lidostas | | |
| Aviācijas uzņēmumu vadošo aviodrošības darbinieku, aviodrošības apmācību sniedzēju, aviodrošības instruktoru un aviodrošības kvalitātes vadītāju kvalifikācijas izvērtēšana un sertificēšana. | | visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane V.Priednieks | | **Izpildīts.**  2023. gadā Aviācijas drošības daļā tika sertificēts šāds aviodrošības personāls – aviodrošības vadītāji- 6 , instruktori- 25. | | |
| Aviācijas drošības mācību procesa izvērtēšana un uzraudzība, sertificēto instruktoru atbilstības izvērtēšana darba vietā/mācību procesa laikā | | visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane V.Priednieks | | **Izpildīts.**  Veikts aviodrošības darbinieku apmācības un sertifikācijas procesu izvērtējums lidostā "Rīga", un aviosabiedrībā "Air Baltic Corporation". | | |
| Uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu aviosabiedrību, lidostu un citu aviācijas uzņēmumu darbībā, kuri ir iesaistīti bīstamo kravu apritē to pārvadāšanai ar gaisa transportu. | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš V. Lurie | | **Izpildīts.**  Veikta bīstamo izstrādājumu un kravu pārvadājumu uzraudzība: saskaņota un apstiprināta Latvijas Pasta procedūras pieņemšanai no klientiem, veikti 6 apsekojumi par "Competency Based Training" apmācību modeļa ieviešanu -4 gaisa kuģu ekspluatantu un 2 virszemes pakalpojumu sniedzēju darbībā, veikta Smartlynx Airlines 16 instruktoru sertifikācija, lidostā "Rīga" - 2 instruktoru. | | |
| Uzraudzība par kiberdrošības pasākumu īstenošanu aviācijas uzņēmumos | | Visu periodu (saskaņā ar apstiprinātu plānu) | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | V. Beķeris | | **Izpildīts.**  IS drošības inspekcijas: 2- Lidostas, 6- Gaisa kuģu ekspluatanti, 2- Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji, 12- Oficiālie kravu aģenti, 2- Zināmie nosūtītāji. | | |
| Riska novērtējuma veikšana un alternatīvo aviācijas drošības pasākumu piemērošana atbilstoši EK Regulai 1254/2009 | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane V.Priednieks V.Lurie | | **Izpildīts.**  Veikti sekojoši riska novērtējumi: lidostas - 3, vispārējās nozīmes aviācijas lidlauki, apsekojumi - 28; drošības riska novērtējums alternatīvajiem pasākumiem lidlaukos - 11. | | |
| Riska novērtējuma veikšana un aviācijas drošības prasību ievērošanas uzraudzība valsts kravai. | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Veikti riska novērtējumi valsts kravas apkalpošanai un apstrādei atbilstoši iesniegtajiem pieprasījumiem | | |
| Apkopot rezultātus un nosūtīt Eiropas Komisijai ziņojumu par iepriekšējā (2022.g.) gadā veikto kvalitātes uzraudzību aviācijas drošības jomā. | | 31.03.2023. | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Ziņojums sagatavots un nosūtīts EK Regulā 300/2008 norādītajā termiņā. | | |
| **3.31 Uzdevums: Bīstamo izstrādājumu un vielu pārvadāšana ar gaisa kuģiem**  **• Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 18. pielikums;  •Bīstamo kravu aprites likums;**  **• Ministru kabineta 2008.gada 26. februāra noteikumi Nr. 123 "Bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu veikšanas kārtība”.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO 18.pielikuma prasības, Bīstamo kravu aprites likums, MK Noteikumi Nr. 123/2008 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Latvijas Republikas izņēmumu kārtas pārlidojumu atļauju ar bīstamu kravu piešķiršana, ārvalstu aviokompānijām izvērtēšana | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | V. Lurie A.Klotiņš | | **Izpildīts.**  Izvērtēti vairāk kā 100 lidojumu ar bīstamo kravu atbilstība Konvencijas 18.Pielikuma un DOC9284. prasībām. Atzinumi nosūtīti Ārlietu ministrijai. | | |
| Bīstamo izstrādājumu un vielu apstrādē iesaistītā personāla sertifikācija | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš V.Lurie | | **Izpildīts.**  Veikta 25 bīstamo kravu apmācību instruktoru sertifikācija: "Smartlynx Airlines" Get jet Airliines Latvia, SIA "Be Smart", "Havas Latvia" | | |
| DGR Apmācību sniedzēja sākotnējā sertifikācija | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš V.Lurie | | **Izpildīts (nav piemērojams).**  2023. gadā netika iesniegti jaunu apmācību sniedzēju pieteikumi | | |
| Lidostu, gaisa pārvadātāju, oficiālā kravu aģentu, virszemes pakalpojumu sniedzēju atbilstības uzraudzība DGR jomā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš V.Lurie | | **Izpildīts.**  Izskatītas Lidostas "Rīga", 3 gaisa kuģu ekspluatantu un 2 virszemes pakalpojumu sniedzēju rokasgrāmatas un apmācību programmas | | |
| Citu MK noteikumos uzskaitīto uzņēmumu atbilstības uzraudzības gada maksa | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš V.Lurie | | **Izpildīts.**  MK noteikumi Nr. 295, kuri nosaka CAA kompetenci uzraudzīt noteiktas uzņēmumu kategorijas, tika pieņemti 2023. gada 13. jūnijā attiecīgi 2023. gadā tika veikta plānošana un sagatavošanās darbi, lai uzsāktu bīstamo kravu nosūtītāju un pakalpojumu sniedzēju uzraudzībai 2024. gadā. | | |
| **3.32.Uzdevums: Memorandum of understanding starp Latviju un ICAO no 2011. gada un pamatojoties uz ICAO IVCM 2015. gada novembrī veiktā audita atklāto nepilnību korektīvo pasākumu plānu un pēc pastāvīgās atbilstības nodrošināšanas principa atbilstoši USOAP jauninājumiem** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ICAO prasības, Doc 9859, EASA dok. prasības, ICAO 1.-19. pielikums | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atbilstoši ICAO IVCM 2015. gada novembrī atkārtotā audita atklāto nepilnību novēršanas pasākumu plānam, turpināt veikt nepieciešamos organizatoriskos un novēršanas pasākumus atklāto neatbilstību novēršanai saskaņā ar korektīvo darbību plānu un daļu pasākumu plānu, ICAO on-line sistēmā veikt informācijas atjaunošanu | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa Aviācijas personāla sertificēšanas daļa Lidlauku standartu un drošības daļa Aeronavigācijas daļa Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa Lidotspējas daļa Juridiskā daļa Drošības daļa | | | I.Giela | | | | | Visas iesaistītās daļas | | **Izpildīts.**  Informācija tiek aktualizēta. | | |
| Pastāvīgi un pēc ICAO pieprasījuma, noteiktā kārtībā *ICAO on-line* sistēmā veikt informācijas atjaunošanu: 1) State Aviation Activity Questionnaire (SAAQ); 2) Compliance Checklists (CCs) and the Electronic Filing of Differences system (EFOD); 3) CMA Protocol Questions (PQs) | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa Aviācijas personāla sertificēšanas daļa Lidlauku standartu un drošības daļa Aeronavigācijas daļa Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa Lidotspējas daļa Juridiskā daļa Drošības daļa | | | I.Giela | | | | | Visas iesaistītās daļas | | **Izpildīts.**  Pastāvīgi tiek atjaunota informācija. | | |
| **3.33. Uzdevums: Noteikto prasību ievērošana attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām (CO2, troksnis)**  **• Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 19. novembra Direktīva 2008/101/EK ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā;**  **•Komisijas 2009. gada 5 .augusta Regula (EK) Nr. 748/2009 par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti;**  **• Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2067 (2018. gada 19. decembris) par datu verifikāciju un verificētāju akreditāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK;**  **• Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012;**  **• Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlijā noteikumi Nr.366 "Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā"** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Direktīva 2008/101/EK , Likums "Par Piesārņojumu", MK noteikumi Nr.366 "Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā”, Regula 748/2009/EK un tās grozījumi, Regula 2018/2067/EK un Regula 2018/2066; ICAO 16.pielikuma 4.sējums (CORSIA) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saskaņā ar Eiropas Komisijas Direktīvas 2008/101/EK un ICAO 16.pielikuma 4.sējums (CORSIA) prasību ieviešanu nacionālajā likumdošanā, nodrošināt likumā "Par Piesārņojumu" un Ministru kabineta noteikumu Nr.336 "Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” noteikto prasību ievērošanu attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām, t.i., emisiju tirdzniecības shēmas ieviešanas darbībā, kā arī nepārtraukta tās funkcionalitātes uzraudzība. | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M.Kompa | | **Izpildīts.**  Nodrošināta nepieciešamo uzdevumu izpilde, t.sk., attiecībā uz normatīvo aktu izmaiņu prasību pārraudzību | | |
| Pamatojoties uz Regulas 748/2009/EK ikgadējo grozījumu, nodrošināt Latvijas administrācijā noteikto gaisa kuģu ekspluatantu atbilstību ES ETS prasībām. | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M.Kompa | | **Izpildīts.**  Nodrošināta prasību piemērošana atbilstošajiem GK operatoriem | | |
| EK Regulu Nr. 2018/2067 un Nr.601/2012 (*Monitoring and Reporting* un V*erification and Acreditation*), kā arī ICAO 16.pielikuma 4.sējums (CORSIA) prasību ievērošanas nodrošināšanu CAA kompetences ietvaros. | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M.Kompa | | **Izpildīts.**  Saņemti emisijas ziņojumi, dati apstiprināti, kā arī iesniegti ICAO un ziņoti EK | | |
| VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" trokšņa mazināšanas rīcības plānā piecu gadu periodam 2019.-2024.g. (MK noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”) CAA kompetencē esošo prasību ievērošanas nodrošināšana. | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M.Kompa | | **Izpildīts.**  Nodrošināta paredzēto pasākumu izpilde | | |
| **3.34. Uzdevums: Pārvaldības sistēmas uzturēšana un atbilstības uzraudzība**  **• Komisijas 2011.gada 3.novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;**  **• Komisijas 2012.gada 30.marta Regula (ES) Nr. 290/2012, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;**  **• Komisijas 2012. gada 5.oktrobra Regula (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;**  **• Komisijas 2015. gada 20. februāra Regula (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011; • Komisijas 2014. gada 12. februāra Regula (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;**  **•Īstenošanas 2017. gada 1. marta regula (ES) 2017/373 ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011;**  **•Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 628/2013 ( 2013. gada 28. jūnijs ) par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 piemērošanu, un par Komisijas Regulas (EK) Nr. 736/2006 atcelšanu** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Pārvaldības sistēma uzturēšana saskaņā ar sadaļu ARA.(ARO) GEN , ISO 9001:2015 prasības; Auditu koordinēšana pirms un pēc Eiropas Savienības institūciju auditiem atbilstoši Reg. (EC) 628/2013 un ICAO Doc. 9735 un 9734 prasībām, ICAO 8 kritiskie elementi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atbilstības uzraudzības veikšana civilās aviācijas aģentūrā un uzraudzības darbību laikā atklāto neatbilstību nozīmīguma analīze | | Saskaņā ar apstiprināto audita programmu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I. Giela R. Ramane | | **Izpildīts.**  2023.gadā veikti 8 un 1 uzsākts uzraudzības audits, kuru laikā konstatētas 14 neatbilstības un 27 novērojumi. | | |
| Eiropas Savienības Komisijas regulu u.c. prasību, ieviešanas plānu un procedūru uzraudzība | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I. Giela R. Ramane | | **Izpildīts.**  Iekšējo uzraudzības auditu plānos tika iekļautas regulu, noteikumu u.c. prasības, kurām auditējamai daļai jāatbilst, kā arī tika iekļautas attiecīgās daļas un CAA procedūras no rokasgrāmatām. Tika ņemts vērā reģistrs "Tiesību aktu un to izmaiņu uz Civilās aviācijas aģentūras darbību izvērtējums", kurā katra daļa ir izanalizējusi izmaiņas, kuras nepieciešams veikt sakarā ar izmaiņām prasībās, kā arī tiek uzraudzīta to izpilde. | | |
| Atbilstoši Reg. (EC) 628/2013 EASA elektroniskās sistēmas SIS uzturēšana un aptauju aizpildīšana pēc pieprasījuma | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I. Giela R. Ramane | | **Izpildīts.**  2023.gadā ir iesniegti SIS dati EASA elektroniskajā sistēmā pēc pieprasījuma, un ik ceturksni ir saņemta atgriezeniskā saite ar apkopotiem datiem. | | |
| Atkārtotās ASV FAA IATA audita vizītes koordinēšana, lai iegūtu 1. kategorijas novērtējumu sadarbībā ar EASA | | Pirmais pusgads | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa Gaisa kuģu ekspluatācijas dala Lidotspējas daļa Aviācijas personāla sertificēšanas daļa Aviācijas medicīnas daļa Juridiskā daļa | | | I. Giela | | | | | I.Giela kopā ar iesaistītajām daļām | | **Izpildīts.**  Veikta nepieciešamā koordinēšana, uzņemta FAA audita atkārtotā vizīte, iegūts 1.kategorijas novērtējums. | | |
| Koordinēšanas darbs pirms un pēc Eiropas Savienības institūciju un Starptautisko aviācijas organizāciju auditiem un inspekcijām. Sadarbībā ar iesaistītajām daļām darbs pie ICAO audita un EASA audita korektīvo darbību plāna izstrādes un ieviešanas. | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I.Giela kopā ar iesaistītajām daļām | | **Izpildīts.**  Koordinēti ārējie auditi FSTD un Aeronavigācijas jomās. | | |
| EASA audits: Sagatavošanās EASA auditam un pieprasītās informācijas sniegšana, audita veikšanas nodrošināšana, atklāto neatbilstību un trūkumu izvērtēšana un novēršana sniedzot atbilstošus pierādījumus. | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa, Lidlauku daļa, Aeronavigācijas daļa, Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | I. Giela | | | | | Daļas vadītājs G. Lapiņš, Daļas vadītājs I. Auziņš Daļas vadītājs Ē. Neimane Daļas vadītājs G. Prekelis, Daļas vadītājs A. Priekulis Daļas vadītājs R. Bisenieks | | **Izpildīts.**  Izpildīts koordinējot ārējos auditus. | | |
| EASA audits FSTD un Aeronavigācijas jomās: Sagatavošanās EASA auditiem un pieprasītās informācijas sniegšana, auditu veikšanas nodrošināšana, atklāto neatbilstību un trūkumu izvērtēšana, novēršanas plānu sagatavošana un iesniegšana EASA, neatbilstību novēršana, sniedzot atbilstošus pierādījumus. | | Atbilstoši auditu plānam | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa, Aeronavigācijas daļa, Personāla sertificēšanas daļa | | | I. Giela, A.Ozoliņš, Ē.Neimane | | | | | I. Giela, A.Ozoliņš, Ē.Neimane | | **Izpildīts.**  Klātienes visaptverošais audits Lidotspējas daļā, neatbilstību novēršana atbilstoši korektīvo darbību plānam. Audits FSTD jomā. | | |
| Pārvaldības sistēmas uzraudzības audits | | Saskaņā ar Sertifikācijas firmas auditu plānu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | Sertifikācijas firma | | **Izpildīts.**  Veikts audits. Neatbilstības netika konstatētas. | | |
| ICAO valsts vēstuļu koordinēšana (par izmaiņām ICAO pielikumos), kuras ir ievietotas Eiropas Aviācijas Drošības Aģentūras (turpmāk – EASA) izveidotajā Eiropas Savienības elektroniskajā portālā CIRCABC | | Saskaņā ar ICAO pieprasījumu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I.Giela | | **Izpildīts.**  2023.gadā tika koordinētas valsts vēstules, kuras ir ievietotas Eiropas Aviācijas Drošības Aģentūras (EASA) izveidotajā Eiropas Savienības elektroniskajā portālā (CIRCABC). | | |
| Pārvaldības Sistēmas rokasgrāmatas uzturēšana | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I. Giela R. Ramane | | **Izpildīts.**  Nepieciešamības gadījumā sagatavota un apstiprināta jauna Pārvaldības sistēmas rokasgrāmatas versija (Nr. 29). | | |
| Veikt ICAO EFOD sistēmā informācijas atjaunošanu noteiktajā kārtībā | | Visu periodu (pēc nepieciešamības) | | Aeronavigācijas daļa | | | I. Giela | | | | | Visi daļu vadītāji un viņu nozīmētās atbildīgās personas | | **Izpildīts.** | | |
| Gatavot un iesniegt ziņas ICAO/EASA un citām institūcijām, saskaņā ar normatīvo dokumentu prasībām un pēc šo institūciju pieprasījuma. Gatavot un savlaicīgi izsūtīt informāciju ICAO par SARPs grozījumu akceptēšanu un citu ICAO informatīvo vēstuļu "State Letter" prasību izpildi, informēt par Latvijas Republikas civilās aviācijas normatīvo dokumentu prasību un procedūru atšķirību no ICAO standartiem | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa Aviācijas personāla sertificēšanas daļa Lidlauku standartu un drošības daļa Aeronavigācijas daļa Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa Lidotspējas daļa Juridiskā daļa | | | I. Giela | | | | | Visi daļu vadītāji un viņu nozīmētās atbildīgās personas | | **Izpildīts.**  Komunikācija caur Doclogix par ICAO valsts vēstulēm, biļeteniem un EUR/NAT vēstulēm. Atbildes vēstules par izmaiņām ICAO pielikumos ievietotas CIRCABC un TikiWiki portālos. | | |
| Eiropas un valsts aviācijas drošības plāna (EASP) ieviešana un inspektoru atbilstoša sagatavošana. | | Pēc atsevišķa plāna | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa Aviācijas personāla sertificēšanas daļa Lidlauku standartu un drošības daļa Aeronavigācijas daļa Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa Lidotspējas daļa Juridiskā daļa | | | M.Gorodcovs | | | | | Visi daļu vadītāji un viņu nozīmētās atbildīgās personas | | **Izpildīts.** | | |
| Cilvēkresursu plānošana un piesaiste v/a “Civilās aviācijas aģentūra”, pamatojoties uz iestādes noteiktajiem mērķiem un izvirzītajiem uzdevumiem | | Visu periodu | | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa | | | Z.Roze | | | | | Z.Roze | | **Izpildīts.** | | |
| Kvalifikācijas celšanas un uzturēšanas plāna koordinēšana | | Visu periodu | | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa | | | Z.Roze | | | | | Z.Roze | | **Izpildīts.** | | |
| **3.35. Uzdevums: Sabiedrības un pakalpojumu saņēmēju informēšana • Publisko aģentūru likums; • Ministru kabineta instrukcija Nr.1 “Kārtība, kādā izstrādā un aktualizē institūcijas darbības stratēģiju un novērtē tās ieviešanu” (2022. gada 1. februāris); • Ministru kabineta 2010.gada 5.maija noteikumi Nr.413 "Noteikumi par gada publiskajiem pārskatiem" un to grozījumi; •Ministru kabineta 2017.gada 18.jūlija noteikumi Nr. 399 Valsts pārvaldes pakalpojumu uzskaites, kvalitātes kontroles un sniegšanas kārtība** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** ISO 9001:2015 prasības, MK Noteikumi Nr. 413, Publisko aģentūru likums | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drošības informācijas un statistikas publicēšana CAA mājas lapā | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | Drošības statistikas nodaļa | | **Izpildīts.**  Informācija nodrošināta CAA mājas lapā. | | |
| Informācijas par SAFA/SACA programmu un ziņošanas iespējām publicēšana CAA mājas lapā | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | Drošības statistikas nodaļa | | **Izpildīts.**  Pēc nepieciešamības. | | |
| CAA stratēģijas 2022.-2027. gada plānošanas ciklam pārskatīšana | | Visu periodu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I.Giela | | **Izpildīts.**  Sagatavota CAA stratēģijas mērķu karte. Satiksmes ministrijas ārējā auditā par stratēģisko un gada plānošanu netika identificētas neatbilstības. | | |
| Sagatavot 2022.gada publisko pārskatu | | 30.06.2023 | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I.Giela | | **Izpildīts**.  Pārskats sagatavots un publicēts CAA mājas lapā, Doclogix ievietots 17.03.2023 (Nr. 04-3/11) | | |
| Organizēt informācijas apriti ar Civilās aviācijas aģentūras saistošajām starptautiskajām organizācijām EASA, ICAO, EK operatīvajās situācijās | | Visu periodu | | Vadība | | | A.Vincevs | | | | | A.Vincevs | | **Izpildīts.**  Nodrošināta informācijas aprite ar EASA, ICAO, ECAC un EK par aktuāliem jautājumiem civilās aviācijas jomā, īpašu uzmanību pievēršot Krievijas Federācijas veiktajam militārajam iebrukumam Ukrainā, ES sektorālo sankciju piemērošanas uzraudzībai un informācijas apmaiņai par sankcionētajām personām un potenciālu sankciju apiešanu. | | |
| Veikt operatīvā vadītāja pienākumus krīzes situācijās | | Visu periodu pēc nepieciešamības | | Vadība | | | A.Vincevs | | | | | A.Vincevs | | **Izpildīts.**  Nodrošināta ārkārtas situāciju un krīzes situāciju vadība, piemēram, lidostā notikušā incidenta slēgšanas gadījumā, kā arī koordinēta ES sankciju piemērošana civilās aviācijas jomā (kā Civilās aviācijas aģentūrā, tā attiecībā uz nozari) saistībā ar Krievijas Federācijas iebrukumu Ukrainā, sankciju atbilstības pārbaude. Ievērojot, ka pēc Covid-19 pandēmijas un Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā dēļ civilās aviācijas nozare atkopjas lēnāk nekā citviet Eiropas Savienībā, nodrošināta ieņēmumu avotu palielināšana, veicot grozījumus MK 19.10.2011. noteikumos Nr. 823 "Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu", palielinot Civilās aviācijas aģentūrai pienākošā drošības maksa, kā arī pabeigts darbs pie CAA maksas pakalpojuma cenrāža grozījumiem, kas stāsies spēkā 01.01.2024. | | |
| Sniegt informāciju par Civilās aviācijas aģentūras darbu, pieņemtajiem lēmumiem un citām aktualitātēm un nodrošināt Civilās aviācijas aģentūras oficiālā viedokļa un informācijas izplatīšanu un izskaidrošanu | | Visu periodu | | Vadība | | | A.Vincevs | | | | | A.Vincevs, visas iesaistītās daļas | | **Izpildīts.**  Izmantojot visus komunikācijas kanālus, sniegta informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbu, pieņemtajiem lēmumiem un citām aktualitātēm un nodrošināta Civilās aviācijas aģentūras oficiālā viedokļa un informācijas izplatīšana un izskaidrošana. | | |
| Apkopot un analizēt publiskajā telpā izskanējušo informāciju par Civilās aviācijas aģentūru un civilās aviācijas drošību un drošumu (It sevišķi jautājumos par sankciju piemērošanu fiziskām un juridiskām personām saistībā ar Krievijas agresiju Ukrainā) | | Visu periodu | | Vadība | | | A.Vincevs | | | | | A.Vincevs | | **Izpildīts.**  Apkopota un analizēta publiskajā telpā izskanējušā informācija par Civilās aviācijas aģentūru un civilās aviācijas drošību un drošumu, īpašu uzmanību pievēršot lēmumiem ES sankciju jautājumos. | | |
| Uzturēt un pilnveidot CAA publiskos pakalpojumus Latvija.lv mājas lapā | | Visu periodu, uz pieprasījumu vai izmaiņu ieviešanas gadījumos | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | R.Ramane | | **Izpildīts.**  Turpināts darbs pie esošo pakalpojumu aprakstu aktualizēšanas. Uz 2023.gada 31.decembri portālā Latvija.lv ir publicēti 86 CAA sniegto pakalpojumu apraksti. Gada nogalē nodrošināta visu pakalpojumu aprakstu migrācija uz jauno pakalpojumu reģistru (virsis.gov.lv). | | |
| **3.36. Uzdevums: Finanšu vadība** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** LR Normatīvo aktu prasības | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023. gada mēnešu finanšu pārskatu sagatavošana | | Divu nedēļu laikā pēc atskaites perioda beigām | | Finanšu daļa | | | S.Pušpure | | | | | S.Pušpure | | **Izpildīts.** | | |
| 2023. gada ceturkšņu finanšu pārskatu sagatavošana | | Mēnesi pēc atskaites perioda beigām | | Finanšu daļa | | | S.Pušpure | | | | | S.Pušpure | | **Izpildīts.** | | |
| 2022.gada finanšu pārskata sagatavošana | | 30.04.2023 | | Finanšu daļa | | | S.Pušpure | | | | | S.Pušpure | | **Izpildīts.**  Iesniegts Valsts kasē 08.03.2023. | | |
| **3.37. Uzdevums: Ārējo normatīvo aktu projektu izstrāde** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** MK Noteikumiem Nr. 842 Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums ( Rīgā 2012. gada 11. decembrī) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministru kabineta rīkojuma projekts "Par valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” 2024.gada budžeta apstiprināšanu" | | 31.12.2023 | | Finanšu daļa Juridiskā daļa | | | S.Pušpure, D.Revizore | | | | | I.Rautmane D.Revizore | | **Izpildīts.**  MK 26.09.2023. rīkojums Nr. 624 Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2024. gada budžeta apstiprināšanu" | | |
| Grozījumi Ministru kabineta noteikumos "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" publisko maksas pakalpojumu cenrādis". | | 31.12.2023 | | Finanšu daļa Juridiskā daļa | | | S.Pušpure, D.Revizore | | | | | I.Rautmane, iesaistītās struktūrvienības | | **Izpildīts.**  MK 03.10.2023. noteikumi Nr. 559 "Grozījumi Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumos Nr. 891 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" publisko maksas pakalpojumu cenrādis"" | | |
| Izstrādāt Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2015.gada 10.marta noteikumos Nr.120 "Kārtība, kādā pieprasa un saņem Civilās aviācijas aģentūras atļauju būvēt, ierīkot un izvietot gaisa kuģu lidojumu drošumam potenciāli bīstamus objektus un veic gaisa kuģu lidojumiem bīstamu objektu uzskaiti" | | 31.12.2023 | | Lidlauku standartu un drošības daļa, Juridiskā daļa | | | R.Bisenieks,  D.Revizore | | | | | R.Bisenieks I.Prancāne | | **Izpildīts.** Grozījumi noteikumos izstrādāti. Noteikumu projekts 14.12.2023 iesniegts izskatīšanai Ministru kabineta sēdē. | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts “Noteikumi par ārvalstu civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes personāla apliecību atzīšanu” | | 01.03.2023 | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa Juridiskā daļa | | | G.Prekelis D.Revizore | | | | | I.Makare V.Gertners | | **Izpildīts.**  MK noteikumi Nr. 225 (2023). | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2021. gada 29. jūnija noteikumos Nr. 429 "Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumi"" | | 31.12.2023 | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, Juridiskā daļa | | | A.Ļubļina-Goldmane, D.Revizore | | | | | A.Skuja I.Prancāne | | **Nav izpildīts.**  Pārcelts uz 2024.gadu | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu”” | | 01.09.2023 | | Aviācijas drošības daļa, Juridiskā daļa | | | D.Reichmane, D.Revizore | | | | | A.Klotiņš, I.Prancāne | | **Izpildīts.**  Izstrādāts un iesniegts pieņemšanai Ministru kabinetā | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts “Gaisa kuģu lidojumu procedūras izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība” | | 01.06.2023 | | Aeronavigācijas daļa, Juridiskā daļa | | | Ē.Neimane, D.Revizore | | | | | M.Kompa V.Gertners | | **Izpildīts.**  Ministru kabineta noteikumi Nr. 66 (2023. gada 14. februāris) "Gaisa kuģu lidojumu procedūras izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība" | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts “Bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu veikšanas kārtība” | | 01.06.2023 | | Aviācijas drošības daļa, Juridiskā daļa | | | D.Reichmane, D.Revizore | | | | | V.Lurie, V.Gertners | | **Izpildīts.**  Ministru kabineta noteikumi Nr. 295 (2023. gada 13. jūnijs) "Bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu veikšanas kārtība" | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 16. novembra noteikumos Nr. 730 “Gaisa satiksmes vadības dienesta dispečeru, gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatoru un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība”” | | 31.12.2023 | | Aeronavigācijas daļa, Juridiskā daļa | | | Ē.Neimane, D.Revizore | | | | | V.Posuma V.Gertners | | **Nav izpildīts.**  Pārcelts uz 2024.gadu | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 8. augusta noteikumos Nr. 444 “Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu īstenošanā iesaistītā personāla sertificēšanas kārtība”” | | 31.12.2023 | | Aviācijas drošības daļa, Juridiskā daļa | | | D.Reichmane, D.Revizore | | | | | D.Reichmane V.Gertners | | **Nav izpildīts.**  Pārcelts uz 2024.gadu | | |
| Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnijā noteikumos Nr. 373 “Kārtība, kādā sertificē civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apmācību sniedzējus”” | | 31.12.2023 | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa Juridiskā daļa | | | G.Prekelis D.Revizore | | | | | I.Makare I.Prancāne | | **Daļēji izpildīts.**  MK noteikumu projekts tiek saskaņots ar TM | | |
| **3.38. Uzdevums: Iekšējo normatīvo dokumentu projektu izstrāde** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Valsts Pārvaldes Iekārtas likums, ISO 9001:2015 standarts | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Izstrādāt jaunā redakcijā iekšējo tiesību aktu “Darbinieku novērtēšana Valsts aģentūrā “Civilās aviācijas aģentūra” | | 30.12.2023 | | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa | | | Z.Roze | | | | | Z.Roze | | **Izpildīts.**  Izstrādāts un apstiprināts tiesību akts “Par darba izpildes ikgadējo novērtēšanu” | | |
| Izstrādāt jaunā redakcijā iekšējo tiesību aktu “Par kārtību, kādā notiek darbinieku atlase valsts aģentūrā ”Civilās aviācijas aģentūra” | | 30.12.2023 | | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa | | | Z.Roze | | | | | Z.Roze | | **Izpildīts.**  Izstrādāta un apstiprināta procedūra “Darbinieku atlase un pieņemšana darbā”. | | |
| Izstrādāt jaunā redakcijā iekšējo tiesību aktu “Civilās aviācijas aģentūras darba kārtības noteikumi” | | 30.06.2023 | | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa | | | Z.Roze | | | | | Z.Roze | | **Izpildīts.**  Izstrādāti un 2023.gada 3.maijā apstiprināti iekšējie noteikumi “Civilās aviācijas aģentūras darba kārtības noteikumi”. | | |
| Izstrādāt jaunā redakcijā iekšējo tiesību aktu “Kvalifikācijas celšana un uzturēšana Valsts aģentūrā “Civilās aviācijas aģentūra”” | | 30.12.2023 | | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa | | | Z.Roze | | | | | Z.Roze | | **Izpildīts.**  Izstrādāta un apstiprināta procedūra “Kvalifikācijas celšana un uzturēšana”. | | |
| Aktualizēt Civilās aviācijas aģentūras Personas datu apstrādes darbību reģistru | | 30.12.2023 | | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa | | | S.Plūmiņa | | | | | Z.Roze | | **Izpildīts.** | | |
| Esošo vai jaunu ANSD darba procedūru pilnveidošana vai izstrāde (atbilstoši 2020.gada 2.janvārī piemērojamajai EK Regulai Nr. 2017/373 u.c. ES prasībām un EASA AMC/GM) | | Visu periodu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | Ē.Neimane E. Dreijers M.Kompa A.Kajevčenko | | **Izpildīts.**  Veikts ANSD RTAUN procedūru pārskats, ierosinātās izmaiņas nosūtītas ievietošanai CAA pārvaldības rokasgrāmatā, veidlapu pārskatīšana un kontrollapu aktualizēšana. | | |
| ANS daļas faktisko cilvēku resursu un nepieciešamo cilvēku resursu ANS daļas nepieciešamo funkciju izpildei ikgadējais novērtējums atbilstoši EK reg. 2017/373 GM1 ATM/ANS.AR.B.001 (a)(2) | | Reizi 2 gados, jeb reizi vienā uzraudzības ciklā | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | Ē.Neimane E. Dreijers M.Kompa A.Kajevčenko | | **Izpildīts.**  Izvērtējums par laika periodu no 01.01.2022 līdz 31.12.2022. Gada sākumā (janvārī) veikts RTAUN cilvēkresursu vērtējums, kas parāda, ka nodaļā jābūt 2 darbiniekiem, gadā beigās (decembrī) ir trīs kandidāti šīs vietas aizpildīšanai. | | |
| **3.39. Uzdevums: Sadarbība un apmācība EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2018/1139, II NODAĻA AVIĀCIJAS DROŠĪBAS PĀRVALDĪBA, par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2018/1139, Dalība ES, NATO un starptautiskajās organizācijās | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piedalīties starptautisko civilās aviācijas institūciju (ICAO, EASA, ECAC, EC, EUROCONTROL) darbībā | | Visu periodu | | Visas CAA iesaistītās daļas | | | I. Auziņš D.Revizore Ē.Neimane G.Lapiņš G.Prekelis D.Reichmane R.Bisenieks A.Ļubļina- Goldmane A.Priekulis I.Giela | | | | | Daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Dalība organizētajos pasākumus atbilstoši plānam | | |
| Legal Task Force darba grupā | | Visu periodu | | Juridiskā daļa | | | D.Revizore | | | | | D.Revizore | | **Izpildīts.**  Ņemta dalība Legal Task Force darba grupas sanāksmēs | | |
| EASA-MAB darba grupā | | Visu periodu | | Juridiskā daļa | | | D.Revizore | | | | | D.Revizore A.Ļubļina-Goldmane | | **Izpildīts.**  Ņemta dalība EASA-MAB darba grupas sanāksmēs | | |
| EASA-NSC Meeting (EASA auditu koordinēšana) | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I.Giela R. Ramane | | **Izpildīts.**  Nodrošināta dalība NSC sanāksmēs. | | |
| Piedalīšanās ICAO/EASA NCMC koordinatoru sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | I. Giela | | | | | I.Giela R. Ramane | | **Izpildīts.**  Nodrošināta dalība sanāksmēs. | | |
| Piedalīšanās NordICAO sanāksmēs un stratēģiskajā darba grupā | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa | | | M.Gorodcovs | | | | | I.Giela | | **Izpildīts.**  Nodrošināta dalība sanāksmēs. | | |
| Piedalīšanās ICAO EASPG sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | Ē.Neimane | | **Izpildīts.**  Dalība klātienē. | | |
| Piedalīšanās ICAO ANSISG sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | Ē.Neimane | | **Izpildīts.**  Iepazīšanās ar izdales materiāliem, bez klātienes dalības. ANSISG darba grupas sanāksmes tika organizētas EURNAT austrumu reģiona (Krievija, NVS) dalībvalstīs, kuras atpaliek navigācijas plāna ieviešanas procesos un U-space jautājumu virzībā. | | |
| Piedalīšanās EASA un ECAC ESANCG sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | Ē.Neimane | | **Izpildīts.**  Dalība nodrošināta attālināti. | | |
| Piedalīšanās EASA ATM/ANS TeB un standartizācijas informācijas apmaiņas sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | Ē.Neimane | | **Izpildīts.**  Dalība nodrošināta klātienē. Izdales materiāli pēc jomas un lietderības nosūtīti arī LGS un LVĢMC, kā arī CAA uzraudzības kolēģiem. Sniegta prezentācija un veicināta diskusija klātienes sanāksmē. | | |
| Piedalīšanās ICAO Eiropas reģiona aviācijas fiksēto sakaru pārejas uz SWIM darba grupas (AST TF - AFS to SWIM Transition Task Force, iepriekš AFSG)) un frekvenču plānošanas un pārvaldības (FMG) grupas darba sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība tikai daļēji un attālināti, atbilstoši nepieciešamībai un noteiktai dienas kārtībai | | |
| Piedalīšanās Eirokontroles sakaru grupas (COM SG) darbā | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība tikai daļēji un attālināti, atbilstoši nepieciešamībai un noteiktai dienas kārtībai | | |
| Piedalīšanās Eirokontroles 8.33 kHz ieviešanas grupas (8.33 ISG) darbā | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Nav izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība netika veikta | | |
| Piedalīšanās Eirokontroles radaru pārklājuma un novērošanas grupas (SURG) darbā | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība tikai daļēji un attālināti, atbilstoši nepieciešamībai un noteiktai dienas kārtībai | | |
| Piedalīšanās Eirokontroles navigācijas grupas (NSG) darbā | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Nav izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība netika veikta | | |
| Piedalīšanās Eirokontroles VOTE (VOIP ISG) darbā | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Nav izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība netika veikta | | |
| Piedalīšanās Eirokontroles aeronavigācijas radiotehniskā aprīkojuma infrastruktūras grupas (CNS Infrastructure Team) darbā | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība tikai daļēji un attālināti, atbilstoši nepieciešamībai un noteiktai dienas kārtībai | | |
| Piedalīšanās Eirokontroles frekvenču pārvaldības RAFT grupas sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība tikai daļēji un attālināti, atbilstoši nepieciešamībai un noteiktai dienas kārtībai | | |
| Piedalīšanās EASA/ESSP EGNOS uzraudzības darba grupas sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Nav izpildīts.**  Sakarā ar lielu darba apjomu un līdz ar to arī laika trūkumu veikta dalība netika veikta | | |
| Piedalīšanās NEFAB saistīto darba grupu sanāksmēs | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | E.Dreijers | | **Nav izpildīts.**  Saistošās grupas netika sasauktas | | |
| Dokumentu izvērtēšana un viedokļa sniegšana EASA Komitejas loceklim daļas kompetences ietvaros. | | Pēc pieprasījuma | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | Eksperts | | **Izpildīts.**  Veikts pēc nepieciešamības | | |
| Dalība EASA SM TeB darbībā. | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | Eksperts | | **Izpildīts.**  Dalība sanāksmēs EASA klātienē aprīlī un novembrī | | |
| Nodrošināt un koordinēt Latvijas pārstāvja(-u) dalību IDEA grupā. | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | SAFA nacionālais koordinators | | **Izpildīts.**  Pārstāvis no Latvijas tiek nodrošināts. | | |
| Informācijas par SAFA/SACA programmu un ziņošanas iespējām publicēšana CAA mājas lapā. | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | SAFA nacionālais koordinators | | **Izpildīts.**  Informācija publicēta un atjaunota | | |
| Dalība Gaisa drošības komitejas, RICS (ASC – SAFA) darbībā. | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | SAFA nacionālais koordinators | | **Izpildīts.**  Dalība sanāksmēs Ķelnē un Dublinā | | |
| Dalība EASA NoA (Analītiķu tīkla sanāksmes) | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | Eksperts | | **Izpildīts.**  Ņemta dalība attālināti sanāksmēs martā, septembrī un decembrī. | | |
| Dalība NEFAB (Ziemeļeiropas funkcionālais gaisa telpas bloks) sanāksmēs | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | Eksperts | | **Izpildīts.**  Ņemta attālināta dalība NEFAB darba grupas aktivitātēs visa gada laikā | | |
| Līdzdalība personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām ECAC veicināšanas apakšgrupā (FAL-PRM-SG/41) un Eiropas Komisijas Nacionālo atbildīgo iestāžu PRM darba grupās. | | Visu periodu | | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa | | | I.Auziņš | | | | | GKSD nodaļas vadītājs | | **Izpildīts.**  Ņemta dalība sanāksmē FAL-PRM-SG/71 attālinātā režīmā un dalība sanāksmē FAL-PRM/SG/72 klātienē ECAC, Parīzē | | |
| Dalība EUROCONTROL "Standing Committee on Finance" darbā | | Pēc nepieciešamības | | Finanšu daļa | | | S.Pušpure | | | | | I.Rautmane | | **Izpildīts.**  2023.gadā dalība SCF 40 un SCF 41 sanāksmē, kā arī SCF un ANSB kopīgajā sanāksmē | | |
| Sagatavot Latvijas ANS darbības uzlabošanas plāna ikgadējo monitoringa ziņojumu un atskaites Eiropas Komisijai par ATM/ANS drošumu, ATM vides aspektiem, augšējās gaisa telpas un termināla kapacitāti, izmaksu efektivitāti atbilstoši EK Reg. 2019/317 prasībām. | | Ikgadēji | | Aeronavigācijas daļa, Finanšu daļa | | | Ē. Neimane S. Pušpure | | | | | Ē.Neimane  I.Rautmane | | **Izpildīts.**  Tika sagatavots monitoringa ziņojums un iesniegts Eiropas Komisijai un PRB 01.06.2023. | | |
| Dalība EUROCONTROL CRCO paplašinātās komitejas (Enlarged Committee) darbā, EUROCONTROL un gaisa telpas lietotāju pārstāvju konsultācijās | | Ikgadēji | | Finanšu daļa | | | S.Pušpure | | | | | I.Rautmane | | **Izpildīts.**  Dalība Paplašinātās komitejas 120.sesijā un 121.sesijā | | |
| Dalība ICAO, Eurocontrol, ECAC, EASA, EK darba grupās, semināros, konferencēs un citās aktivitātēs par AIS (piemēram, AIM/SWIM) | | Visu periodu (pēc nepieciešamības) | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M.Kompa A.Pētersone | | **Izpildīts.**  Nodrošināta dalība 2023.gadā notikušajās darba grupās | | |
| Pārstāvēt Civilās aviācijas aģentūru darba grupās: ICAO CORSIA darba grupās, ECAC rīkotajā ANCAT, EK rīkotajā WG3, Nordic Working Group for Aviation Environmental Issues u.c. ar aviācijas emisijām saistītajos pasākumos | | Pēc nepieciešamības | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M. Kompa | | **Izpildīts.**  Nodrošināta dalība 2023.gadā notikušajās darba grupās | | |
| Dalība NEFAB darba grupās par AIS jautājumiem | | Visu periodu (pēc nepieciešamības) | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M.Kompa | | **Nav izpildīts.**  2023.gadā nav saņemta informācija par to norisi | | |
| Pārstāvēt Civilās aviācijas aģentūru darba grupās: ECAC rīkotajā ANCAT, EK rīkotajā WG3, Nordic Working Group for Aviation Environmental Issues u.c. ar aviācijas emisijām saistītajos pasākumos | | Pēc nepieciešamības | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | M. Kompa | | **Izpildīts.**  Nodrošināta dalība 2023.gadā notikušajos pasākumos | | |
| Dalība ICAO/EASA/Eurocontrol un citu starptautisko organizāciju organizētajos semināros, darba grupās un konferencēs par ATM/ANS drošumu, ATM sistēmu attīstību, saistošo tiesību aktu izstrādi un glābšanu un meklēšanu: ICAO SAR TF, EASA ATM/ANS standartizācijas un drošuma informācijas apmaiņas sanāksmes, EASA NPA konsultatīvās sanāksmes, Eirokontroles EACCC, NEASCOG. | | Pastāvīgi | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | Ē. Neimane  V. Posuma | | **Izpildīts.**  Nodrošināta klātienes vai attālinātā dalība 2023. gadā organizētajās sanāksmēs, (ATM/ANS TeB) RMT, Eurocontrol ATT u.c. EASA iniciētajās informatīvajās sanāksmēs. Dalība Eirokontroles Aviācijas Krīzes koordinācijas Grupas (EACCC) mācībās, sniegta informācija par rīcību LV aviācijas organizācijās. Klātienes dalība ICAO SAR TF. Informatīvie semināri iekļauti CAA Mācību atskaitē: S:\ANSD Mācības\ANSD apmācība 2020 2021 2022 2023.xlsx | | |
| Dalība Eurocontrol CMSC | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | Ē. Neimane | | **Izpildīts.**  Dalība nodrošināta attālināti, organizēta klātienes ECTL civmil sanāksme ar 3 BV CAA, ANSP un ECTL | | |
| Dalība un uzraudzības koordinācija NEFAB, Borealis aliances (9 valstu) un 7 valstu uzraudzības iestāžu darba grupās un komitejās | | Pastāvīgi | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē. Neimane | | | | | Ē. Neimane  V. Posuma | | **Izpildīts.**  7 valstu darba grupā informācijas apmaiņa rakstiskā formātā. NEFAB formāta sanāksmes netika sasauktas. Dalība BOREALIS nodrošināta attālināti, izskatīta dokumentācija. | | |
| Dalība ICAO Eiropas reģiona Aviācijas sistēmu plānošanas grupas (EASPG) MET grupas darbā un EASPG METG/33 sanāksmē | | 22.09.2023. | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | A. Kajevčenko | | **Izpildīts.**  Darba sanāksme METG/33 no 19.09. līdz 22.09.2022. | | |
| Piedalīšanās EASA konsultācijas procesā (EASA NPA/CRD/Opinion MET jomā) | | Visu periodu (pēc nepieciešamības) | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | A. Kajevčenko | | **Izpildīts.**  NPA 2023-05 "AMC, GM and DS supporting the new regulatory framework on the conformity assessment of ATM/ANS systems and ATM/ANS constituents". | | |
| Dalība ICAO EASPG METG speciālajā SIGMET darba grupā | | Visu periodu (saskaņā ar METG/32 darba plānu) | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | A. Kajevčenko | | **Izpildīts.**  Sarakste pa e-pastu un dalība Webex sanāksmēs; grozījumu EUR SIGMET/AIRMET rokasgrāmatā izstrāde, darba grupas METG/33 WP gatavošana. | | |
| Dalība 7 valstu NSA MET ekspertu grupas darbā | | Visu periodu (Pēc nepieciešamības) | | Aeronavigācijas daļa | | | Ē.Neimane | | | | | A. Kajevčenko | | **Izpildīts.**  Sarakste pa e-pastu. | | |
| Pārstāvēt Civilās aviācijas aģentūru ICAO CAPSCA darba grupā | | Visu periodu | | Vadība | | | A.Vincevs | | | | | A.Vincevs, A.Priekulis | | **Izpildīts.**  Nodrošināta Civilās aviācijas aģentūras pārstāvība ICAO CAPSCA darba grupā. | | |
| Civilās Aviācijas Aģentūras Darbinieku kvalifikācijas celšana | | Saskaņā ar Kvalifikācijas celšanas un uzturēšanas plānu | | Visas iesaistītās daļas | | | Visu struktūrvienību vadītāji | | | | | Visas iesaistītās daļas | | **Izpildīts.** Saskaņā ar Kvalifikācijas celšanas un uzturēšanas plānu. | | |
| Dalība EASA un citu starptautisko civilās aviācijas institūciju (ICAO, ECAC, EUROCONTROL) aviācijas medicīnas darba grupās, sanāksmēs u.c. pasākumos | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A.Priekulis | | | | | A. Priekulis J.Semjonova | | **Izpildīts.**  Dalība organizētajos pasākumus atbilstoši plānam | | |
| Piedalīties starptautisko civilās aviācijas institūciju (ICAO, EASA, ECAC, EC, EUROCONTROL) darbībā | | Visu periodu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A.Priekulis | | | | | A. Priekulis J.Semjonova | | **Izpildīts.**  Dalība organizētajos pasākumus atbilstoši plānam | | |
| Dalība Latvijas Ārstu biedrības un medicīnisko asociāciju organizētajos aviācijas medicīnas jomai saistošajos kursos, semināros un konferencēs. | | Saskaņā ar pasākumu plānu | | Aviācijas medicīnas daļa | | | A.Priekulis | | | | | A. Priekulis J.Semjonova | | **Izpildīts.**  Dalība organizētajos pasākumus atbilstoši plānam | | |
| Dalība TEB, ECQB un FSTD darba grupās | | Pēc atsevišķa plāna | | Aviācijas personāla sertificēšanas daļa | | | G.Prekelis | | | | | A.Ozoliņš | | **Izpildīts.**  Dalība organizētajos pasākumus atbilstoši plānam | | |
| Saskaņā ar "Sterpresoru vienošanos PAR SADARBĪBU" nodrošināt daļas darbinieku dalību izmeklēšanas procesos, nodrošināt" Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja ziņojumu arhivēšanu, izvērtēšanu un noteikto rekomendāciju īstenošanu, attiecībā uz daļas darbības jomu | | Pēc atsevišķa plāna | | Visas iesaistītās daļas | | | M.Gorodcovs | | | | | Visas iesaistītās daļas | | **Izpildīts.** | | |
| Dalība EASA Lidlauku tematiskajā padomdevēju darba grupā (TeB ADR) kopēju Eiropas Savienības noteikumu izstrādes procedūras ietvaros | | Pēc nepiecieša-mības | | Lidlauku standartu un drošības daļa, Juridiskā daļa | | | R.Bisenieks | | | | | R.Bisenieks Z.Zaļkalne | | **Izpildīts.**  Dalība EASA Lidlauku tematiskajā padomdevēju darba grupas (TeB ADR) sanāksmēs 17.03.2023. 29.-30.03.2023. 27.09.2023. 22.-23.11.2023. | | |
| Pilnvarotās iestādes statusā pārstāvēt LV Eiropas Komisijas Regulatīvajā Komitejā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Dalība četrās klātienes sanāksmēs | | |
| Pilnvarotās iestādes statusā pārstāvēt LV EU Integrētā riska novērtēšanas darba grupā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Dalība četrās klātienes sanāksmēs | | |
| Piedalīties ICAO ENAVSECG grupas darbā, veikt ICAO ENAVSECG priekssēdētāja vietnieka amata pienākumus | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Dalība ICAO organizētajos pasākumos atbilstoši plānam. | | |
| Piedalīties ICAO AVSEC Panel darbā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Dalība AVSEC Panel sanāksmē. | | |
| Piedalīties ICAO Kiberdrošības darba grupas darbā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Dalība ICAO organizētajās darba grupas sanāksmēs atbilstoši plānam. | | |
| Piedalīties ICAO ENAVSECG sur-grup ECHO darbā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Dalība klātienes un attālinātās sanāksmēs atbilstoši ICAO plānam. | | |
| Piedalīties ECAC kiberdrošības darba grupā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.** | | |
| Piedalīties ECAC Tehniskās darba grupas TTF sanāksmē | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš | | **Izpildīts.**  Dalība divās klātienes un vienā attālinātā sanāksmē. | | |
| Piedalīties NALU (Ziemeļvalstu AVSEC vadītāju) sanāksmēs | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Dalība divās sanāksmēs | | |
| EK inspektoru statusā pēc pieprasījuma piedalīties EK inspekcijās dalībvalstu lidostās | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | A.Klotiņš V.Priednieks | | | | | A.Klotiņš V.Priednieks | | **Izpildīts.**  Dalība inspekcijās atbilstoši EK uzaicinājumiem | | |
| Piedalīties EASA darba grupas "NoA Aviation Security Working Group" sanāksmēs | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš | | **Izpildīts.**  Dalība vienā klātienes un divās attālinātās sanāksmēs | | |
| Pildīt Nacionālās Civilās aviācijas drosības komisijas sekretariāta funkcijas | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | D.Reichmane | | **Izpildīts.**  Organizēta viena komisijas sanāksme | | |
| Piedalīties LV bīstamo vielu aprites konsultatīvās padomes darbā | | Visu periodu | | Aviācijas drošības daļa | | | D.Reichmane | | | | | A.Klotiņš | | **Izpildīts.**  Dalība vienā padomes sanāksmē | | |
| **3.40. Uzdevums: Sadarbības ar Eiropas Savienības un starptautiskajām civilās aviācijas organizācijām koordinēšana un pārraudzība, Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība Eiropas Komisijas īstenošanas 2019. gada 24. maija regula (ES) Nr. 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** CAA nolikums, daļas reglaments, Reg (ES) Nr. 2019/947 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Izveidot un uzturēt uz risku balstītu uzraudzības programmu Civilās aviācijas aģentūras atzīto struktūru pastāvīgai atbilstības uzraudzībai. Saskaņā ar nacionālo regulējumu veikt to uzraudzību. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Skuja | | **Izpildīts.**  Izveidota un uzturēta uzraudzības programma. Veikts viens uzraudzības audits. Pieņemti divi lēmumi par CAA UAS jomas atzītās struktūras statusa piešķiršanu (SIA ''Aeronovus'' un SIA ''IGJJ''). | | |
| Saskaņā ar noslēgto starpresoru vienošanos par sadarbību bezpilota lidaparātu uzraudzības jomā, sadarboties ar Patērētāju tiesību aizsardzības centru | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Skuja | | **Izpildīts.**  Atbilstoši daļas kompetencei pēc nepieciešamības sniegta un pieprasīta nepieciešamā informācija. | | |
| Izveidot un uzturēt uz risku balstītu uzraudzības programmu UAS ekspluatantu, gaisa kuģu modeļu klubu vai apvienību un Civilās aviācijas aģentūras atzīto struktūru pastāvīgai atbilstības uzraudzībai. Veikt atbilstošus uzraudzības pasākumus atbilstoši ES regulējumam UAS jomā. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Skuja | | **Izpildīts.**  Izveidota un uzturēta uzraudzības programma. Veikti pieci uzraudzības auditi | | |
| Turpināt UAS ekspluatantu, gaisa kuģu modeļu klubu vai apvienību un Civilās aviācijas aģentūras atzīto struktūru atbilstības uzraudzības datu ievadi Empic datu bāzē. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Skuja | | **Izpildīts.**  2023. gadā veiktie uzraudzības pasākumi (UAS jomas regulējuma aktualizācija, audita plāna, kontrolkaršu izstrāde, auditu izpilde) veikta Empic sistēmā. | | |
| CAA Pārvaldības sistēmas rokasgrāmatas UAS procedūru aktualizēšana t.sk. izstrāde atbilstoši ES regulējumam UAS jomā, t.sk. daļas rokasgrāmatas izstrāde. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Skuja | | **Izpildīts.**  Pēc nepieciešamības veikta procedūru aktualizācijas/izstrāde. | | |
| Veikt pasākumus Regulas Nr.2019/947 un Regulas Nr. 2019/945 ieviešanai, saskaņā ar CAA kompetenci (tajā skaitā - tālvadības pilotu kompetences pārbaudes nodrošināšana, ekspluatācijas atļaujas izsniegšana). | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A.Ļubļina-Goldmane | | | | | I.Ozols, A.Skuja, E.Jēkabsons, J.Grants, citu iesaistīto daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Nodrošinātas tālvadības pilotu teorētisko zināšanu eksaminācija tiešsaistē (2345 personas sekmīgi nokārtoja A1/A3. Kopumā kārtoja 2545 personas), klātienē latviešu un angļu valodās eksāmenu kārtoja (atvērtajā A2 kategorijā 82 personas un specifiskā kategorijā - 17 personas). Eksāmeni organizēti arī atzītajā struktūras SIA "Latvijas mobilais telefons" 51 eksāmens un 39 eksāmeni SIA ''Aeronovus''.  Veiktas konsultācijas par ekspluatācijas atļauju iegūšanu, papildināts informatīvais atbalsta materiāls ekspluatācijas risku novērtējuma veikšanai un dokumentācijas izstrādei, izsniegtas 9 ekspluatācijas atļaujas un 3 pieņemamības apstiprinājums pārrobežu UAS operācijām. | | |
| Iesaistīties ES un nacionālā līmeņa tiesiskā regulējuma UAS jomā izstrādē un ieviešanā, strādāt pie prasību sistematizācijas, kas ļautu veidot vidi procesu automatizācijai. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | I.Ozols, A.Skuja, E.Jēkabsons, J.Grants. A.Ļubļina-Goldmane | | **Izpildīts.**  Ņemta aktīva dalība Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa pasākumos saistībā ar UAS jomas tiesību aktu izstrādi (EK Komitejas, EK un EASA darba grupas, UAS jomas TeB; JARUS, Nordic utml.). Sadarbībā ar CAA juristiem izstrādāti un virzīti grozījumi UAS jomas nacionālajā tiesiskajā regulējumā (likumā ''Par aviāciju'', MK. Nr.429 ''Bezpilota gaisa kuģu lidojuma noteikumi''. | | |
| Izstrādāt skaidrojošos materiālus un veikt konsultācijas par ES un nacionālā līmeņa tiesisko regulējumu UAS jomā. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, citas iesaistītās daļas | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | I.Ozols, A.Skuja, E.Jēkabsons, J.Grants, A.Ļubļina-Goldmane | | **Izpildīts.**  Pastāvīgi aktualizēta UAS jomas informācija uas.caa.lv un caa.gov.lv mājaslapās, kā arī CAA pakalpojumu portālā e.caa.lv. Organizētas sanāksmes un semināri kopīgas izpratnes veidošanai saistībā ar UAS pārraudzības funkciju īstenošanu. Ņemta dalība un sniegta daļas ekspertīze citos nacionālā līmeņa pasākumos UAS jomā (Satiksmes ministrijas darba grupas utml.). Ņemta aktīva dalība Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa pasākumos saistībā ar UAS jomas tiesību aktu izstrādi (EK un EASA darba grupas; JARUS, Nordic utml.). | | |
| Nodrošināt CAA pārstāvību EASA Komitejas sēdēs. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A. Ļubļina-Goldmane D.Revizore | | **Izpildīts.**  Atskaites periodā notika 4 EASA Komitejas sanāksmes (viena no tām - ārkārtas) Sadarbībā ar citām iesaistītajām CAA daļām tika izvērtēti darba dokumenti. Nepieciešamības gadījumā tika sagatavoti un EK un/vai EASA nosūtīti rakstiski komentāri vai jautājumi. Dalība EASA Komitejas sanāksmēs tika nodrošināta klātienes (2 sanāksmes) un tiešsaistes 2 sanāksmes) formātā. | | |
| Nodrošināt CAA pārstāvību SES Komitejas sēdēs. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un strptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Ļubļina-Goldmane, I.Rautmane, Ē.Neimane sadarbībā ar Satiksmes ministriju | | **Izpildīts.**  Atskaites periodā notika 3 SES Komitejas sanāksmes. Sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu un Finanšu daļu (I.Rautmane) tika izvērtēti darba dokumenti. Nepieciešamības gadījumā tika sagatavoti un ministrijas AD nosūtīti rakstiski komentāri. SES Komitejas sanāksmes atskaites periodā pamatā notika klātienes formāt, tādēļ CAA nominētā pārstāvja dalība sanāksmēs tika nodrošināta, jka tika piedāvāta hibrīdformāta iespēja. Piedalījās nominētais ministrijas pārstāvis. | | |
| Nodrošināt un koordinēt CAA pārstāvību Padomes Aviācijas darba grupas sēdēs daļas un CAA kompetences jautājumos. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A. Ļubļina-Goldmane, A.Skuja, I.Rautmane citu iesaistīto daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Atskaites periodā notika 30 darba grupas sanāksmes, kurās tika apspriesti jautājumi, kas skar CAA kompetenci. Vislielākais īpatsvars saistāms ar SESII+ pakotnes priekšlikuma virzību. Tika vērtēti EP un Padomes kompromisu teksti, sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu (Ē.Neimane) un Finanšu daļu (I.Rautmane) tika sagatavoti CAA komentāri. Bez tam, darba kārtībā bija jautājumi saistībā ar ReFuelEU (aviācijas degviela), kā arī virkne ES līmeņa lēmumu projekti par ES DV nostāju atsevišķos ICAO līmeņa kompetences jautājumos.. Rakstiskie komentāri tika nosūtīti ministrijas Aviācijas departamentam, lai noteiktā kārtībā sagatavotu un saskaņotu LV pozīciju paušanai darba grupas sanāksmē. | | |
| Nodrošināt un koordinēt CAA pārstāvību EASA Komitejas ekspertu darba grupā un EK Aviācijas drošuma ekspertu darba grupā. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A.Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Ļubļina-Goldmane, A.Skuja | | **Izpildīts.**  Atskaites periodā notika 5 EK Aviācijas drošuma ekspertu darba grupas sanāksmes un 2 EASA Komitejas darba grupas sanāksmes. Tika nodrošināta pārstāvība, kā arī darba dokumentu vērtēšana, sadarbībā ar citām iesaistītajām CAA struktūrvienībām. | | |
| Izstrādāt instrukcijas un pozīcijas par daļas kompetences jautājumiem, pārraudzīt instrukciju un pozīciju izstrādi par citiem CAA kompetences jautājumiem. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A. Ļubļina-Goldmane, A.Skuja, I.Rautmane citu iesaistīto daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Pozīcijas un instrukcijas tika izstrādātas atbilstoši TTE Ministru Padomes, COREPER I un Padomes Aviācijas darba grupas darba kārtībai un CAA kompetencei, pamatojoties uz ministrijas Aviācijas departamenta uzdevumu. Pamatā tās aptvēra šādas tēmas: SESII+, ReFulelEU (aviācijas degviela), ICAO. | | |
| Nodrošināt CAA kompetences līmeņa LV viedokļa sagatavošanu par Eiropas Savienības Padomes darba grupu darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem, ciktāl lēmumu pieņemšanas procesā mijiedarbojas Eiropas Savienības līmeņa un ICAO līmeņa aspekti, kā arī atbilstoši pilnvarojumam nodrošināt CAA un LV pārstāvību ICAO līmeņa formātos. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A. Ļubļina-Goldmane, A.Skuja | | **Izpildīts.**  Sadarbībā ar iesaistītajām CAA daļām tika izvērtēti ES Padomes Aviācijas jautājumu darba grupas sanāksmē izskatāmie darba dokumenti saistībā ar DV nostāju dažādos ICAO formātos. | | |
| Izskatīt piekritīgās administratīvo pārkāpumu lietas UAS jomā. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A.Skuja, I.Ozols, E.Jēkabsons, J.Grants, A.Ļubļina-Goldmane, D.Revizore, citu iesaistīto daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Izskatītas 54 administratīvo pārkāpumu lietas UAS jomā un pieņemti lēmumi. | | |
| Koordinēt un uzturēt CAA sadarbību ar citām nacionālām, ES un starptautiskām ar UAS saistītām organizācijām un institūcijām (tajā skaitā - dalība UAS jomas TeB, JARUS, Nordic UAS, NAARIC darba grupās un ECAC koordinatoru sanāksmēs). | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane | | | | | A. Ļubļina-Goldmane, A.Skuja, I.Ozols, E.Jēkabsons, J.Grants | | **Izpildīts.**  Ņemta aktīva dalība Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa pasākumos saistībā ar UAS jomas tiesību aktu izstrādi (EK un EASA darba grupas; JARUS, Nordic utml.). | | |
| Izvērtēt daļas un CAA kompetencē esošos Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktu projektus un nacionālā līmeņa iniciatīvas, un sagatavot priekšlikumus CAA vadībai nolūkā informēt civilās aviācijas industriju, pašvaldības, nozares nevalstiskās organizācijas un ar mediju starpniecību sabiedrību kopumā par tai svarīgiem jautājumiem. | | Visu periodu | | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa | | | A. Ļubļina-Goldmane, A.Vincevs | | | | | A.Vincevs, A.Ļubļina-Goldmane, I.Ozols, A.Skuja | | **Izpildīts.**  Sadarbībā ar CAA komunikāciju vadītāju sagatavota informācija par aktualitātēm bezpilota gaisa kuģu jomā, kā arī sniegtas intervijas plašsaziņas līdzekļiem. Uzturēta CAA informatīvā mājaslapa uas.caa.lv. | | |
| **3.41. Uzdevums: Eiropas Savienības struktūrfondu projektu izstrāde un vadība** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** LR Normatīvo aktu prasības | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kohēzijas fonda projekta “Bezpilota gaisa kuģu (BGK) pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” (Nr. 6.1.2.0/20/I/001) īstenošana | | līdz 2023.gada 31.decembrim | | Projektā iesaistītās struktūrvienības | | | M.Gorodcovs, projekta vadītājs un iesaistīto daļu vadītāji | | | | | Projekta vadītājs un iesaistīto daļu pārstāvji | | **Izpildīts.**  Nodrošināta KF projekta uzraudzība, atbalsta sniegšana finanšu jautājumu risināšanā. Veiktas aktivitātes projekta īstenošanā, atbilstoši struktūrvienību kompetencei. | | |
| **3.42. Uzdevums: Gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 4.jūlija Regula (ES) Nr.2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pamatojums:** Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 4.jūlija Regula (ES) Nr.2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91, Ministru kabineta 2021.gada 16.novembra noteikumi Nr.755 "Noteikumi par Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmu" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmas projekta izstrāde | | 2023.gada 1.ceturksnis | | Visas CAA iesaistītās daļas | | | I. Auziņš D.Revizore Ē.Neimane G.Lapiņš G.Prekelis D.Reichmane R.Bisenieks A.Ļubļina- Goldmane A.Priekulis I.Giela | | | | | Daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Organizēta Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmas projekta izstrāde | | |
| Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma tiesiskā uzraudzība | | Visu gadu | | Juridiskā daļa | | | D.Revizore | | | | | Daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Visa gada garumā veikta civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma tiesiskā uzraudzība | | |
| Eiropas aviācijas drošības plāna īstenošana atbilstoši izmaiņām un tā kontrole | | Visu periodu | | Visas CAA iesaistītās daļas | | | I. Auziņš D.Revizore Ē.Neimane G.Lapiņš G.Prekelis D.Reichmane R.Bisenieks A.Ļubļina- Goldmane A.Priekulis I.Giela | | | | | Daļu vadītāji | | **Izpildīts.**  Veikta Eiropas aviācijas drošības plānā ietverto uzdevumu īstenošana | | |